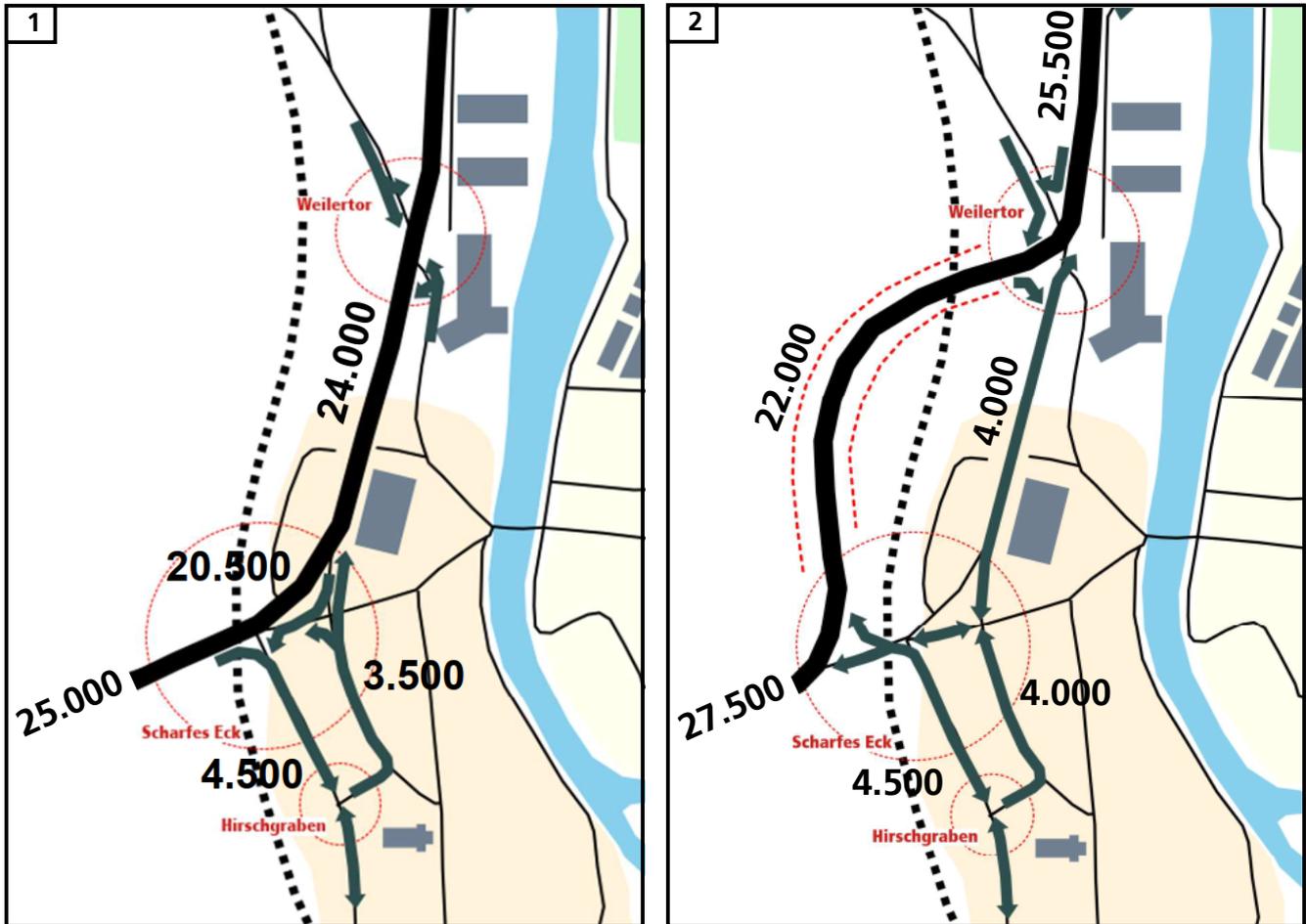


Verkehrliche Wirkung der Tunnelvarianten mit einer und zwei Röhren



	1	2			
	Ist-Zustand	mit Weilertunnel vierstreifig		mit Weilertunnel zweistreifig	
		Kfz / 24 h	Differenz zum Ist-Zustand	Kfz / 24 h	Differenz zum Ist-Zustand
Stuttgarter Straße	25.000	27.500	2.500	27.000	2.000
Weilertunnel		22.000	22.000	21.500	21.500
Johanniterstraße nördlich des Weilertors	24.000	25.500	1.500	25.000	1.000
Johanniterstraße südlich des Weilertors	24.000	4.000	-20.000	4.000	-20.000
Hirschgraben südlich des Scharfen Ecks	4.000	4.500	500	4.500	500
Katharinenstraße südlich des Scharfen Ecks	3.500	4.000	500	4.000	500
Neue Reifensteige	13.000	11.500	-1.500	12.000	-1.000
Langer Graben	21.000	22.000	1.000	21.500	500

Die Verkehrsmengen ‚IST-Zustand‘ wurden anhand von Verkehrszählungen im November 2021 erhoben. Über das digitale Verkehrsmodell konnten die Verkehrsmengen einer ‚vierstreifigen‘ und einer ‚zweistreifigen‘ Tunnelvariante im Bestand simuliert werden.