


Anlage zur Sitzungsvorlage: Lärmaktionsplanung Schwäbisch Hall 2008

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen im Rahmen der Lärmaktionsplanung unter Berücksichtigung der für die 1. Stufe der Lärmaktionsplanung 2008 relevanten Straßen: Stuttgarter Straße, Johannerstraße, Langer Graben und Crailsheimer Straße. Bei den Berechnungsergebnissen ist zu beachten, dass die unten angegebenen Betroffenzahlen durch die Schallemissionen der o.g. Straßen hervorgerufen werden. Die angegebenen Pegelminderungen beziehen sich auf die den Straßen angrenzenden Gebäuden. Betroffenzahlen, die in rot dargestellt sind, erreichen die Auslösewerte von 70 dB(A) (Lärmindex L_{DEN}) bzw. 60 dB(A) (Lärmindex L_N).

Stand der Berechnungen: 03.09.2008

Berechnungsvorschrift: VBUS (Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen vom 15.5.2006); Auswertung der Betroffenen nach VBE (Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm vom 28.6.2006)

Bereich	Lärmanalyse								Maßnahmenprüfung												
	Ergebnisse unter Berücksichtigung des Straßennetzes der Lärmkartierung 2007			Ergebnisse unter Berücksichtigung des Straßennetzes nach Fertigstellung ohnehin geplanter/gebauter Maßnahmen					Ergebnisse unter Berücksichtigung im Rahmen der Lärmaktionsplanung vorgeschlagener Maßnahmen; nach Fertigstellung Ost- und Westumfahrung einschließlich Tunnel Weilervorstadt, Prognosehorizont 2015												
	Berücksichtigung Prognose-Nullfall 2015 ohne Ost- und Westumfahrung			Berücksichtigung Ost- und Westumfahrung, Prognosehorizont 2015, einschließlich Tunnel Weilervorstadt (Ostumfahrung bereits realisiert, Westumfahrung in Bau, Tunnel in Planung)					Durchfahrtsverbot für Lkw > 2,8 t				Tempo 30 im Bereich Langer Graben, Crailsheimer Straße				Durchfahrtsverbot für Lkw > 2,8 t; Tempo 30 im Bereich Langer Graben, Crailsheimer Straße				
	Anzahl betroffene Einwohner			Pegel-minderung zum Prognose-Nullfall	Pegelbereich	Anzahl betroffene Einwohner		Pegel-minderung zur Planung West-u. Ostumfahrung	Pegelbereich	Anzahl betroffene Einwohner		Pegel-minderung zur Planung West-u. Ostumfahrung	Pegelbereich	Anzahl betroffene Einwohner		Pegel-minderung zur Planung West-u. Ostumfahrung	Pegelbereich	Anzahl betroffene Einwohner			
	[dB(A)]	L_{DEN}	L_N	[dB]	[dB(A)]	L_{DEN}	L_N	[dB]	[dB(A)]	L_{DEN}	L_N	[dB]	[dB(A)]	L_{DEN}	L_N	[dB]	[dB(A)]	L_{DEN}	L_N		
1	B 14 / B 19 Stuttgarter Straße	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	10 20 10 < 5 10 < 5	10 10 10 10 0 0	1 bis 2 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	10 10 < 5 < 5 < 5 < 5	10 < 5 < 5 < 5 0 0	1 bis 2 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	10 10 < 5 < 5 < 5 0 0	10 < 5 < 5 < 5 0 0	0	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	10 10 < 5 < 5 < 5 0 0	10 < 5 < 5 < 5 0 0	1 bis 2 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	10 10 < 5 < 5 < 5 0 0	10 < 5 < 5 < 5 0 0	
2	B 14 / B 19 Johannerstraße	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	100 170 60 40 20 10	40 40 30 10 0 0	3 bis 4 dB, im Bereich des neuen Tunnels >10 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	30 90 20 10 < 5 < 5 0	30 10 < 5 0 0 0	1 bis 2 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	20 50 10 10 < 5 0 0	10 10 < 5 0 0 0	0	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	30 80 20 10 < 5 0 0	10 10 < 5 0 0 0	1 bis 2 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	20 50 10 10 < 5 0 0	20 10 < 5 0 0 0	
3	Langer Graben (derzeit Tempo 40)	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	90 120 90 50 30 0	50 50 20 0 0 0	2 bis 3 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	80 90 80 60 < 5 0	80 50 < 5 0 0 0	rd. 1 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	70 80 60 50 0 0 0	70 50 0 0 0 0	1 bis 2 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	60 90 70 50 0 0 0	60 50 0 0 0 0	2 bis 3 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	50 90 50 40 0 0 0	50 40 0 0 0 0	
4	Crailsheimer Straße (derzeit Tempo 50)	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	50 50 40 40 10 0	40 40 10 0 0 0	1 bis 2 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	50 40 30 50 < 5 0	50 30 < 5 0 0 0	rd. 1 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	50 40 20 50 < 5 0 0	40 20 < 5 0 0 0	2 bis 3 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	40 40 50 20 < 5 0 0	40 20 < 5 0 0 0	3 bis 4 dB	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	40 40 20 10 0 0 0	40 20 < 5 0 0 0	
5	Gesamt	50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	240 360 200 130 80 10	240 130 70 20 0 0		50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	160 240 160 100 20 < 5	160 100 10 < 5 0 0		50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	140 190 130 80 10 0	140 80 10 < 5 0 0		50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	140 220 140 80 10 < 5	140 80 10 < 5 0 0		50-55 55-60 60-65 65-70 70-75 >75	120 190 110 70 < 5 0	120 70 < 5 < 5 0 0	
Projekt-Nr.: 6438 Datum: 03.09.2008																				Anlage zur Sitzungsvorlage	