

# **Modernisierung Bahnhof Schwäbisch Hall-Hessental BMP**

Maßnahmenumfang

## Legende:

Maßnahmenumfang Vorplanung BMP II

zusätzlicher Maßnahmenumfang BMP II Entwurf FinVe Lph 3+4 (rot)

zusätzlicher Maßnahmenumfang Veranlassung Stadt (blau)

Neues Projekt BMP III (grün)

## Barrierefreie Erschließung

- Neubau je einer Aufzugsanlage an Haus- und Mittelbahnsteig an der Bestandsunterführung

## Neubau Hausbahnsteig Gleis 1

- Erneuerung des Bahnsteiges: L=140m mit 55 cm ü SO
- Sanierung Überdachung am Empfangsgebäude
- Neubau Bahnsteigüberdachung L=38,50m

## Neubau Mittelbahnsteig Gleis 2/3

- Neubau als Kombibahnsteig: L=160,0 m + zus. 60m mit 76 cm ü SO und L=120,0 m mit 55 cm ü SO (Umbestellung Land, Lage Mittelbahnsteig VP ist zu überprüfen)
- Neubau Bahnsteigüberdachung L=38,50m
- Neubau zweier Wetterschutzhäuser + 2 zus. Wetterschutzhäuser

## Modernisierung Personenunterführung

- Erneuerung Treppenanlagen und Rückbau alter Einhausungen
- Erneuerung Wand- und Bodenbeläge
- Erneuerung Beleuchtung (LED)
- Ertüchtigung Entwässerung und Hebeanlage (incl. Fernüberwachung)

## Rückbau Bahnsteigrestlängen

- akt. in Prüfung auf Übereinstimmung mit neuer Richtlinie 813

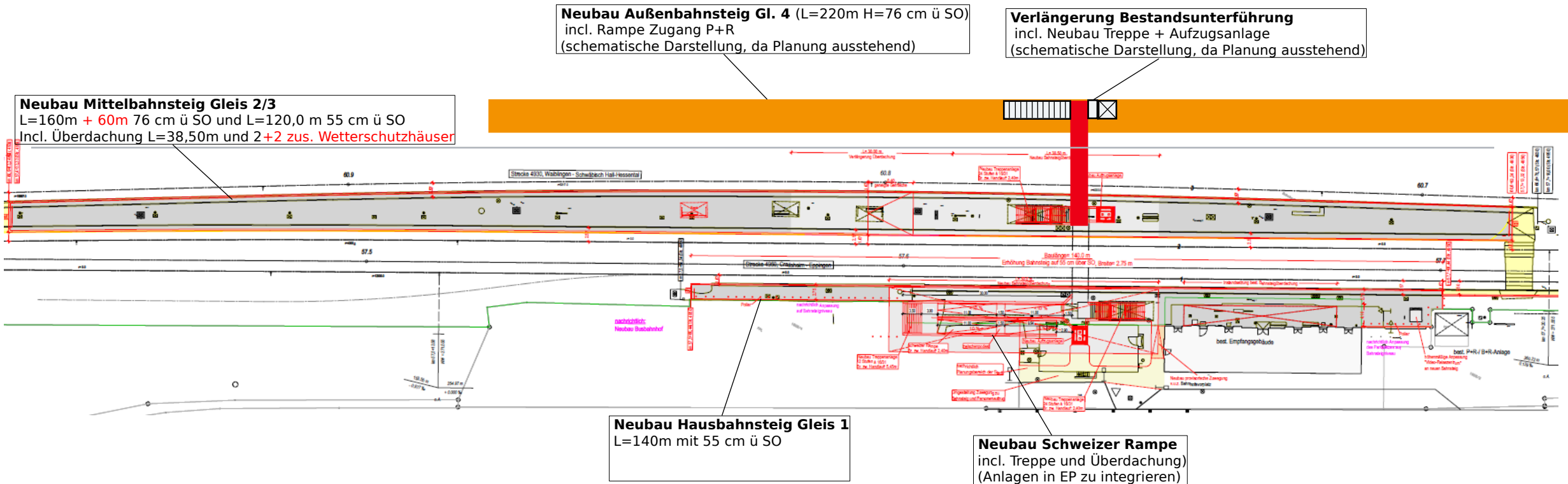
## Maßnahmen Kostenanteil Stadt

- Neubau Schweizer Rampe (incl. kurzer Treppe und Überdachung) und Entfall 2. Treppe aus VP am Hausbahnsteig
- Erstellung 30m Mehrlänge Bahnsteigüberdachung Mittelbahnsteig

## Neues Projekt BMP III

- Neubau Außenbahnsteig Gleis 4 : L=220m mit 76 cm ü SO
- Verlängerung Bestandsunterführung incl. Neubau Treppe und Aufzugsanlage
- Erstellung Rampe Zugang P+R Einkornstraße

# Schwäbisch Hall-Hessental BMP Lageplan

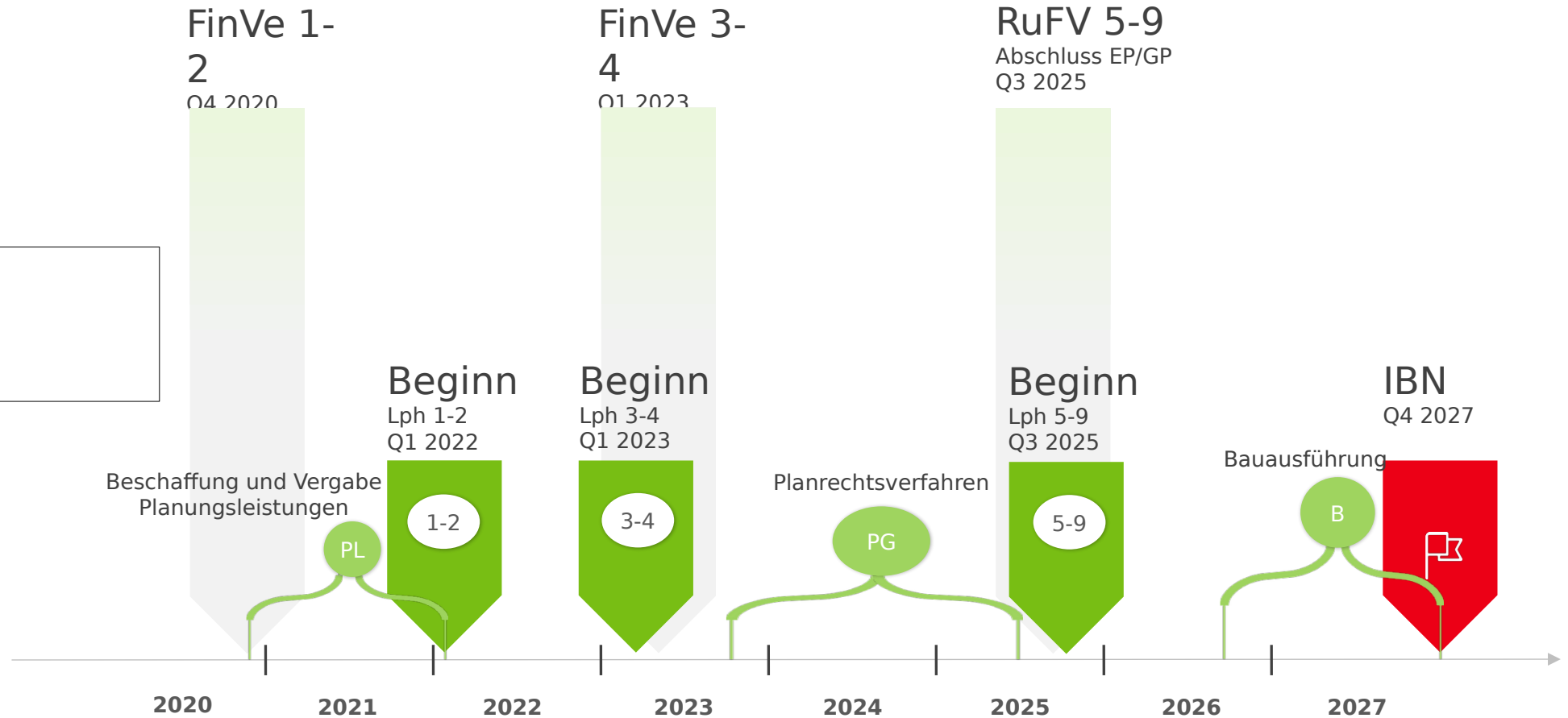


# Zeitplan Maßnahmenumsetzung Schwäbisch Hall-Hessental

## Darstellung des aktuellen Zeitplans



**Aktuell:**  
Anmeldung Bauphase zum  
baubetrieblichen  
Kapazitätsmanagement  
bis 16.02.2023



### **Berücksichtigung nachfolgender zusätzlicher Planungsaufgaben in der Projektfortführung unter Einhaltung der akt. Terminalschiene:**

- Integration **Schweizer Rampe** in Objektplanung (Lph 1+2 nachzuholen)
- Überprüfung 60 m **Mehrlänge Mittelbahnsteig** in Lph 1+2 (Umbestellung Land BW)
- Berücksichtigung Schnittstellen zum BMP III-Projekt **Außenbahnsteig Gl. 4** (Anbindung Bestandsunterführung, u. a. Schlauchwirkung, Entwässerungskonzept Unterführung)
- Vorgaben fortgeschriebener **Richtlinie 81302** -Bahnsteige und ihre Zugänge- in Lph 3+4 überprüfen (u. a. Zwischenbauwerke wg. Schlauchwirkung Unterführung, Umgang mit Bahnsteigrestlängen)

# Back up



# Schwäbisch Hall-Hessental BMP

## Entwurf Anl. 2. 1 FinVe Lph 3+4

### Aufgabenstellung

**Erstellung der Leistungsphasen 3 – 4 nach HOAI für die Maßnahmen im Rahmen des Bahnhofsmodernisierungsprogramms („Infrastrukturmaßnahme“):**

Maßnahmen nach § 3

Bahnsteigmaßnahmen:

- Neubau des Bahnsteigs Gleis 1 (Hausbahnsteig) auf einer Länge von 140 m und einer Höhe von 55 cm über SO.
- Neubau des Bahnsteigs Gleis 2/3 auf einer Gesamtbaulänge von 340 m als Kombibahnsteig auf einer Länge von 220 m und einer Höhe von 76 cm über SO sowie auf einer Länge von 111,60 m auf 55 cm über SO. Die beiden Bereiche sollen mit einem geeigneten Übergangsbereich mit einer Länge von 8,40 m verbunden werden.
- Neubau der bestehenden Zugangsanlagen (Treppen aus der Unterführung), die im Zusammenhang mit der Bahnsteigaufhöhung erforderlich werden. Die bestehenden Treppeneinhausungen werden zurückgebaut.
- Erneuerung bzw. Anpassung der Bahnsteigausstattung (Wetterschutzanlagen, Bahnsteigmobiliar, Beschilderung).
- Sanierung der vorhandenen Bahnsteigüberdachung am Empfangsgebäude.
- Erneuerung der Beleuchtungsanlage.
- Gestalterische Aufwertung der Personenunterführung.
- Rückbau nicht mehr benötigter Bahnsteigbereiche.

Barrierefreie Erschließung durch Aufzüge:

- Einbau von zwei Aufzugsanlagen zur barrierefreien Erschließung aller Bahnsteige über die vorhandene Personenunterführung.