

#### FAHRGASTSERVICE

- Fahrgastinformation
- Informations-/Leisystem
- digitale Anzeigentafel
- Fundbüro
- Ticketautomaten für Verkehrsmittel und anderes (z.B. Museen)
- saubere Sanitäranlagen mit Wickelbereich
- öffentliche Sanitäranlagen (24 h)
- DB Service mit Schalter erhalten
- Digitale Anzeigentafel im Innen- und Außenbereich
- Schließfächer
- Gepäckaufbewahrung
- Abstellräume
- WLAN
- Lademöglichkeiten (Steckdosen)

#### KULTUR / BILDUNG

- Galerie / Ausstellung
- Musikschule
- VHS
- Information über Kulturveranstaltungen in der Stadt
- Archiv für Verein KZ-Gedenkstätte

#### VERSORGUNG / HANDEL / DIENSTE

- Café / Stehcafé
- Kiosk
- Bäckerei
- Bistro
- Nahversorgung
- Zeitschriften / Presse
- kein Einkaufszentrum
- Gastronomie
- Pizzaservice, lange Öffnungszeiten
- Fitness, Sport
- Blumenladen
- Außengastronomie

#### BAHNHOFSGEBÄUDE

- Bahnhofsgebäude als historisches Zeugnis erhalten
- barrierefrei zugänglicher Wartebereich
- Bestand in Szene setzen
- barrierefreie Zugänglichkeit der Obergeschosse
- Überbauung des Zwischenbaus mit einer Glasbrücke
- Best-Practice: Eckartshausen

#### TOURISTEN

- Touristeninformation
- Hotel
- Übernachtungsmöglichkeiten
- Werbefläche Stadtimagine
- Bed-and-Breakfast, Low-Budget Unterkünfte
- Ferienwohnungen

#### WOHNEN / SOZIALE INFRASTRUKTUR

- Mehrgenerationenhaus
- Vereinsheim
- Nachverdichtung
- Wohnen in Bahnhofsnähe attraktiv
- Räume für Kreativwirtschaft
- Räume für ADFC
- Pausenbereich für Angestellte; Aufenthaltsraum für Busfahrer
- Räume für Kinder und Jugendliche

#### ARBEITEN

- Co-working Spaces
- Arbeitsplätze ansiedeln
- Flächen für Start-up Unternehmen

#### NEUBAUTEN

- "passende Architektur"
- Neubauten sind notwendig
- keine neuen Gebäude für x-beliebige Nutzungen
- Parkplätze könnten überbaut werden

#### KLIMA / ENERGIE

- Strom für den Eigenbedarf erzeugen
- PV Anlage auf dem Dach des Bahnhofsgebäudes

#### ÜBERGEORDNETE ZIELE

- keine Südumfahrung (Trassenführung südliche der Bahn)
- ÖPNV soll Vorrang haben
- Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmer
- Entzerrung der Verkehre
- Förderung der Intermodalität
- Umsteigesicherheit
- Anreize für ÖPNV schaffen
- Teilorte besser anbinden
- Schutz der Anwohner (weniger MIV)
- Bahnhof der Zukunft ("Railcab")

#### VERKEHRLICHE REGELUNGEN

- Tempo 30 in der Karl-Kurz-Straße
- kein Schwerlastverkehr in der Karl-Kurz-Straße
- keine querenden Buslinien
- Fußgängerampel an der Karl-Kurz-Straße
- Verkehrsberuhigte Zone vor dem Bahnhofsgebäude
- Fahrradweg /-streifen entlang der Karl-Kurz-Straße
- Verkehrsberuhigung zum Schutz der Anlieger

#### ÖPNV / SPNV

- ZOB Situation schaffen
- barrierefreies Erreichen der Bus- und Bahnsteige
- barrierefreies Ein- und Aussteigen in Busse und Bahnen
- Wartebereiche witterungsgeschützt und temperiert
- engere Taktung der Buslinien
- Bustaktung verbessern
- Viertelstundentaktung des Busverkehrs
- mehr Buslinien
- Shuttlebus zum Bahnhof Schwäbisch Hall
- Direktverbindungen zum ZOB, Bahnhof und Wohnquartieren
- alle Haltestellen auf die Südseite der Karl-Kurz-Straße
- Direktverbindungen zu ZOB, Bahnhof und Innenstadt

#### MIV

- Kurzzeitparken ermöglichen
- E-Ladestationen am P+R Stelplatz
- Doppelfunktion Parkierungsflächen Süd: P+R und Wanderparkplatz
- mehr P+R Plätze
- P+R auf der Südseite bündeln
- Carsharing-Angebote (Teilauto)
- von den P+R Plätze barrierefreier Zugang zum Bahnhof
- Stellplätze für Fernreisende
- mehr Kurzzeitparkplätze

#### FAHRRÄDER

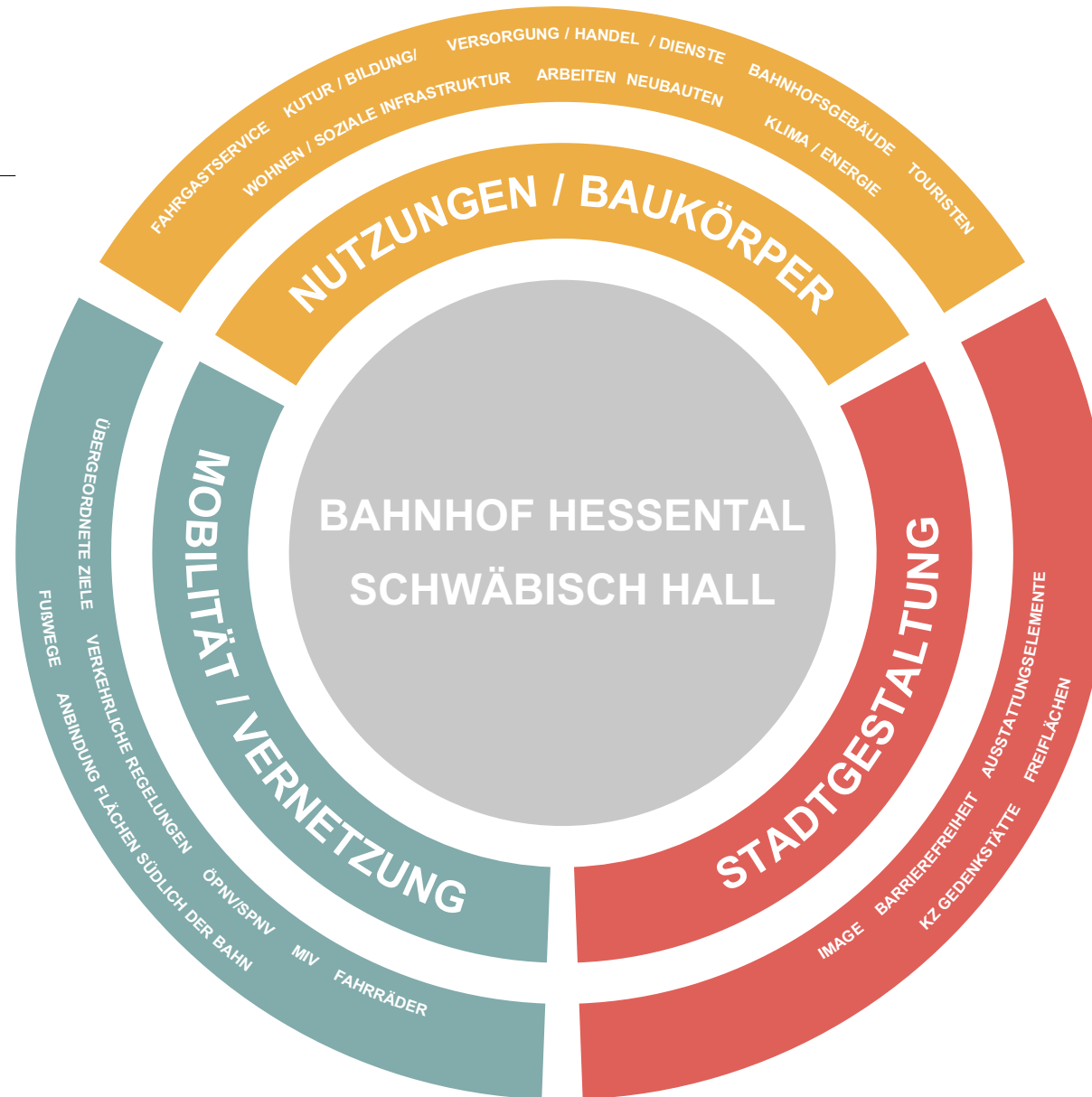
- Fahrradweg /-streifen entlang der Karl-Kurz-Straße; mindestens bergauf
- Unterstellmöglichkeiten für Fahrräder
- Radverkehr muss sicher sein
- Schließfächer für Fahrradfahrer
- Leihbare Lastenräder
- Fahrradwerkstatt
- Fahrradverleih
- E-Bikes für Tagestouristen
- Radservice (in Kombination mit Bar oder Tagescafé)
- mehr Abstellflächen für Fahrräder; Fahrradparkplatz im großen Format (Bsp. Heilbronn)
- Reparaturstation
- Anbindung an die Innenstadt verbessern

#### FUßWEGE

- Übergeordnete Anbindungen stärken (Karl-Kurz-Areal, Flächen südlich der Bahn, Stadtzentrum)
- kurze Wege zwischen den Verkehrsmitteln
- sichere, attraktive Fußwege
- ausgezeichnete Rundwege (30/60 Minuten) für Wartezeiten
- erkennbare Zuwegung zur KZ-Gedenkstätte
- Auffindbarkeit übergeordneter Wegeanbindungen

#### ÜBERWINDUNG DER BAHNGLEISE

- Verlängerung der Unterführung bis zur P+R Anlage südlich der Bahngleise
- Steg über die Bahngleise weiter nach Osten verschieben



#### IMAGE

- Ästhetik / Repräsentation
- Ankommen und Wohlfühlen
- Tor zur Stadt
- Urbanität schaffen
- Bahnhof für alle Altersgruppen
- lebendiger Bahnhof / Treffpunkt
- ein Ort zum Verweilen
- Sicherheit und Sauberkeit
- Drehscheibe für Ortsfremde
- ökologischer Bahnhof
- Sicherheit gewährleisten / Schaffung belebter Orte
- städtische Gestaltung

#### BARRIEREFREIHEIT

- Barrierefreiheit aller Funktionen
- Barrierefreiheit durch Rampen statt mit Aufzügen herstellen
- Barrierefreiheit beim Umsteigen zwischen unterschiedlichen Verkehrsmitteln
- Leitsystem für Blinde und Sehbehinderte
- automatische Türen zu öffentlich zugänglichen Bereichen
- barrierefreier Anschluss der Flächen südlich der Bahn

#### AUSSTATTUNGSELEMENTE

- Mülleimer
- Aschenbecher
- Sitzgelegenheiten, beschattet und witterungsgeschützt
- Infostele für Verkehr, Kulturveranstaltungen und touristische Ziele
- Beleuchtung
- Notrufsäule / Defibrillator
- Wetterschutz vom Bus zur Bahn
- bedienungsfreundliche Aufstellung von Automaten
- Trinkwasserbrunnen
- Leitsysteme
- überdachte Wartebereiche

#### KZ GEDENKSTÄTTE

- Information über KZ Gedenkstätte
- Schaffung eines würdigen Umfelds
- Gedenkstätte im Originalzustand erhalten

#### FREIFLÄCHEN

- Grünflächen am Bahnhof gestalten
- mehr Grün am Bahnhof
- Aufenthaltsqualität
- Erhalt vorhandener Grünflächen und Bäume
- nutzbare Freiflächen
- Freiflächen ökologisch gestalten
- Ruhebereiche schaffen
- Flächen für Außengastronomie
- Gestaltung von Parkierungsflächen
- Spielflächen