



# SchwäbischHall

## Große Kreisstadt Schwäbisch Hall Verkehrskonzept Innenstadt

(Bau- und Planungsausschuss 16.12.2013)



**MÖRGENTHALER  
INGENIEURE**  
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Dr.-Ing. VOLKER MÖRGENTHALER  
Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) DOMINIK BERTSCH

ALTSTADT 36 · 74613 ÖHRINGEN · FON 07941/9241-0 · FAX 9241-30  
E-MAIL: [INFO@MOERGENTHALER.DE](mailto:INFO@MOERGENTHALER.DE) · [WWW.MOERGENTHALER.DE](http://WWW.MOERGENTHALER.DE)

# Inhaltsverzeichnis – Entwurf Schlussbericht

- Planungsziele und Leitsätze
- Verkehrsanalyse 2013
- Planfälle mit Analyseverkehr 2013
- Vorstellung Arbeitsbericht (Zwischenbericht)
  - 15.07.2013: Bau- und Planungsausschuss
  - 23.09.2013: Beirat Verkehr/Flugplatz
- Struktur- und Verkehrsentwicklung bis 2020/2025
- Prognosenullfall, Prognoseplanfälle
- Zusammenfassung, Handlungsempfehlungen (Vorstellung Entwurf Schlussbericht)
  - 16.12.2013: Bau- und Planungsausschuss

# Hausaufgaben aus Sitzung Beirat Verkehr/Flugplatz:

Lieferverkehr:

- Stadt Erlangen (Informationen von Herrn Janusek)
  - Lieferzeiten 18:30-10:30 Uhr
  - keine Lärmproblematik durch Anlieferung nachts bekannt
  - einheitliche Beschilderung, keine Schranken oder Poller
  - Kontrolle über „kommunale Verkehrsüberwachung“. Kontrolle wird eher großzügig durchgeführt mit Aufklärung.

*(Anmerkung: keine EU-Förderung zur Umsetzung des Innenstadtverkehrskonzepts)*
- Stadt Bad Mergentheim (Informationen von Herrn Hackmann)
  - Lieferzeiten 6-10 Uhr, 18-19 Uhr
  - einheitliche Beschilderung, keine Schranken oder Poller wegen Stadtbus und 2 x in der Woche Markttag
  - geschätzt etwa 50-100 Lieferfahrzeuge in der Innenstadt pro Tag
  - Kontrolle über Vollzugsdienst. Finden keine Kontrollen statt, steigt der Grad der Missachtung. Bußgeld 15 EUR bei Durchfahrt, 30 EUR beim Halten/Parken.

# Analyse 2013 – Kfz-Verkehr

Verkehrstromart (%)

Kfz/24h

DV (9%)

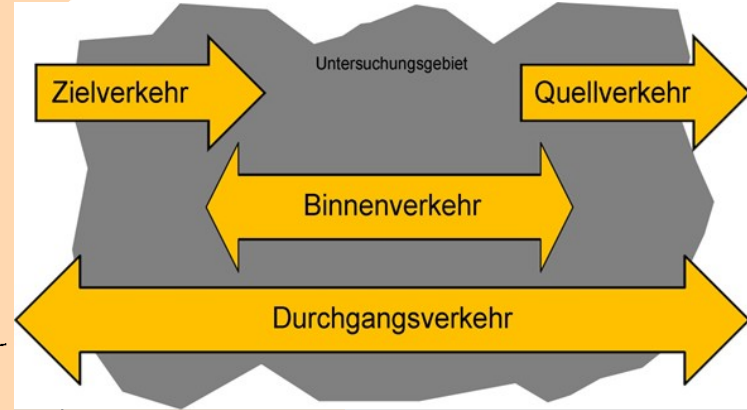
2.200

QV, ZV (91%)

21.450

**Gesamtverkehr**

**23.650**



# Prognosenullfall, Prognoseplanfälle



**MÖRGENTHALER  
INGENIEURE**  
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH  
BERATENDE INGENIEURE VBI

ALTSTADT 36 · 74613 ÖHRINGEN · FON 07941/9241-0 · FAX 9241-30  
E-MAIL: [INFO@MOERGENTHALER.DE](mailto:INFO@MOERGENTHALER.DE) · [WWW.MOERGENTHALER.DE](http://WWW.MOERGENTHALER.DE)

# Prognoseverkehrsaufkommen 2020/2025:

- **Allgemeine Mobilitätsentwicklung**

- Generalverkehrsplan BW (1995, 2010) („Gestaltungs-/Referenz-Szenarien“)
- Regionalplan Heilbronn Franken (1995, 2006)
- Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (versch. Jahrgänge)
- Schell-Prognosen (versch. Jahrgänge) („Trend-/Alternativ-Szenarien“)
- jährl. Zuwachsfaktoren zwischen 0,7% und 1,4%

Annahme für Schwäbisch Hall: jährl. Zuwachsfaktor 0,9%

- **Siedlungsentwicklung in SHA**

- Siedlungsflächenzuwachs rd. 165 ha
- Einwohnerzuwachs 5.500

# Prognose-Nullfall 2020/2025

## Kfz-Verkehr

Verkehrstromart (%)

Kfz/24h

DV (9%)

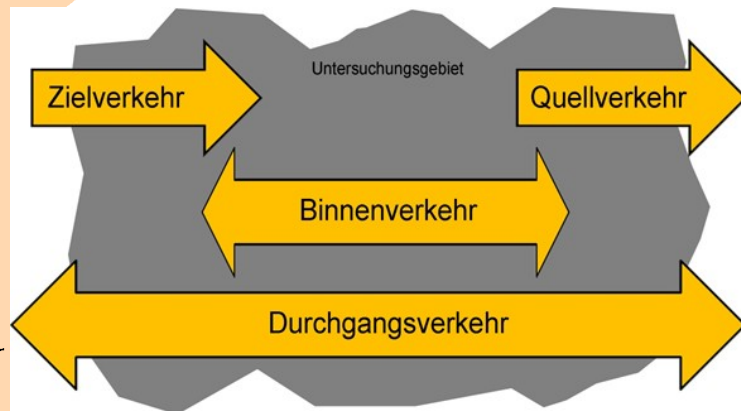
2.350

QV, ZV (91%)

22.550

**Gesamtverkehr**

**24.900**



## Planfälle (Vorzugsplanfälle aus der Sitzung Beirat Verkehr/Flugplatz):

Insgesamt gesehen werden 11 Prognoseplanfälle entwickelt und die Wirkungen auf das Straßennetz der Innenstadt untersucht. Die Planfälle werden wie folgt eingeteilt:

- Prognoseplanfälle 1, 2, 3: Fahrtrichtungsänderungen in der Innenstadt zur weiteren Entlastungen vom Durchgangsverkehr.
- **Prognoseplanfälle 4a, 4b, 4c, 4d, 4e:** Neue Kocherbrücke zur Entlastung der Innenstadt vom Lieferverkehr.
- Prognoseplanfälle 5, 6: „Autofreie“ Bereiche auf dem Haalplatz oder in der Innenstadt zur Stärkung der Aufenthaltsbereiche für Fußgänger und Radfahrer.
- **Prognoseplanfall 7: Einführung Citybus ergänzend zum Stadtbus.**

(Anmerkung:

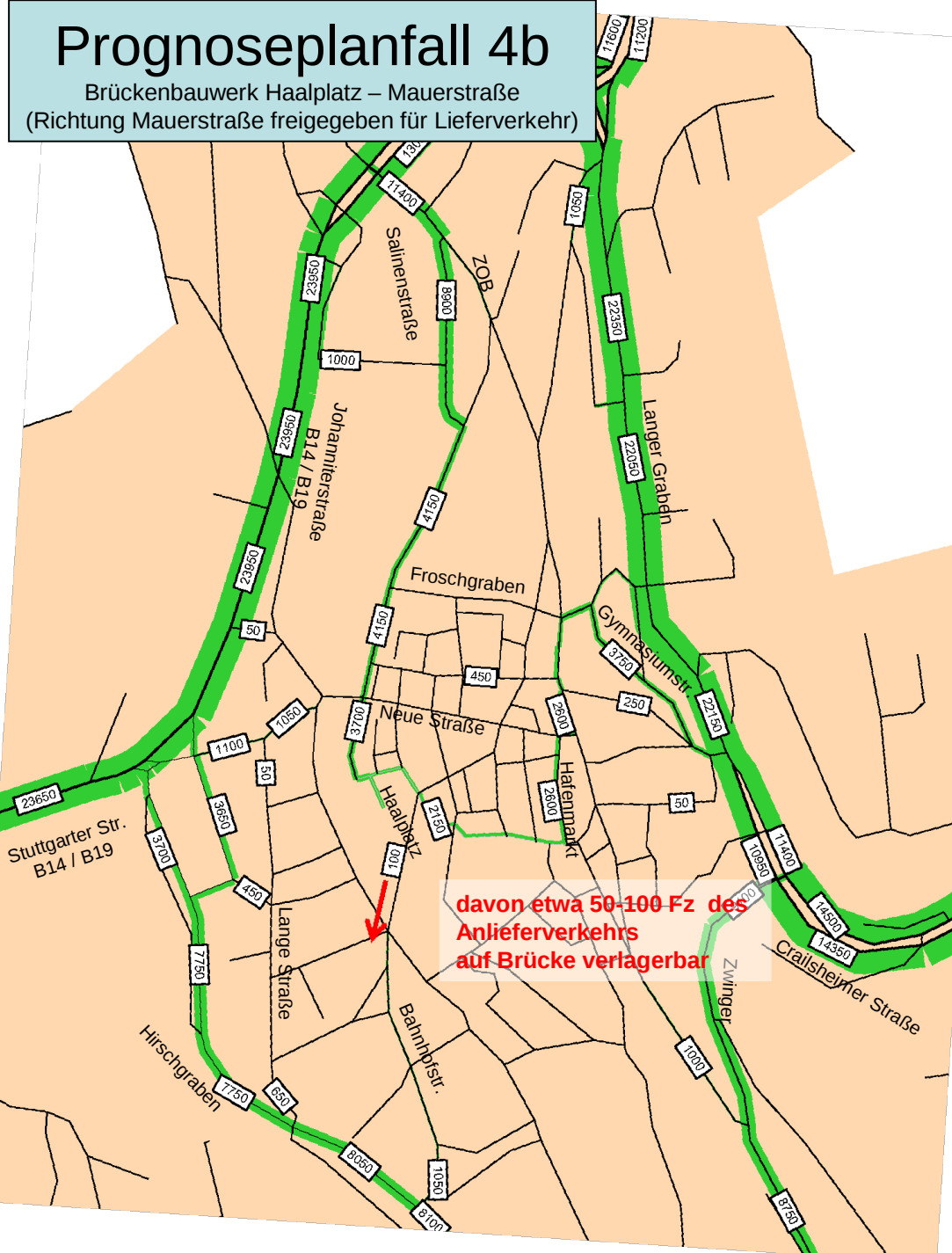
- **Planfall 4b:** *Nur Lieferverkehr fährt stadtauswärts über die Brücke, Haalplatz bleibt Parkplatz.*

- **Planfall 4e:** *Lieferverkehr, übriger Kfz-Verkehr fahren stadtauswärts über die Brücke und die Salinenstraße, der Haalplatz wird mit Parkgarage unterbaut, oberirdisch Aufenthalt).*



# Prognoseplanfall 4b

Brückenbauwerk Haalplatz – Mauerstraße  
(Richtung Mauerstraße freigeben für Lieferverkehr)



## Querschnitt

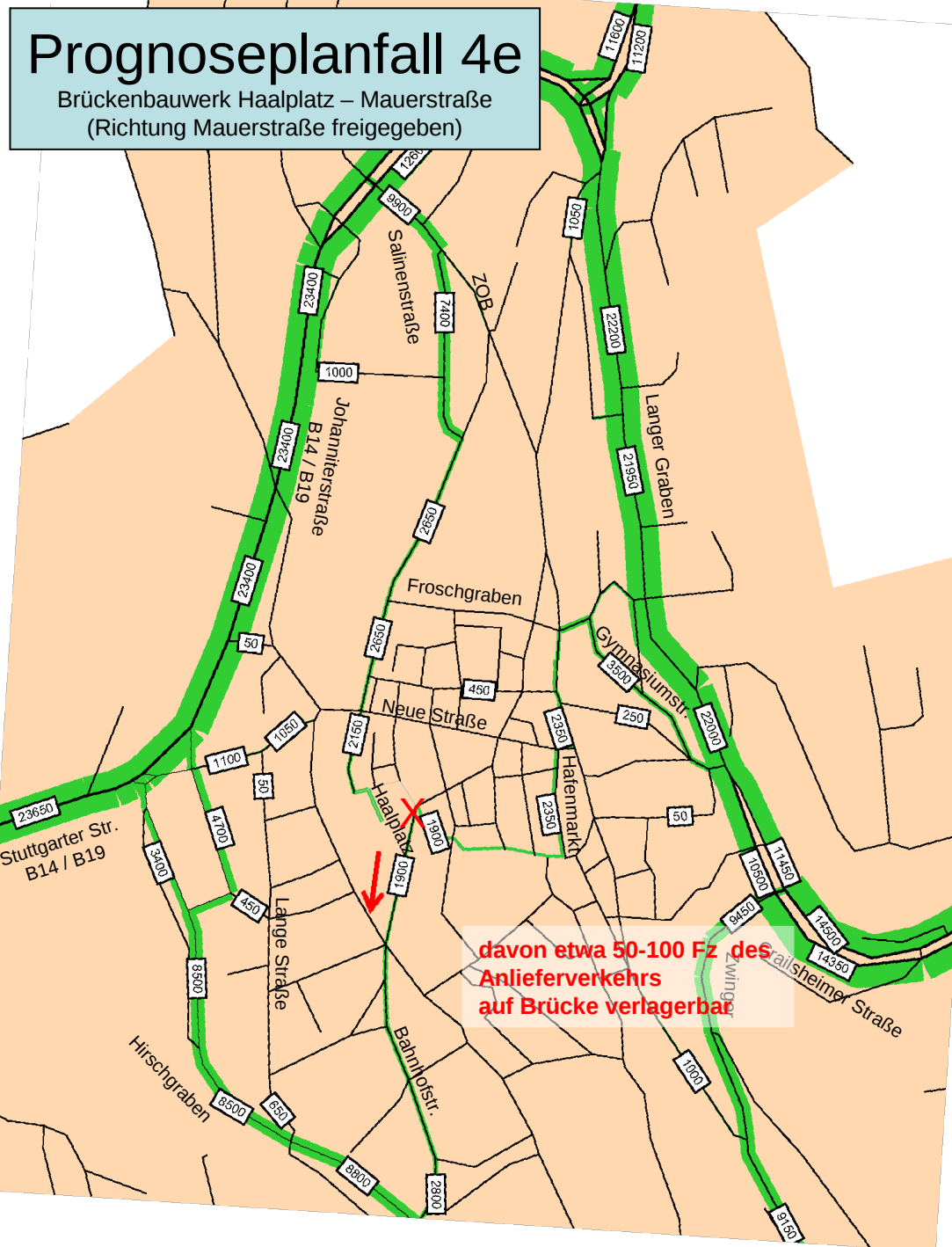
Differenz Kfz/24h  
zu Analysenullfall

Salinenstraße	-75
Am Spitalbach	-75
Marktstraße	+/-0
Brücke Haalplatz- Mauerstraße	+75

- Bau einer Brücke über den Kocher zwischen Haalplatz und Mauerstraße.
- Verkehrsfreigabe der Brücke in Fahrtrichtung Mauerstraße für den Lieferverkehr (Schneller Zugang für Feuerwehr zur Stadtmitte bei Fahrt in Gegenrichtung - Ampellösung).
- Entlastung Schwatzbühlgasse vom durchfahrenden Anlieferverkehr.

# Prognoseplanfall 4e

Brückenbauwerk Haalplatz – Mauerstraße  
(Richtung Mauerstraße freigegeben)



davon etwa 50-100 Fz des  
Anlieferverkehrs  
auf Brücke verlagerbar

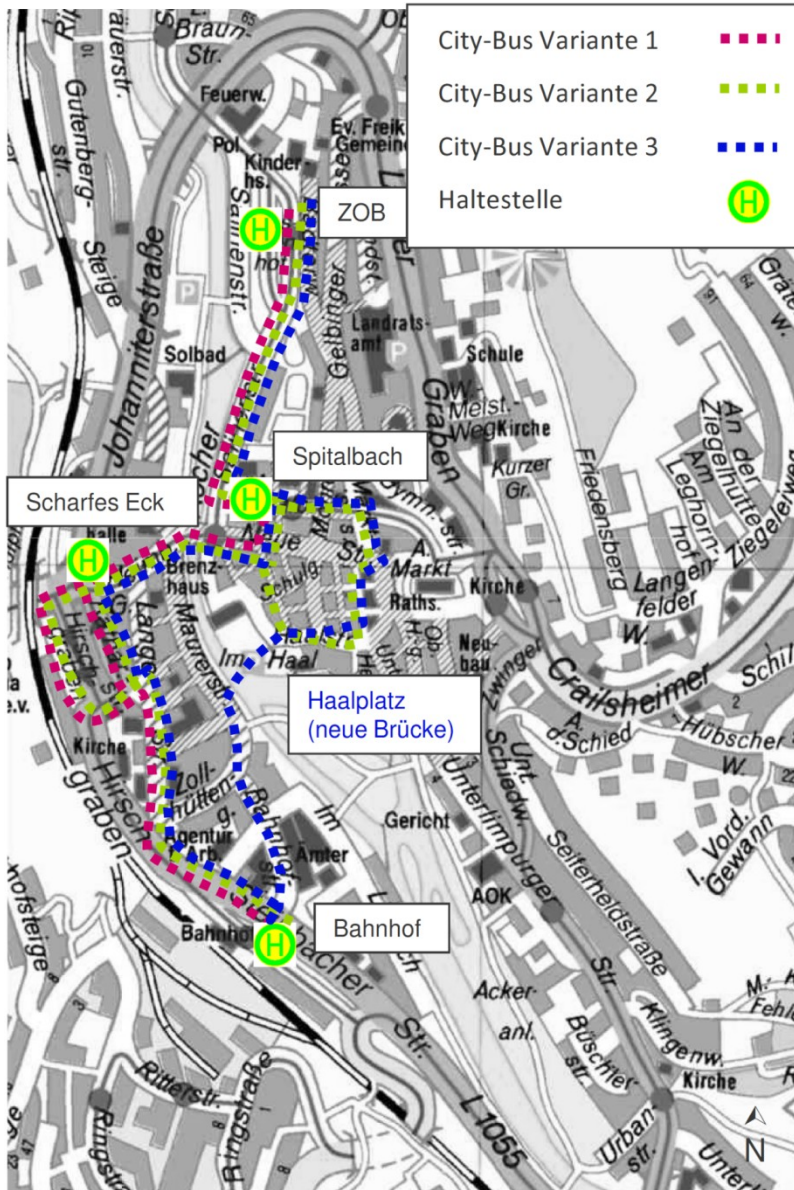
## Querschnitt

Differenz Kfz/24h  
zu Analysenullfall

Salinenstraße	-1.550
Am Spitalbach	-1.550
Marktstraße	-250
Brücke Haalplatz- Mauerstraße	+1.900

- Bau einer Brücke über den Kocher zwischen Haalplatz und Mauerstraße.
- Verkehrsfreigabe der Brücke in Fahrtrichtung Mauerstraße für alle Kfz (Schneller Zugang für Feuerwehr zur Stadtmitte bei Fahrt in Gegenrichtung - Ampellösung).
- Deutliche Entlastung der Salinenstraße und der Salinenstraße / Am Spitalbach.
- Entlastung Schwatzbühlgasse vom durchfahrenden Anlieferverkehr.
- Mögliche Engpässe in der Bahnhofstraße und am Scharfen Eck prüfen.

# City-Bus – mögliche Linienführung



## Variante 1

- Linienführung: ZOB – Salinenstraße – Spitalbach – Rosmarinstraße – Neue Straße – Henkersbrücke – Heimbacher Gasse – Hirschgraben/Katharinenstraße – Lange Gasse – Bahnhof, Streckenlänge: Hin ca. 1,6 km / Rück ca. 1,4 km
- Fahr- und Wendezeit: ca. 14 Min. pro Umlauf



## Variante 2

- Linienführung: ZOB – Salinenstraße – (Spitalbach – Marktstraße – Hafenmarkt – Haalstraße – Schwatzbühlgasse –) Henkersbrücke – Heimbacher Gasse – Hirschgraben/Katharinenstraße – Lange Gasse – Bahnhof
- Streckenlänge: Hin ca. 2,1 km / Rück ca. 1,4 km, Fahr- und Wendezeit: ca. 16 Min. pro Umlauf, nur in einer Richtung realisierbar, nicht zu empfehlen



## Variante 3

- Linienführung: ZOB – Salinenstraße – Spitalbach – Marktstraße – Hafenmarkt – Haalstraße – neue Brücke – Bahnhofstraße bis zum Bahnhof und zurück über die Lange Gasse – Heimbacher Gasse – Henkersbrücke bis zum ZOB.
- Streckenlänge: Hin ca. 1,8 km / Rück ca. 1,4 km. Als Fahr- und Wendezeit werden ca. 15 Minuten pro Umlauf. Die Linienführung ist in einer Richtung realisierbar und deckt unter Mitbenutzung der neuen Brücke auch Teile der südlichen Innenstadt ab.

## Handlungsempfehlungen:

- Vertiefte Betrachtung und Ausarbeitung des Prognoseplanfalls 4b:  
Bau der Kocherbrücke mit 1-Richtungsverkehr für Nutzfahrzeuge (nur Lieferverkehr) zur Mauerstraße/Bahnhofstraße. Der übrige Kfz-Verkehr fährt wie bisher über die Salinenstraße. Die neue Brücke wird zusätzlich von Fußgänger- und Radverkehr genutzt.
- Alternative vertiefte Betrachtung und Ausarbeitung der Prognoseplanfalls 4e:  
Bau der Kocherbrücke mit 1-Richtungsverkehr für alle Kraftfahrzeuge (Lieferverkehr, Durchgangsverkehr aus der Haalstraße) zur Mauerstraße/Bahnhofstraße. Der Haalplatz wird oberirdisch „autofrei“ gestaltet. Der bisherige Parkplatz wird in eine Parkgarage mit Untergeschoss unter den Haalplatz verlegt. Die Parkgarage wird über die Salinenstraße erschlossen.
- Vertiefte Betrachtung und Ausarbeitung der Prognoseplanfalls 7:  
Einrichtung eines Citybusses zur Verbesserung der Verkehrsanbindung in der südlichen Innenstadt. Vor allem die Planfälle 4b und 4e (siehe oben) mit der neuen Kocherbrücke lassen einen „echten“ Rundkurs zu, der ohne Kocherbrücke nicht möglich wäre.
- Konsequente Umsetzung der Lieferverkehrszeiten (einheitliche Sperrzeiten) in der Innenstadt mit Entwickeln eines neuen, begreifbaren Beschilderungssystems.
- Prüfen der verkehrsplanerischen Maßnahmen und Umsetzung der als notwendig erkannten Maßnahmen.
- Prüfen des Radverkehrskonzepts und Umsetzung der als notwendig erkannten Maßnahmen.