



ZEICHNERKLÄRUNG	PLANUNG KANAL
<p>Hinweis: Nicht alle aufgeführten Zeichen müssen zwingend im Plan vorkommen und dem angegebenen Maßstab entsprechen</p> <p>22.00 m 10.46 % DN150, 50</p> <p>5-22/42 D: 504.78 SE: 502.70 SA: 502.60 Ø 1200</p> <p>D: 504.78 S: 502.60</p> <p>12</p> <p>Entwässerungsgraben mit Abflussrichtung</p> <p>B 10</p> <p>stülzende Kanalleitung</p>	<p>Hinweis: Nicht alle aufgeführten Zeichen müssen zwingend im Plan vorkommen und dem angegebenen Maßstab entsprechen</p> <p>75.00 m 15.00 % DN100, 50</p> <p>5-22/41 D: 504.50 SE: 502.50 SA: 502.40 Ø 1200</p> <p>D: 504.78 S: 502.60</p> <p>Kontrollschacht SW- oder MW-Kanal mit Schachtnummer, Deckelhöhe, Sohlhöhe Einlauf und Auslauf, Schachtdurchmesser</p> <p>SW- / MW-Hausanschluss mit Kontrollschacht, Deckel- und Sohlhöhe</p> <p>vorläufige Bauplatz- bzw. Hausanschlussnummer</p> <p>Baugrunduntersuchung - Bohrpunkt mit Nummer</p> <p>stülzende Kanalleitung</p> <p>Regenwasserkanal mit Fließrichtung, Hallungslänge u. -gefälle, Rohrdurchmesser und Rohrmaterial</p> <p>Kontrollschacht RW-Kanal mit Schachtnummer, Deckelhöhe, Sohlhöhe Einlauf und Auslauf, Schachtdurchmesser</p> <p>Regenwasserhausanschluss mit Kontrollschacht, Deckel- und Sohlhöhe</p> <p>Straßenablauf 50/50 oder 50/30</p> <p>Hochpunkt der Straße</p> <p>Tiefpunkt der Straße</p> <p>geplante Grundstücksgränze</p> <p>Pflanzgebot/-bindung gemäß Bebauungsplan</p> <p>Geltungsbereich Bebauungsplan</p> <p>Beleuchtungsstandort</p>

HINWEISE:
ALLE GEPLANTEN KANALDECKELHÖHEN SIND MIT ENDAUSBAUHÖHEN ANGEZEIGT
BEI TEILAUSBAU (OHNE DECKSCHICHTEN) ABDECKUNGEN ENTSPRECHEND TIEFER SETZEN
DIE STRASSENENTWÄSSERUNG WIRD AN DEN MW-KANAL ANGESCHLOSSEN
SÄMTLICHE PLANUMSDRAINAGEN WERDEN AN DIE SCHÄFTE DER STRASSENABLÄUFE ANGESCHLOSSEN

ZEICHNERKLÄRUNG	BESTAND
<p>Hinweis: Nicht alle aufgeführten Zeichen müssen zwingend im Plan vorkommen und dem angegebenen Maßstab entsprechen</p> <p>20822</p> <p>20823</p> <p>20824</p> <p>20825</p> <p>20826</p> <p>20827</p> <p>20828</p> <p>20829</p> <p>20830</p> <p>20831</p> <p>20832</p> <p>20833</p> <p>20834</p> <p>20835</p> <p>20836</p> <p>20837</p> <p>20838</p> <p>20839</p> <p>20840</p> <p>20841</p> <p>20842</p> <p>20843</p> <p>20844</p> <p>20845</p> <p>20846</p> <p>20847</p> <p>20848</p> <p>20849</p> <p>20850</p> <p>20851</p> <p>20852</p> <p>20853</p> <p>20854</p> <p>20855</p> <p>20856</p> <p>20857</p> <p>20858</p> <p>20859</p> <p>20860</p> <p>20861</p> <p>20862</p> <p>20863</p> <p>20864</p> <p>20865</p> <p>20866</p> <p>20867</p> <p>20868</p> <p>20869</p> <p>20870</p> <p>20871</p> <p>20872</p> <p>20873</p> <p>20874</p> <p>20875</p> <p>20876</p> <p>20877</p> <p>20878</p> <p>20879</p> <p>20880</p> <p>20881</p> <p>20882</p> <p>20883</p> <p>20884</p> <p>20885</p> <p>20886</p> <p>20887</p> <p>20888</p> <p>20889</p> <p>20890</p> <p>20891</p> <p>20892</p> <p>20893</p> <p>20894</p> <p>20895</p> <p>20896</p> <p>20897</p> <p>20898</p> <p>20899</p> <p>20900</p> <p>20901</p> <p>20902</p> <p>20903</p> <p>20904</p> <p>20905</p> <p>20906</p> <p>20907</p> <p>20908</p> <p>20909</p> <p>20910</p> <p>20911</p> <p>20912</p> <p>20913</p> <p>20914</p> <p>20915</p> <p>20916</p> <p>20917</p> <p>20918</p> <p>20919</p> <p>20920</p> <p>20921</p> <p>20922</p> <p>20923</p> <p>20924</p> <p>20925</p> <p>20926</p> <p>20927</p> <p>20928</p> <p>20929</p> <p>20930</p> <p>20931</p> <p>20932</p> <p>20933</p> <p>20934</p> <p>20935</p> <p>20936</p> <p>20937</p> <p>20938</p> <p>20939</p> <p>20940</p> <p>20941</p> <p>20942</p> <p>20943</p> <p>20944</p> <p>20945</p> <p>20946</p> <p>20947</p> <p>20948</p> <p>20949</p> <p>20950</p> <p>20951</p> <p>20952</p> <p>20953</p> <p>20954</p> <p>20955</p> <p>20956</p> <p>20957</p> <p>20958</p> <p>20959</p> <p>20960</p> <p>20961</p> <p>20962</p> <p>20963</p> <p>20964</p> <p>20965</p> <p>20966</p> <p>20967</p> <p>20968</p> <p>20969</p> <p>20970</p> <p>20971</p> <p>20972</p> <p>20973</p> <p>20974</p> <p>20975</p> <p>20976</p> <p>20977</p> <p>20978</p> <p>20979</p> <p>20980</p> <p>20981</p> <p>20982</p> <p>20983</p> <p>20984</p> <p>20985</p> <p>20986</p> <p>20987</p> <p>20988</p> <p>20989</p> <p>20990</p> <p>20991</p> <p>20992</p> <p>20993</p> <p>20994</p> <p>20995</p> <p>20996</p> <p>20997</p> <p>20998</p> <p>20999</p>	<p>Holz-/Stahlbolemast</p> <p>Stahlrohr-/Stahlgleitermast</p> <p>Engang/Einfahrt</p> <p>Lichtmast</p> <p>Überflurhydrant/Hydrantenschacht</p> <p>Straßenablauf</p> <p>Wasser-/Gasscheiber</p> <p>KM-Staken</p> <p>Schalkeisten</p> <p>Standbild / Bildstock / Wegkreuz</p> <p>Leitplanke einfach/doppelt</p> <p>Lärmschutzwand</p> <p>Geländepunkt mit Höhe</p> <p>Wasserleitung</p> <p>Fernmeldekabel/-freileitung</p> <p>Stromerleitung/-freileitung</p> <p>Gastleitung</p> <p>Kabelleitung</p> <p>Sickerröhreleitung</p> <p>Fernwärmeleitung</p> <p>6.110 D: 472.69 SE: 469.19 SA: 469.15</p> <p>Kanal kontrollschacht mit Schachtnummer, Deckelhöhe, Sohlhöhe Einlauf und Sohlhöhe Auslauf</p> <p>Liegenschaftskataster aus BGRUND - Stand Kanalltrassen im angrenzenden Bereich aus Bestandsplänen Höhen über NN im neuen System (tachymetrische Aufnahme vom</p>

ZEICHNERKLÄRUNG	PLANUNG STRASSENBAU
<p>Hinweis: Nicht alle aufgeführten Zeichen müssen zwingend im Plan vorkommen und dem angegebenen Maßstab entsprechen</p> <p>20999</p> <p>21000</p> <p>21001</p> <p>21002</p> <p>21003</p> <p>21004</p> <p>21005</p> <p>21006</p> <p>21007</p> <p>21008</p> <p>21009</p> <p>21010</p> <p>21011</p> <p>21012</p> <p>21013</p> <p>21014</p> <p>21015</p> <p>21016</p> <p>21017</p> <p>21018</p> <p>21019</p> <p>21020</p> <p>21021</p> <p>21022</p> <p>21023</p> <p>21024</p> <p>21025</p> <p>21026</p> <p>21027</p> <p>21028</p> <p>21029</p> <p>21030</p> <p>21031</p> <p>21032</p> <p>21033</p> <p>21034</p> <p>21035</p> <p>21036</p> <p>21037</p> <p>21038</p> <p>21039</p> <p>21040</p> <p>21041</p> <p>21042</p> <p>21043</p> <p>21044</p> <p>21045</p> <p>21046</p> <p>21047</p> <p>21048</p> <p>21049</p> <p>21050</p> <p>21051</p> <p>21052</p> <p>21053</p> <p>21054</p> <p>21055</p> <p>21056</p> <p>21057</p> <p>21058</p> <p>21059</p> <p>21060</p> <p>21061</p> <p>21062</p> <p>21063</p> <p>21064</p> <p>21065</p> <p>21066</p> <p>21067</p> <p>21068</p> <p>21069</p> <p>21070</p> <p>21071</p> <p>21072</p> <p>21073</p> <p>21074</p> <p>21075</p> <p>21076</p> <p>21077</p> <p>21078</p> <p>21079</p> <p>21080</p> <p>21081</p> <p>21082</p> <p>21083</p> <p>21084</p> <p>21085</p> <p>21086</p> <p>21087</p> <p>21088</p> <p>21089</p> <p>21090</p> <p>21091</p> <p>21092</p> <p>21093</p> <p>21094</p> <p>21095</p> <p>21096</p> <p>21097</p> <p>21098</p> <p>21099</p> <p>21100</p> <p>21101</p> <p>21102</p> <p>21103</p> <p>21104</p> <p>21105</p> <p>21106</p> <p>21107</p> <p>21108</p> <p>21109</p> <p>21110</p> <p>21111</p> <p>21112</p> <p>21113</p> <p>21114</p> <p>21115</p> <p>21116</p> <p>21117</p> <p>21118</p> <p>21119</p> <p>21120</p> <p>21121</p> <p>21122</p> <p>21123</p> <p>21124</p> <p>21125</p> <p>21126</p> <p>21127</p> <p>21128</p> <p>21129</p> <p>21130</p> <p>21131</p> <p>21132</p> <p>21133</p> <p>21134</p> <p>21135</p> <p>21136</p> <p>21137</p> <p>21138</p> <p>21139</p> <p>21140</p> <p>21141</p> <p>21142</p> <p>21143</p> <p>21144</p> <p>21145</p> <p>21146</p> <p>21147</p> <p>21148</p> <p>21149</p> <p>21150</p> <p>21151</p> <p>21152</p> <p>21153</p> <p>21154</p> <p>21155</p> <p>21156</p> <p>21157</p> <p>21158</p> <p>21159</p> <p>21160</p> <p>21161</p> <p>21162</p> <p>21163</p> <p>21164</p> <p>21165</p> <p>21166</p> <p>21167</p> <p>21168</p> <p>21169</p> <p>21170</p> <p>21171</p> <p>21172</p> <p>21173</p> <p>21174</p> <p>21175</p> <p>21176</p> <p>21177</p> <p>21178</p> <p>21179</p> <p>21180</p> <p>21181</p> <p>21182</p> <p>21183</p> <p>21184</p> <p>21185</p> <p>21186</p> <p>21187</p> <p>21188</p> <p>21189</p> <p>21190</p> <p>21191</p> <p>21192</p> <p>21193</p> <p>21194</p> <p>21195</p> <p>21196</p> <p>21197</p> <p>21198</p> <p>21199</p> <p>21200</p>	<p>Hochpunkt</p> <p>Tiefpunkt</p> <p>Hochbord - Anschlag 12cm</p> <p>Rundbord - Anschlag 4cm / Rollstuhlüberfahrstufen</p> <p>Tiefbord - Anschlag 4cm / ohne Anschlag</p> <p>1-Zeiler - Anschlag 4cm / ohne Anschlag</p> <p>2-Zeiler</p> <p>3-Zeiler</p> <p>Flachbord</p> <p>Gebäudeabruch</p> <p>B 10</p> <p>Baugrunduntersuchung - Bohrpunkt mit Nummer</p> <p>Leitungsrecht</p> <p>geplante Grundstücksgränze</p> <p>Geltungsbereich Bebauungsplan</p> <p>vorläufige Bauplatznummer</p> <p>Straßenablauf</p> <p>Beleuchtungsstandort</p> <p>Pflanzgebot/-bindung gemäß Bebauungsplan</p> <p>H: 1000 m T: 38.000 m f: -0.722 m</p> <p>Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Halbmessern, Stationierung und Tangentenschmittpunkt</p> <p>Querneigung</p> <p>geplante Höhe</p> <p>best. Baum entfällt</p> <p>SW-/MW-Kanal</p> <p>RW-Kanal</p> <p>Wasserleitung</p> <p>Lage RW- u. SW-Kanal, HA-Leitungen ergänzt 13.03.13 Rv S1 Ergänzung künstlicher RW- u. SW-Kanal 05.03.13 Rv S1 LKW-Parkstreifen entfällt, Gradienten geändert 22.02.13 Rv S1 LKW-Parkstreifen ergänzt 28.11.12 MI S1</p> <p>Änderung/Ergänzung Datum Gezeichnet Geprüft</p> <p>Diese Unterlage darf ohne Genehmigung von stadtlandingenieur nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, und ausschließlich für das aus dem Planstempel ersichtliche Projekt verwendet werden.</p> <p>Bauherr: HSE Haller Grundstücks- und Erschließungsgesellschaft mbH Schwäbisch Hall</p> <p>Projekt: VERLÄNGERUNG KOLPINGSTRASSE IM GE "STADTHEIDE" IN SCHWÄBISCH HALL - Ausführungsplanung -</p> <p>Anlage: SHA1202 / 1</p> <p>Plan: LAGEPLAN KANAL + STRASSE</p> <p>Maßstab: 1:250</p> <p>Bearbeitet: 10/12 - St/Lz 10/12 - St</p> <p>Planformat: 0.94 x 0.58 = 0.55m²</p> <p>Gefertigt: Ellwangen, 09.10.2012</p> <p>Joachim Zorn Bauingenieur Ulrich Haag Landschaftsarchitekt</p> <p>72479 Ellwangen Wolfenstraße 6 Telefon 07961 9881-0 Telefax 07961 9881-55 office@stadtlandingenieur.de www.stadtlandingenieur.de</p> <p>stadtlandingenieur</p> <p>SH1202A-LP-STR-KAN-PL1 VOM 13.03.13/s1</p>

