

Tabelle 24: Verkehrsplanerische Maßnahmen

Variantenvergleich		Nullfall	Planfall 1	Planfall 2	Planfall 3	Planfall 4a	Planfall 4b	Planfall 4c	Planfall 4d	Planfall 4e	Planfall 5	Planfall 6	Planfall 7	
Beschreibung Planfall		Bestand	Änderung Fahrtrichtung Hafenmarkt	Änderung Fahrtrichtung Querung Henkersbrücke	Änderung Fahrtrichtung Innenstadt	Kocherbrücke (2- Richtungsverkehr)	Kocherbrücke (1- Richtungsverkehr für Nfz zur Mauerstraße - nur Lieferverkehr)	Kocherbrücke (1- Richtungsverkehr für Kfz zum Haalplatz)	Kocherbrücke (2- Richtungsverkehr), Sperrung Salinenstraße	Kocherbrücke (1- Richtungsverkehr für Kfz zur Mauerstraße), Haalplatz oberirdisch autofrei, Parkgarage mit UG auf Haalplatz, PH-Verkehr über Salinenstraße.	Haalplatz autofrei	Innenstadt autofrei, Sperrung Haalstraße	Einführung Citybus	
Fußgänger-/Radverkehr	Veränderungen	o	keine		keine	neue Fuß- /Radwegverbindung zur Innenstadt	neue Fuß- /Radwegverbindung zur Innenstadt	neue Fuß- /Radwegverbindung zur Innenstadt	neue Fuß- /Radwegverbindung zur Innenstadt	neue Fuß- /Radwegverbindung zur Innenstadt, Haalplatz als Aufenthaltsort	Haalplatz als Aufenthaltsort	Ausdehnung Fußgänger-Zone	Komfortangebot	
Pkw-Verkehr	Differenz Kfz/24h zum Nullfall	Salinenstraße	0	-950		400	-2.450	-75	-600	-3.750	-1.550	-1.850	-1.550	0
		Marktstraße	0	900		0	-50	0	-100	-50	-250	-300	1.350	0
		Mauer-/Bhf-Str	0	-		-	2.450	75	650	3.750	1.850	-	-	0
Lkw-Verkehr (Nfz-Verkehr)	Differenz Nfz/24h zum Nullfall	Schwatzbühl- gasse	Nfz-Verkehr	Nfz-Verkehr bleibt		Nfz-Verkehr bleibt	weitestgehend Nfz- frei	weitestgehend Nfz- frei	weitestgehend Nfz- frei	weitestgehend Nfz- frei	weitestgehend Nfz- frei	Nfz-Verkehr bleibt	Nfz-Verkehr fährt über Salinenstraße	Nfz-Verkehr bleibt
Ruhender Verkehr	Differenz Stellplätze zum Nullfall	0	0		0	Haalplatz Parkgarage mit UG	0	0	0	0	Haalplatz Parkgarage mit UG	-163	0	0
Stützende Maßnahmen		Prüfen einer beschilderungsfreien Zone in der Innenstadt. Attraktivierung des Radverkehrs durch neue Verleihkonzepte, ggf. in Verbindung mit E-Bikes. Konsequentes Schließen von Lücken im Geh- und Radwegverkehr. Förderung behindertengerechter und fahrradverträglicher Querungen.												
bauliche Veränderungen		o	Markierung, Beschilderung		Markierung, Beschilderung	neue Brücke, Parkgarage, Markierung, Beschilderung	neue Brücke, Markierung, Beschilderung	neue Brücke, Markierung, Beschilderung	neue Brücke, Umbau Salinenstraße, Markierung, Beschilderung	neue Brücke, Parkgarage, Markierung, Beschilderung	Umbau Haalplatz, Markierung, Beschilderung	Umbau Haalstraße, Markierung, Beschilderung	ggf. Haltestellen anpassen, Mitbenutzung der neuen Brücke vorteilhaft für Linienführung	
Erfüllung Leitsätze	Erhaltung eines leistungsfähigen Innenstadtrings	o	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Minimierung Schleichverkehr	o	++		o	o	o	o	o	o	o	-	++	+
	Neugestaltung entlasteter Straßenräume	o	Anmerkung: Durch Neugestaltung von Innenstadtstraßen kann das Entwurfspr. (z.B. FG-Zone oder Sammelstraße) befrei-bar gemacht werden (z.B. Am Spitalbach).											
	Attraktivierung der am Innenstadtring liegenden Parkplätze	o	o		o	+	+	+	+	+	+	-	-	o
	Minimierung von Konflikten zwischen Lieferverkehr und Fußgängern	o	o		o	++	++	o	++	++	++	o	++	o
	Schließung von Lücken im Fuß- und Radwegenetz	o	o		o	+	+	+	+	+	+	o	o	++
Weiterer Ausbau ÖPNV Angebot	o	o		o	+	+	o	+	+	+	o	o	++	
Diskutierte Alternativen zur Kocherbrücke zwischen Bahnhofstraße und Haalplatz sind die Tieferlegung der Salinenstraße unter der Henkersbrücke hindurch oder der Bau einer neuen Rampe von der Salinenstraße zur Henkersbrücke. Bei beiden Alternativen wird baulich stark in die Henkersbrücke (Fundamente, Pfeiler, Widerlager) eingegriffen. Bei der Rampe entfällt ggf. die erste Häuserzeile an der Salinenstraße. Bei der Tieferlegung wird sowohl in die erste Häuserzeile als auch in den Uferbereich des Kochers eingegriffen. Kocherbrücke und Rampe beeinflussen beide das Stadtbild. Die tiefer gelegte Salinenstraße greift optisch gering in das Stadtbild ein. Allerdings könnten Grundwasserprobleme auftreten, da die Straße unter der Wasserlinie des Kochers liegt. Die Umsetzung ist bei allen Varianten sehr aufwendig und ist ggf. separat zu untersuchen (z.B. Machbarkeitsstudie, Kostannahme, weitere Wirkungen). Die Eingriffe in die Henkersbrücke sind unter Aspekten des Denkmalschutzes und der Statik zu prüfen (Anmerkung: Abbrucharbeiten sind vom Denkmalschutz nicht genehmigt).														
Bemerkungen		o	Zunahme Kfz- Verkehr in der Marktstraße (Innenstadt) unerwünscht, Enpässe am Knoten Langer Graben unerwünscht. Nfz- Verkehr durch Schwatzbühlgasse.	Planfall wegen Nichtaktualität und geänderten Zielvorstellungen der Stadt verworfen.	Zunahme Kfz- Verkehr in der Salinenstraße zwar verträglich, Enpässe am Knoten Langer Graben aber unerwünscht. Durch Bergauffahrten in der Haalstraße erhöhte Schadstoff- und Lärmmissionen. Nfz-Verkehr durch Schwatzbühlgasse.	Durch 2- Richtungsverkehr auf Brücke deutliche Erhöhung Kfz- Verkehr in Bhf- Straße/Mauerstraße, Nfz-Verkehr fährt über neue Brücke.	Nfz-Verkehr fährt über neue Brücke, Schwatzbühlgasse wird entlastet.	keine Lösung des Nfz- Verkehrsproblems, trotz Brücke. Nfz- Verkehr durch Schwatzbühlgasse.	Durch 2- Richtungsverkehr auf Brücke deutliche Erhöhung Kfz- Verkehr in Bhf- Straße/Mauerstraße, Nfz-Verkehr fährt über neue Brücke.	Durch Richtungsverkehr auf Brücke Erhöhung Kfz Verkehr in Bhf- Straße/Mauerstraße, Nfz-Verkehr fährt über neue Brücke.	Stellplätze für Handel in der Innenstadt sehr wichtig, Nfz- Verkehr durch Schwatzbühlgasse.	Zunahme Kfz- Verkehr in der Marktstraße unerwünscht, Enpässe am Knoten Langer Graben unerwünscht. Haalstraße autofrei. Nfz-Verkehr durch Schwatzbühlgasse hin- und zurück (Wendefahrten).	Reines Komfortangebot, Linienführung in Verbindung mit allen Planfällen möglich. Linienführung in Verbindung mit Brücke vorteilhaft.	
Empfehlung			Planfall nicht empfehlenswert	Planfall nicht empfehlenswert	Planfall nicht empfehlenswert	Planfall nicht empfehlenswert	Planfall vertiefter untersuchen	Planfall nicht empfehlenswert	Planfall nicht empfehlenswert	Planfall vertiefter untersuchen	Planfall nicht empfehlenswert	Planfall nicht empfehlenswert	Planfall vertiefter untersuchen	