

## Bahnhofsareal - Unterführung mit Bahnhofsentrée + Fahrradparkhaus + Bahnsteig Kostenübersicht

### Kostenstand 02/2019

	Projekt- gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten lt. Bescheid	Förderung 50%	Förderung 1.200 €/ Radstellplatz 131 Stück	Eigenanteil
Unterführung Förderung Rad- und Fußverkehr (RuF)	5.060.000	4.688.000	2.344.000	-	2.716.00
Fahrradparkhaus Förderung Rad- und Fußverkehr (RuF)	865.086	-	-	157.000	708.086
Eigenanteil gesamt					<b>3.424.086</b>

Tabelle 1

### Kostenstand 09/2021

Förderungsmöglichkeit **LGVFG-RuF** mit bisherigen Fördervolumen

	Projekt- gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten lt. Bescheid + 20% für Mehrkosten	Förderung 50%+10% Planungskos- tenpauschale	Förderung 1.200 €/ Radstellplatz 131 Stück	Eigenanteil
Unterführung	9.513.210	5.625.600	3.375.360	-	6.137.850
Fahrradparkhaus	1.650.110	-	-	157.000	1.493.110
Eigenanteil gesamt					<b>7.630.960</b>

Tabelle 2

### Förderungsmöglichkeit **LGVFG-ÖPNV**

	Projekt- gesamtkosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Förderung 75%+10% Planungskos- tenpauschale	Förderung 2.250 €/ Radstellplatz 131 Stück	Eigenanteil
Unterführung <b>mit Bahnsteig</b>	10.450.000	8.401.639	7.141.393	-	3.308.607
Fahrradparkhaus Neuantrag (RuF)	1.650.110	-	-	294.750	1.355.360
Eigenanteil gesamt					<b>4.663.967</b>

Tabelle 3