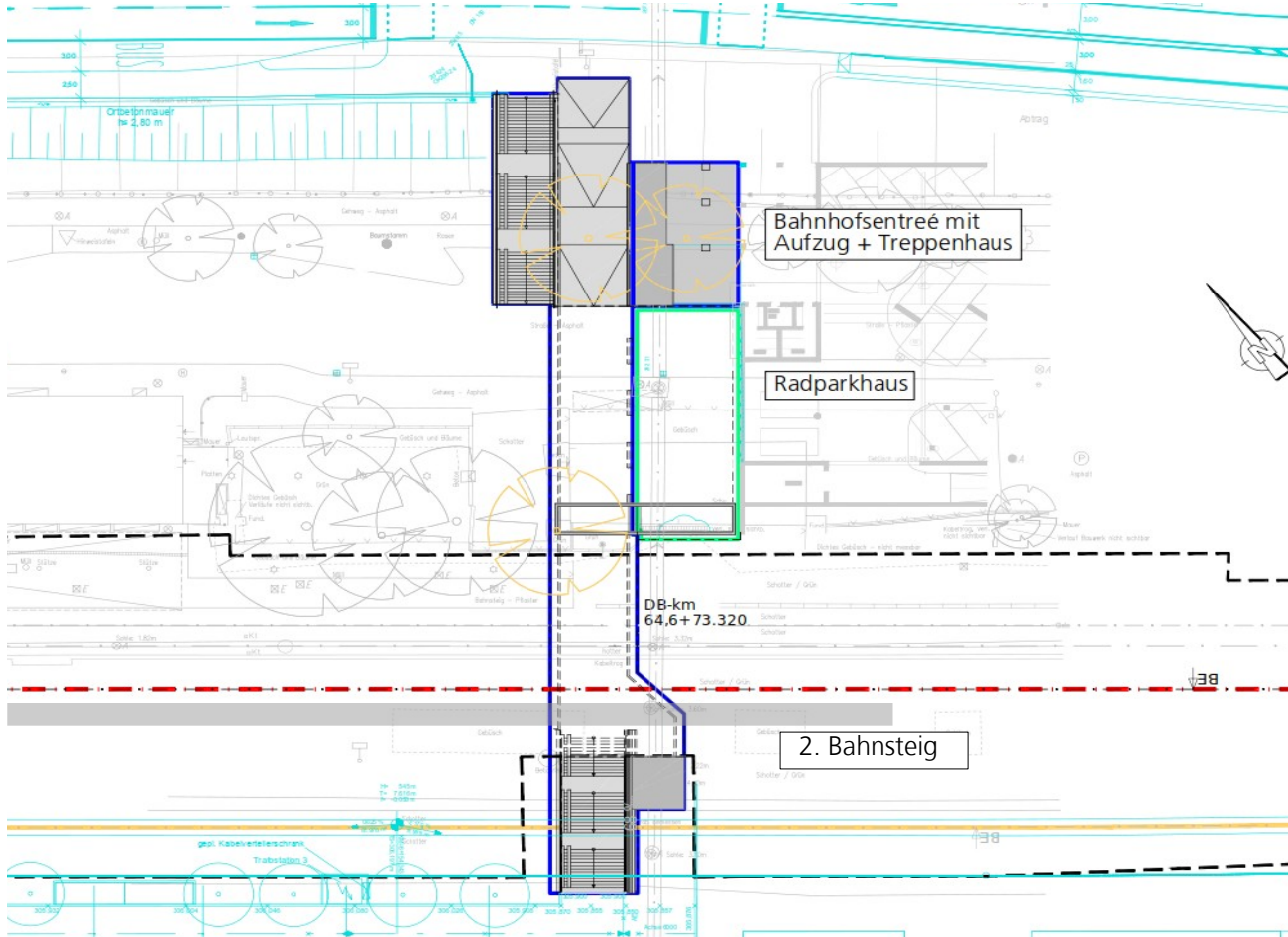


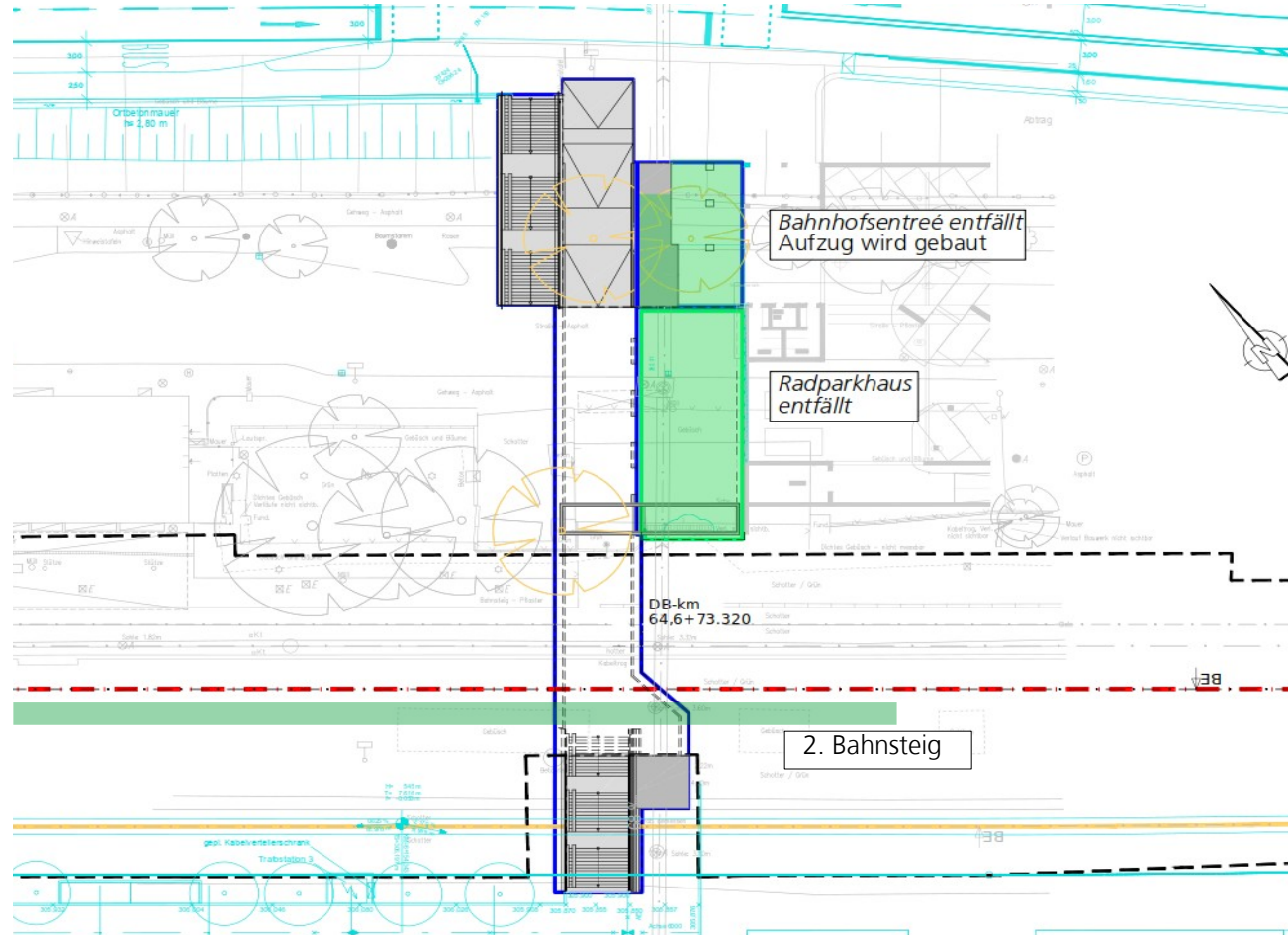
Bahnhof Schwäbisch Hall Personenunterführung Planungsänderung



Schwäbisch**Hall**

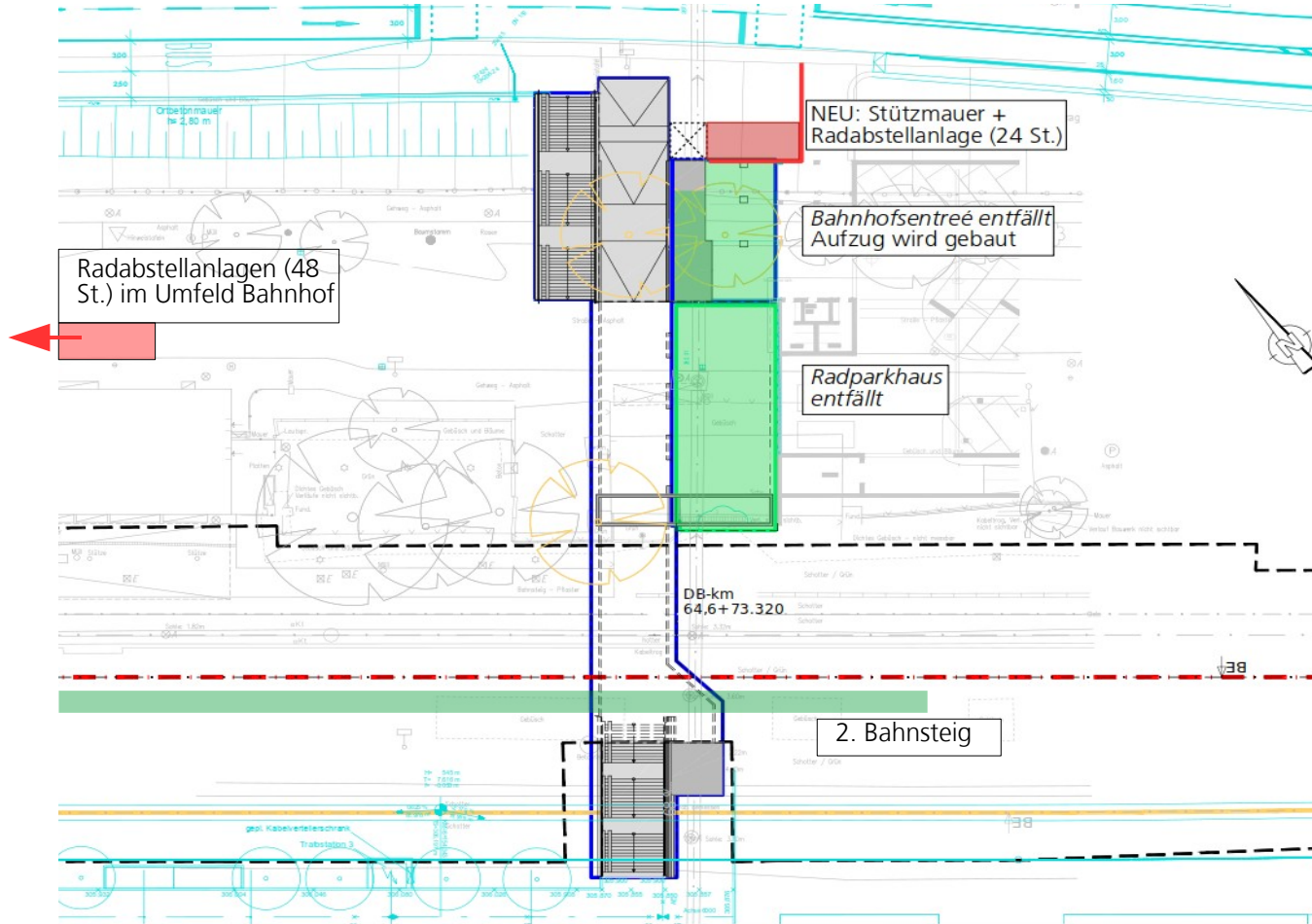
Planung bisher





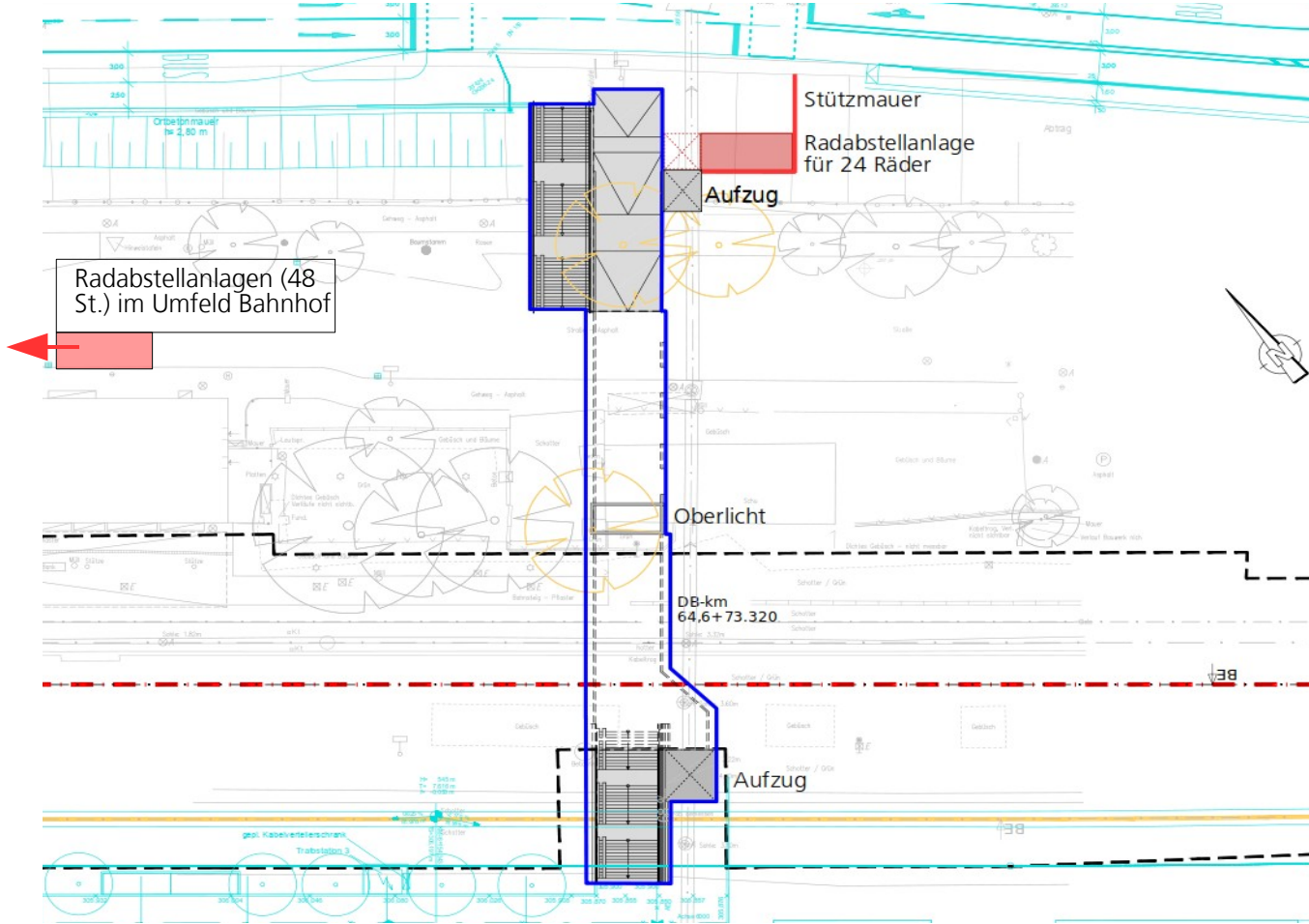
Zurückstellung von

- Radparkhaus
 - Bahnhofsentree mit Treppenhaus
 - 2. Bahnsteig
- Realisierung durch
DB Station & Service zu
einem späteren Zeitpunkt

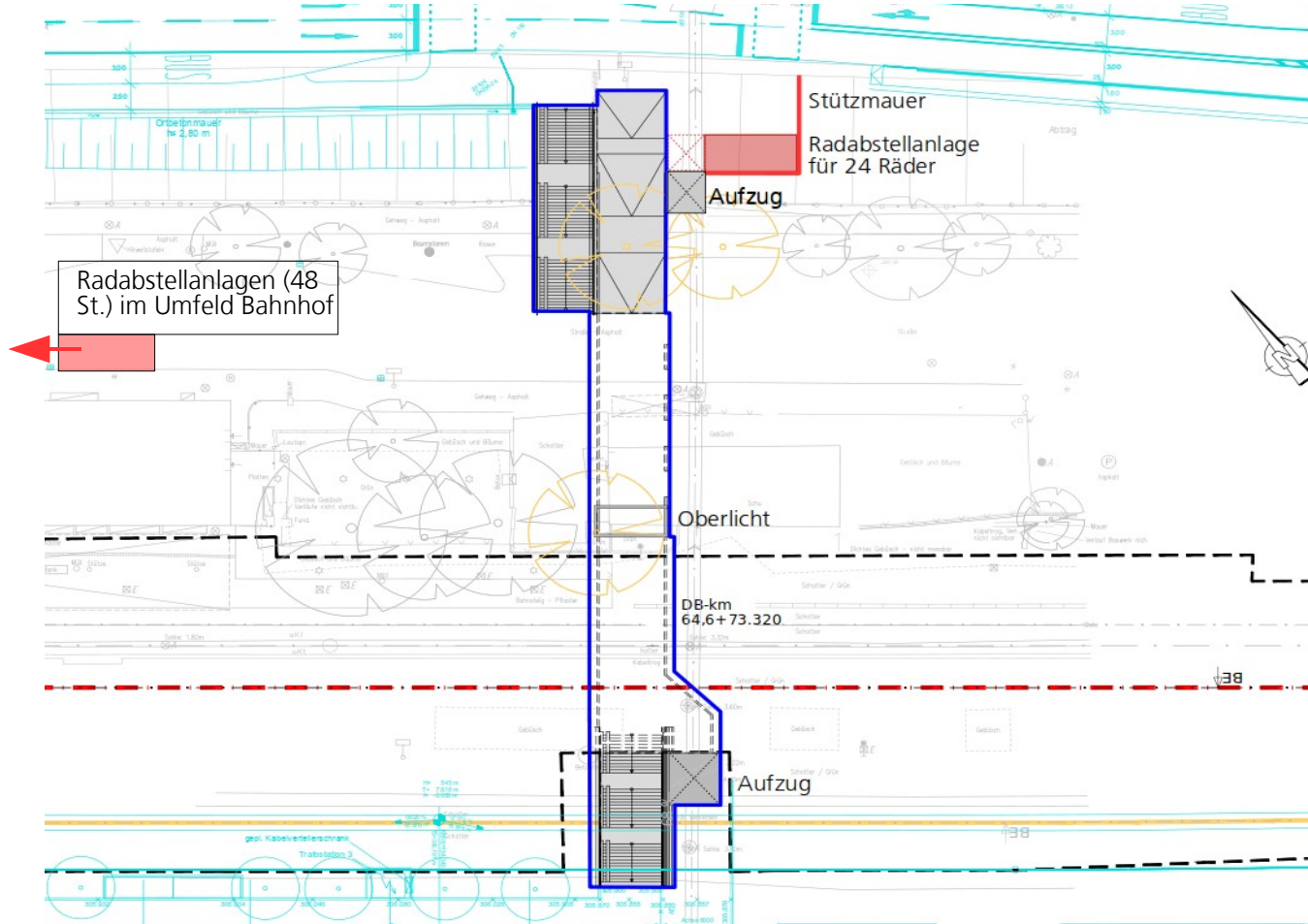


Übergangslösung:

- Radparker (Container)
- Böschungssicherung mittels Stützmauer



**Aktuelle Planung
als Grundlage für
Kostenberechnung
+ Förderantrag**

Kosten (inkl. Nebenkosten)

9.513.210 € (09/2021)

12.430.480 € (06/2023)

Förderung LGVFG-RuF (50%+10%)

6.113.351 €

Eigenanteil:

6.317.129 €

Förderung LGVFG-ÖPNV (75%+10%)

8.660.580 €

Eigenanteil:

3.769.900 €