



SchwäbischHall

Große Kreisstadt Schwäbisch Hall Verkehrskonzept Innenstadt



**MÖRGENTHALER
INGENIEURE**
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Dr.-Ing. VOLKER MÖRGENTHALER
Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) DOMINIK BERTSCH

ALTSTADT 36 · 74613 ÖHRINGEN · FON 07941/9241-0 · FAX 9241-30
E-MAIL: INFO@MOERGENTHALER.DE · WWW.MOERGENTHALER.DE

Inhaltsverzeichnis - Arbeitsbericht

- Planungsziele und Leitsätze
- Verkehrsanalyse 2013
- Planfälle mit Analyseverkehr 2013
- Vorstellung Arbeitsbericht (Zwischenbericht)
- Struktur- und Verkehrsentwicklung bis 2020/2025
- Prognosenullfall, Prognoseplanfälle
- Zusammenfassung und Empfehlungen

Planungsziele:

- Erhöhung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs durch Entschärfung von bestehenden Konfliktbereichen und Vermeidung zukünftiger Probleme.
- Gleichstellung der Verkehrsteilnehmer „Fußgänger, Radfahrer, Busnutzer, Kraftfahrzeugfahrer“.
- Reduzierung der vom Kraftfahrzeugverkehr ausgehenden Umweltbelastungen durch stärkere Berücksichtigung der Belange der übrigen Verkehrsteilnehmer.
- Erhaltung der gesellschaftlich notwendigen Mobilität.
- Sicherstellung der Erreichbarkeit.

Leitsätze:

- Erhaltung eines leistungsfähigen Innenstadtrings um die Stadtmitte herum (Bündelung des Verkehrs auf den Hauptverkehrsstraßen).
- Minimierung des nutzungsfremden Kfz-Verkehrs durch die Stadtmitte (Entlastung der Innenstadtstraßen vom Schleichverkehr).
- Neugestaltung entlasteter Straßenräume mit weiterer Verbesserung der Aufenthaltsqualität (Begreifbare, optische Verkehrsberuhigung).
- Weitere Attraktivierung der am Innenstadtring liegenden Parkplätze mit guter fußläufiger Anbindung zur Stadtmitte (weiteres Parkhaus).
- Vermeidung von Konflikten zwischen Anlieferverkehr und Fußgängern in der Stadtmitte (z. B. weitere Brücke über den Kocher).
- Konsequente Schließung von Lücken im Fuß- und Radwegenetz (ständige Aufgabe).
- Weiterer Ausbau des Angebotes des ÖPNV (z. B. City-Bus).

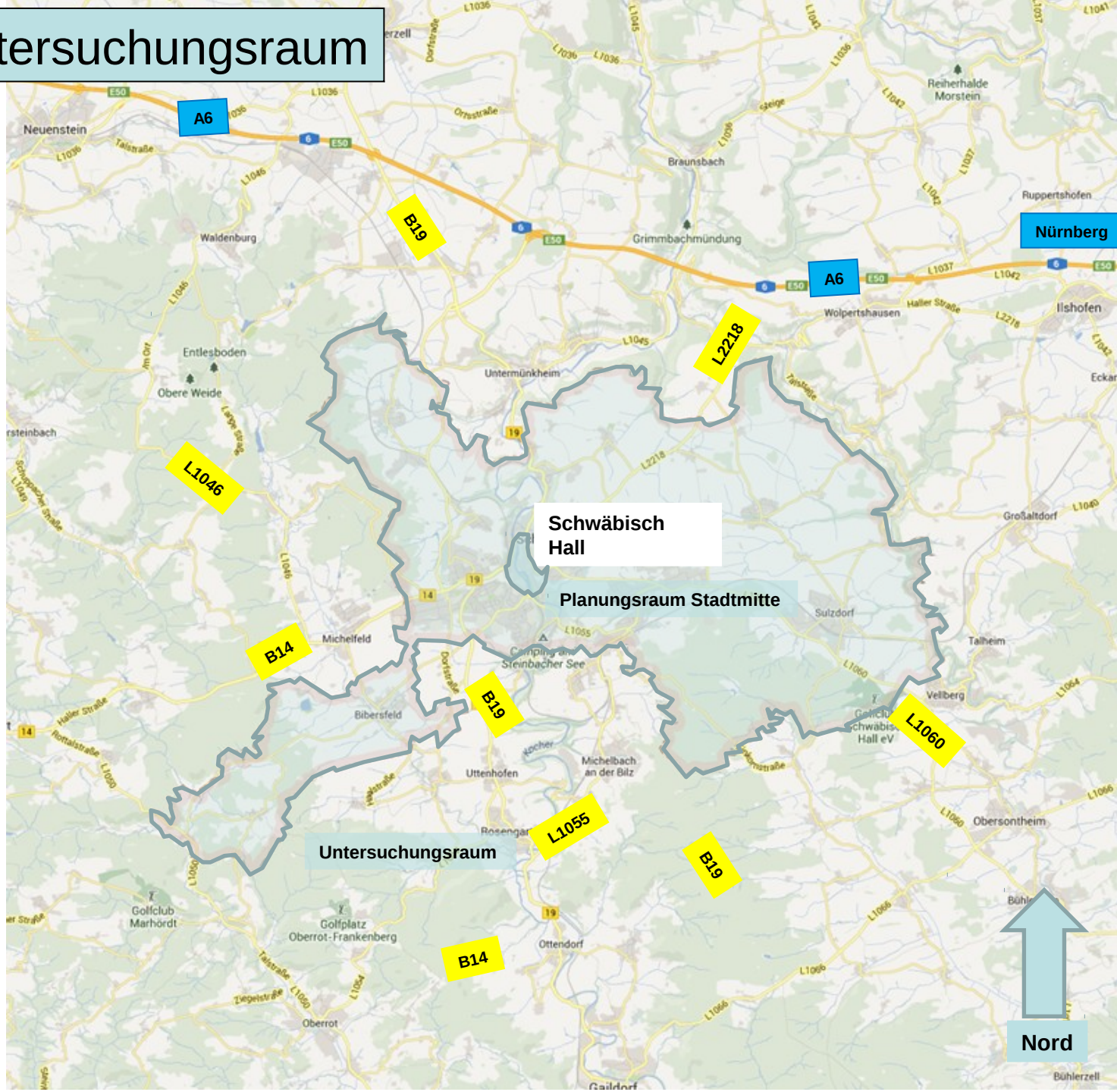
Verkehrsanalyse 2013



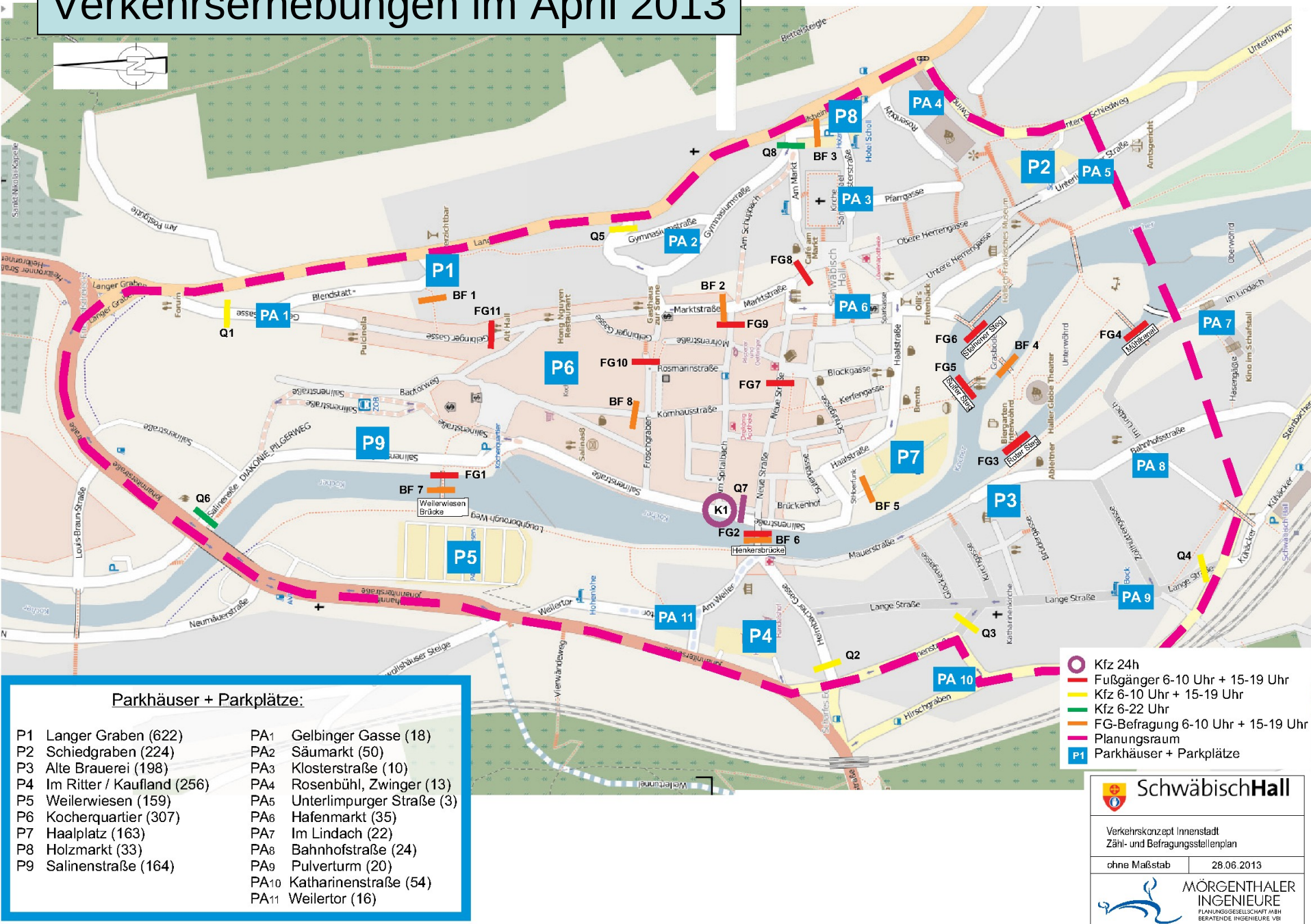
**MÖRGENTHALER
INGENIEURE**
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH
BERATENDE INGENIEURE VBI

ALTSTADT 36 · 74613 ÖHRINGEN · FON 07941/9241-0 · FAX 9241-30
E-MAIL: INFO@MOERGENTHALER.DE · WWW.MOERGENTHALER.DE

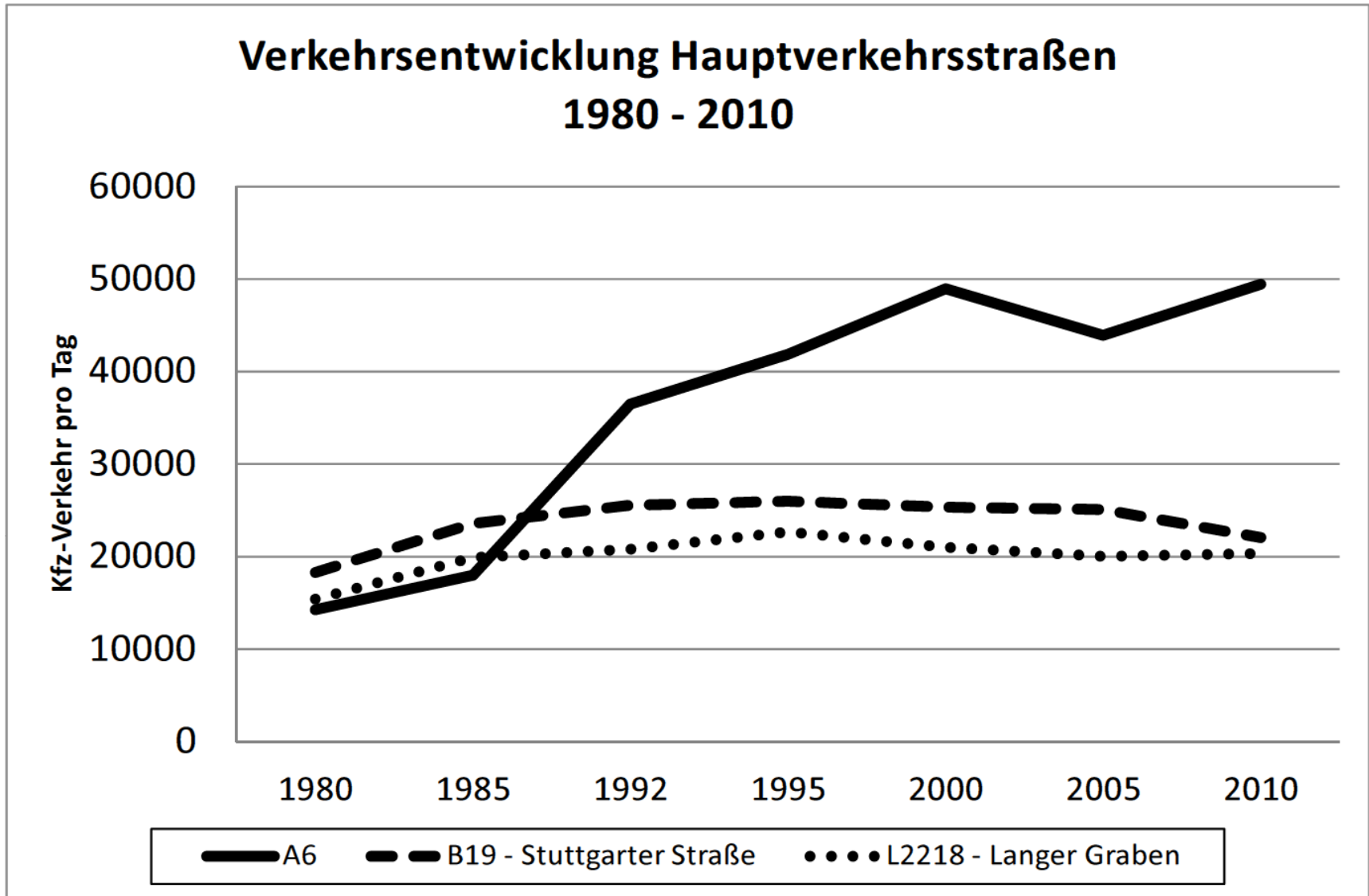
Untersuchungsraum



Verkehrserhebungen im April 2013

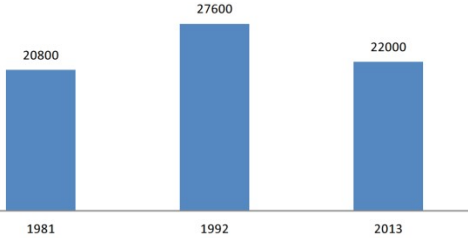


Analyse 2013 – Verkehrsentwicklung Hauptverkehrsstraßen

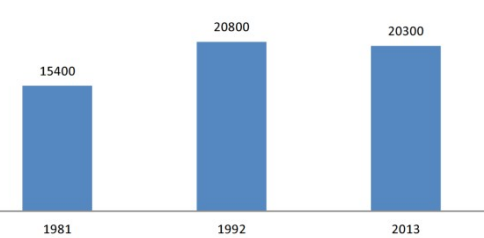


Analyse 2013 – Verkehrsentwicklung Innerortsstraßen

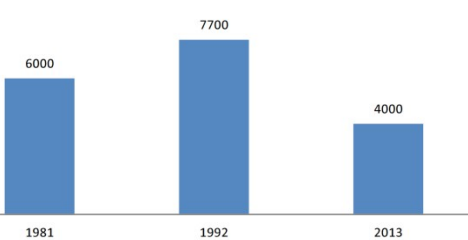
Stuttgarter Straße (Kfz/24h)



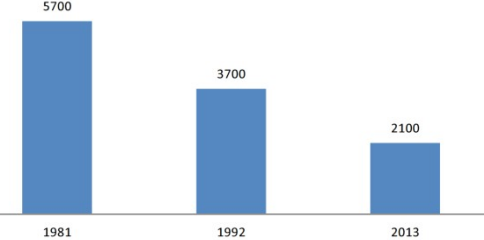
Langer Graben (Kfz/24h)



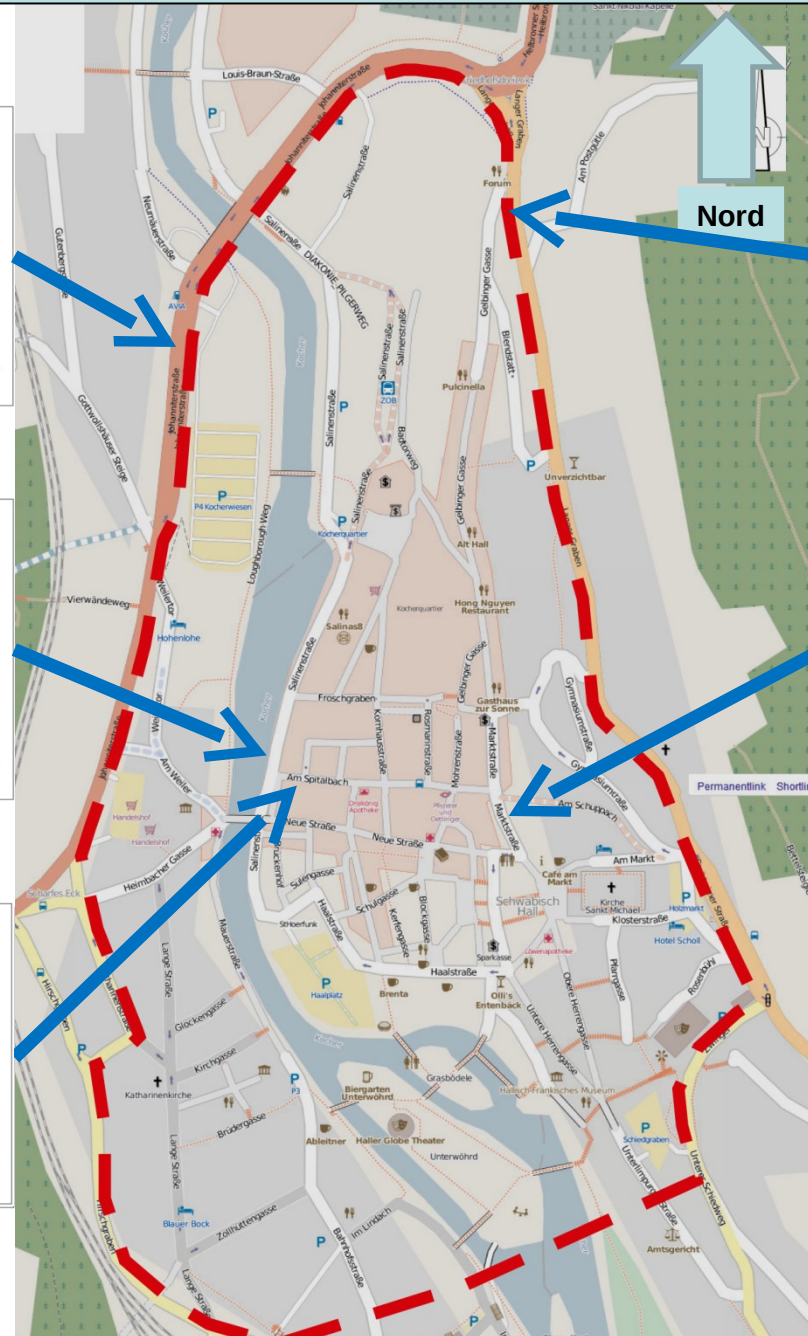
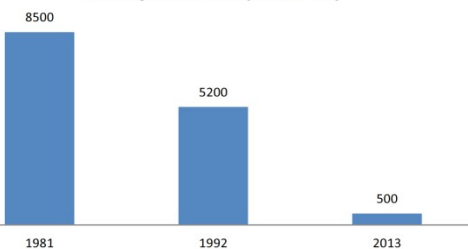
Salinenstraße (Kfz/24h)



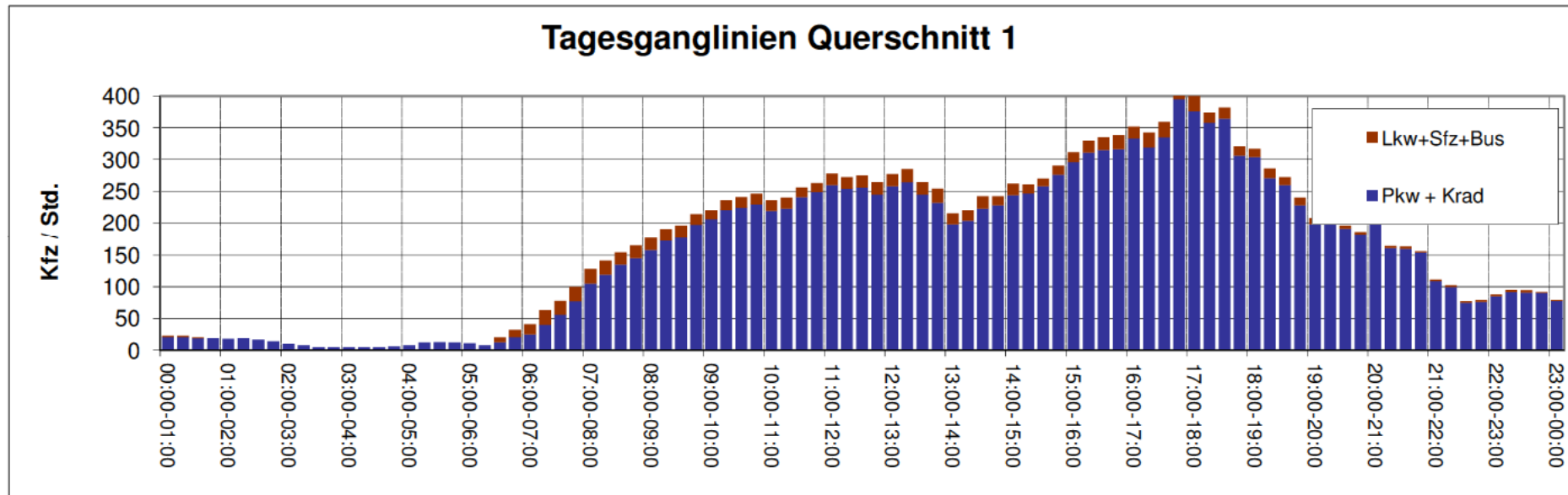
Marktstraße (Kfz/24h)



Am Spitalbach (Kfz/24h)

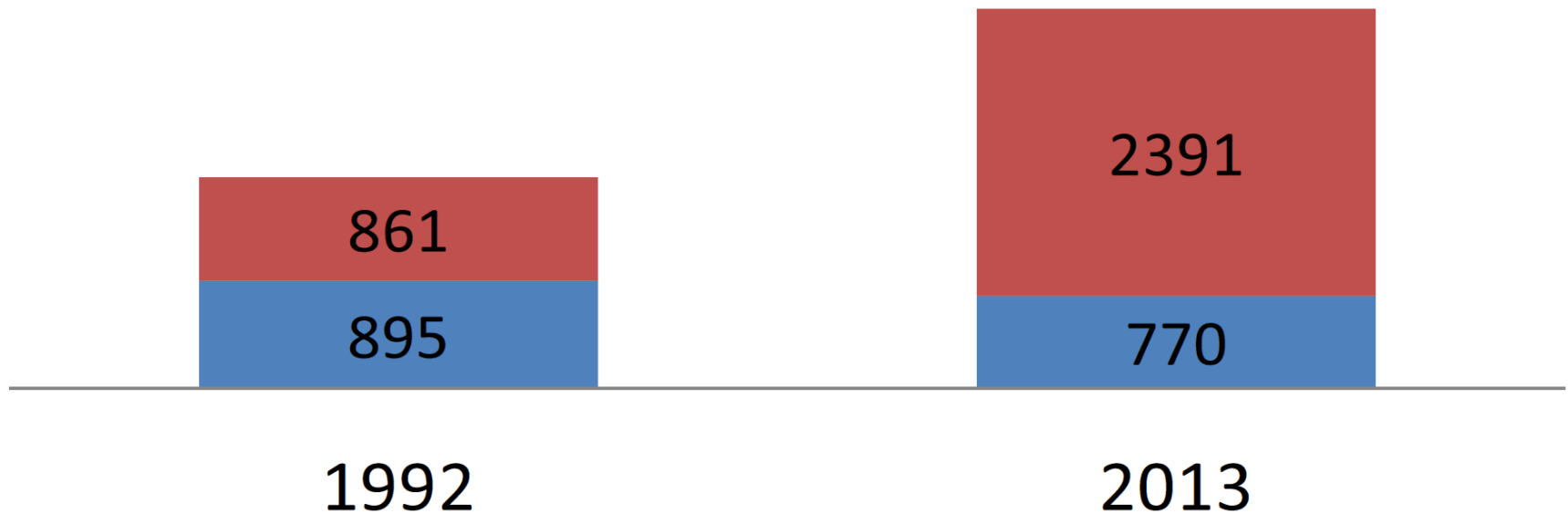


Analyse 2013 – Tagesganglinie Salinenstraße

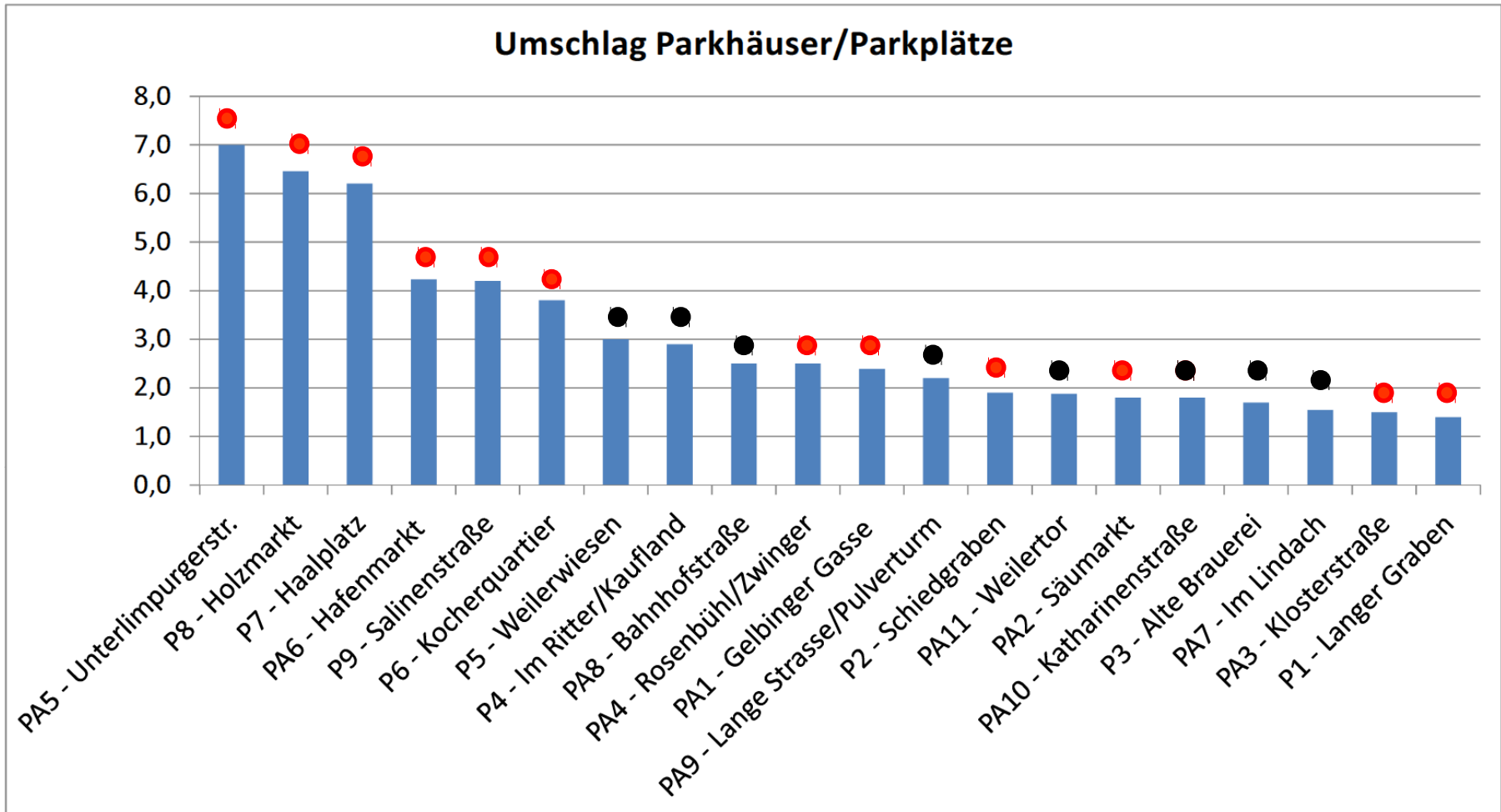


Stellplätze Stadtmitte

■ privat ■ öffentlich (hauptsächlich bewirtschaftet)



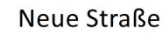
Analyse 2013 – Umschlag Parkhäuser/Parkplätze



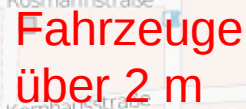
● Parkplätze östlich Kocher

● Parkplätze westlich Kocher

Analyse 2013 – Lieferverkehr – Routen



Schwatzbühlgasse

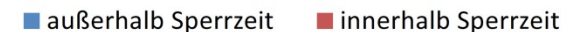


Neue Straße 83 Fz

Schwatzbühlgasse 94 Fz

Fahrzeuge
bis 2 m

Durchfahrtshöhe Salinenstraße
unter Henkersbrücke 2 m



Schwatzbühlgasse

Analyse 2013 – Lieferverkehr – Beschilderung



Gymnasiumstraße



Marktstraße



Untere Herrengasse



Gelbinger Gasse



Am Spitalbach



Rampe Henkersbrücke



Im Weiler



Mauerstraße

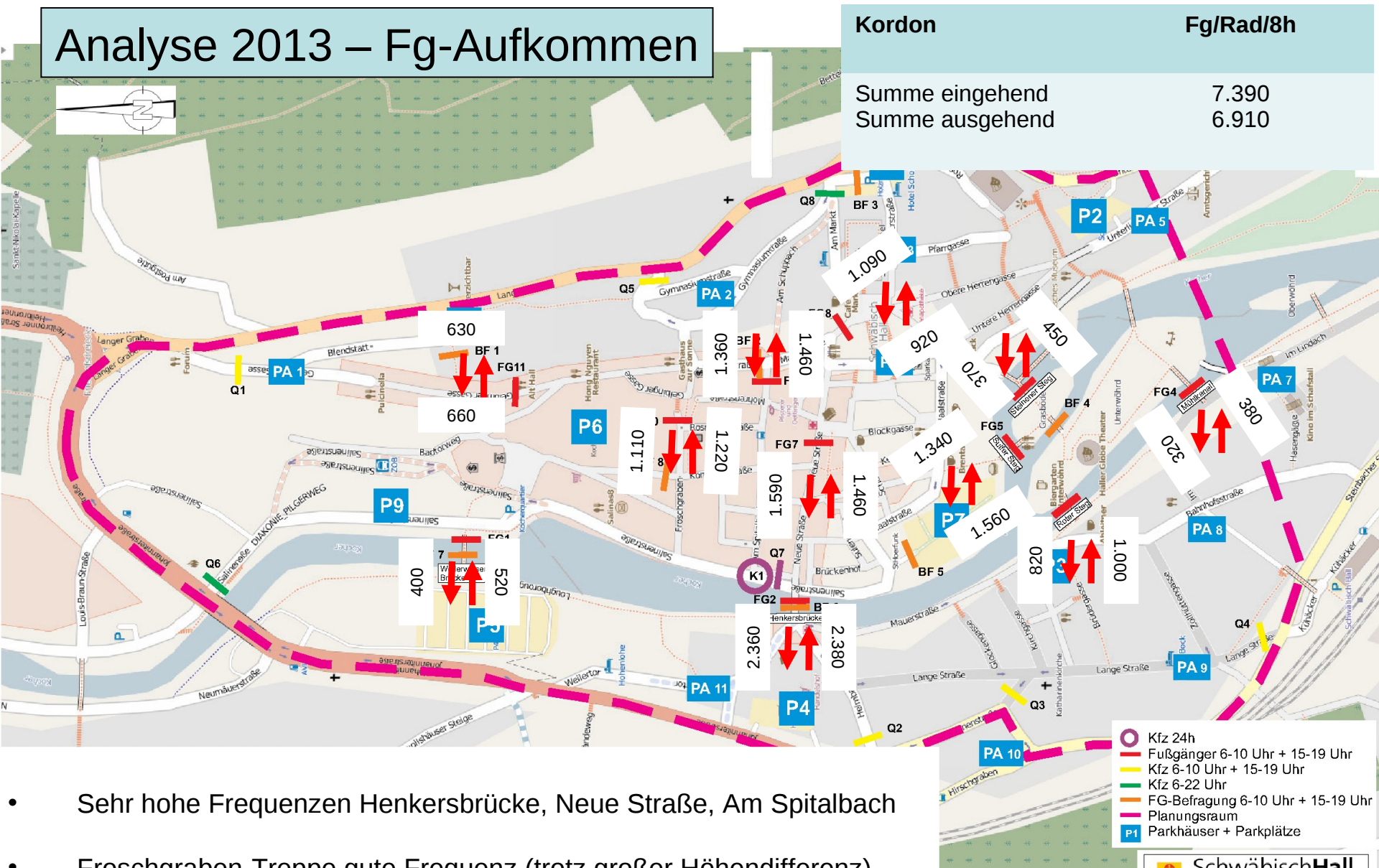
- Kfz >2m dürfen zwischen 11-18 Uhr nicht durch die Stadtmitte fahren
- Lkw-Ladezone zwischen 8-20 Uhr (... oder bis 11 Uhr?)
- Lieferverkehr frei zwischen 18-11 Uhr
- Lieferverkehr Gelbinger Gasse, Rampe Henkersbrücke bis 7,5 t frei
- Lieferverkehr Mauerstraße bis 12 t frei
- z. T. keine eindeutige Beschilderung/Regelung

Analyse 2013 – Lieferverkehr – Konflikte



- Lieferungen auch zwischen 11-18 Uhr
- Gefährliche Durchfahrten in Schwatzbühlgasse zwischen 11-18 Uhr
- Fahrten entgegen der Einbahnstraße

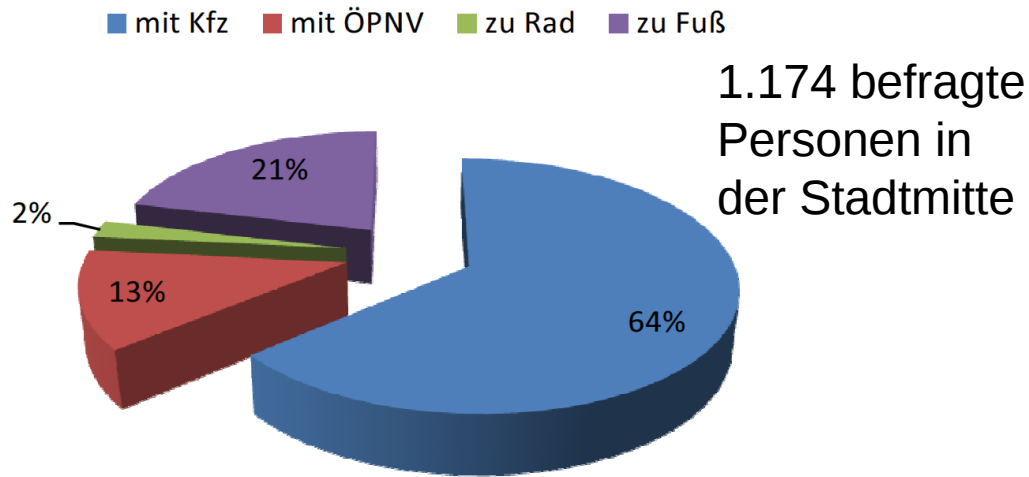
Analyse 2013 – Fg-Aufkommen



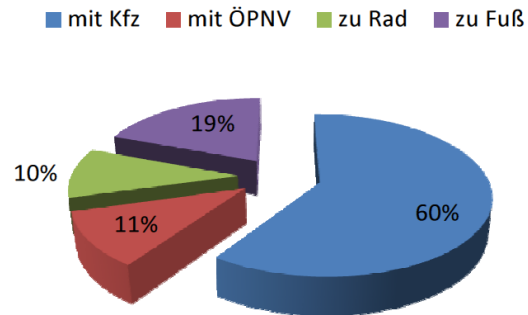
- Sehr hohe Frequenzen Henkersbrücke, Neue Straße, Am Spitalbach
- Froschgraben-Treppe gute Frequenz (trotz großer Höhendifferenz)
- Zugänge zur Innenstadt gute Frequenz

Analyse 2013 – Verkehrsmittelnutzung

Mobilität befragte Personen 2013

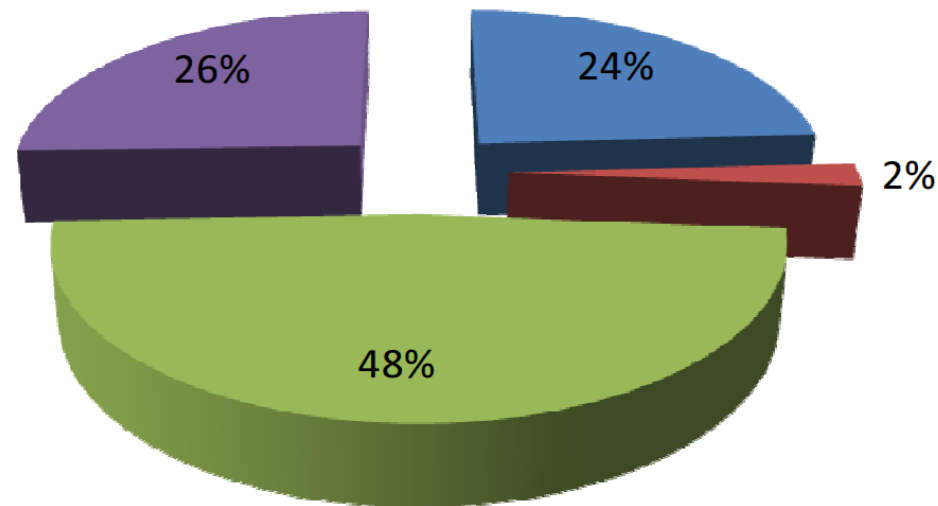


Mobilität befragte Einwohner 1989 (Haushaltsbefragung)



Aktivitäten befragter Personen 2013

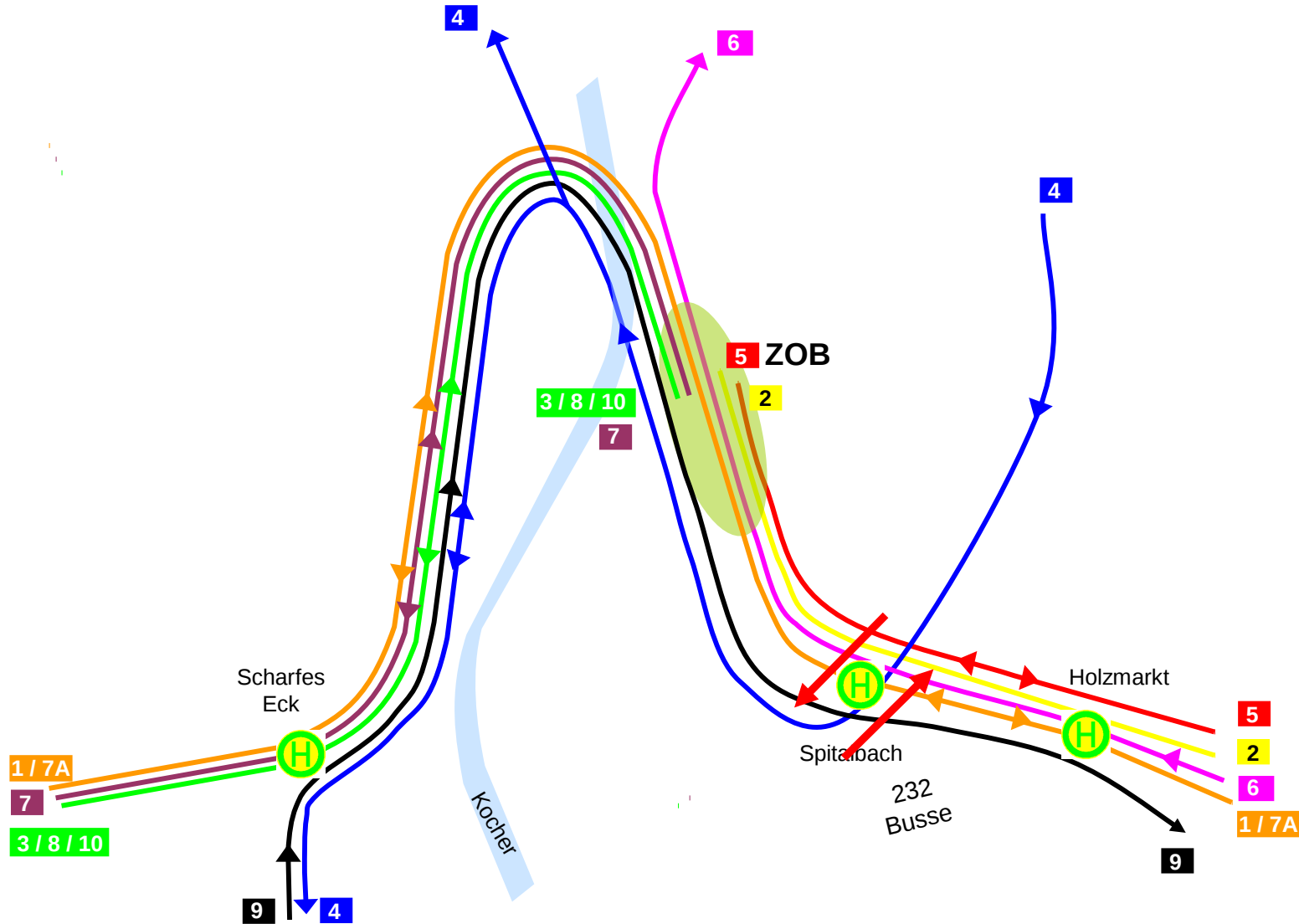
■ Arbeit ■ Schule ■ Erledigung ■ Freizeit



1.174 befragte
Personen der
Stadtmitte

Stadtbus – Linienführung Stadtmittle

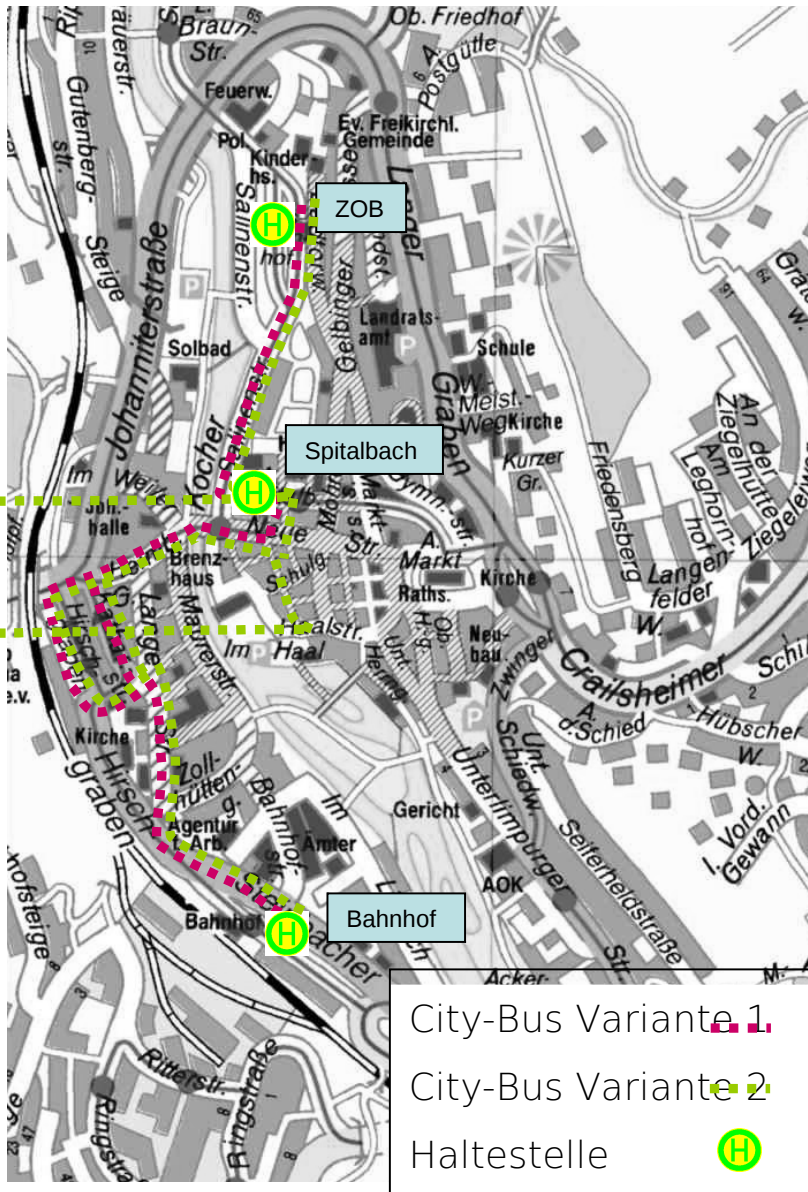
Busfahrgäste Spitalbach	Fahrgäste
Summe einsteigend	1.048
Summe aussteigend	762



Stadtbus – Zusammenfassung

- Mit neuem ZOB (Zentraler Omnibusbahnhof) erfolgte eine Verlagerung der Stadtbuslinien von der Henkersbrücke zur B19.
- Alle Altstadt-Bereiche liegen in höchstens 300m Entfernung zur nächsten Haltestelle, südlichster Altstadt-Bereich ist schlecht erschlossen.
- Grundsätzlich sind Stadtbus-Haltestellen aufgrund zeitlich gebündelt auftretender Nachfrage gute Verknüpfungspunkte mit einem City-Bus (Minimierung von Wartezeiten).
- Fußwegzeiten von (deutlich) über 5 min, die ggf. für ein Umsteigen auf einen City-Bus interessant sein könnten, treten im Wesentlichen vom/zum ZOB und Scharfes Eck auf.
- City-Bus-Verknüpfung am ehesten für ZOB/Scharfes Eck und südliche Altstadt relevant.

City-Bus – mögliche Linienführung



Variante 1

- Linienführung: ZOB – Salinenstraße – Spitalbach – Rosmarinstraße – Neue Straße – Henkersbrücke – Heimbacher Gasse – Hirschgraben/Katharinenstraße – Lange Gasse – Bahnhof, Streckenlänge: Hin ca. 1,6 km / Rück ca. 1,4 km
- Fahr- und Wendezeit: ca. 14 Min. pro Umlauf



Variante 2

- Linienführung: ZOB – Salinenstraße – (Spitalbach – Marktstraße – Hafenmarkt – Haalstraße – Schwatzbühlgasse –) Henkersbrücke – Heimbacher Gasse – Hirschgraben/Katharinenstraße – Lange Gasse – Bahnhof
- Streckenlänge: Hin ca. 2,1 km / Rück ca. 1,4 km, Fahr- und Wendezeit: ca. 16 Min. pro Umlauf, nur in einer Richtung realisierbar, nicht zu empfehlen

City-Bus – Fahrzeuge

Tarif / Einnahmen

- bei Stadtbus-Tarif kostenloser Zusatznutzen für Stadtbus-Fahrgäste, andere Kurzstrecken-fahrgäste wird Tarif abschrecken
- bei eigenem City-Bus-Tarif werden Stadtbus-Fahrgäste und andere potenzielle Fahrgäste abgeschreckt
- zusätzliche Einnahmen realistisch nicht zu generieren, insofern Nulltarif am sinnvollsten

Fahrzeuge

- Strecke und (geringes) Fahrgast-potenzial erfordern Kleinbus-/Microbuseinsatz
- Anzahl abhängig von Takt, realistisch 1 – 2 Fahrzeuge



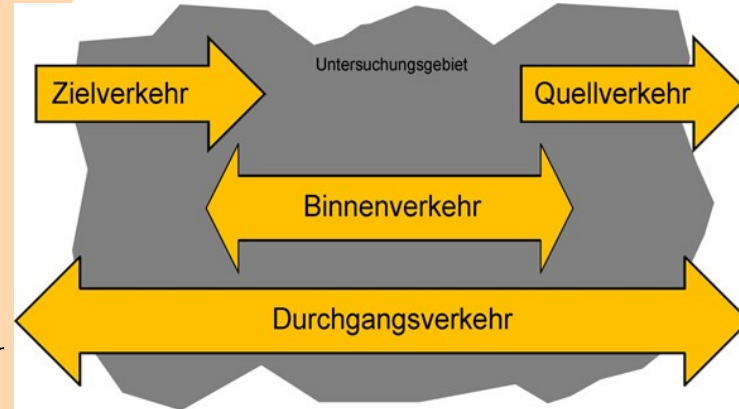
City-Bus – Bewertung der Umsetzungsmöglichkeiten

- Ansatz für den City-Bus ist die Verknüpfung mit Stadtbus bzw. Bahn, Verbindung zwischen Parkhäusern o. ä. wegen kurzer Entfernungen unrealistisch.
- Gute Verknüpfungspunkte mit dem City-Bus sind ZOB und Bahnhof, da von dort längere Wegzeiten in die Innenstadt einen Umstieg sinnvoll machen können.
- Funktional übernimmt der City-Bus zusätzlich zum Stadtbus „Komfort-Aufgaben“ bei begrenztem Fahrgastpotenzial. Exakte Angaben zum Fahrgastpotenzial sind derzeit nicht möglich (Erhebungen notwendig, Zahlen zu Bahnfahrgästen liegen nicht vor) bei Einsatz eines Busses kann 20-min-Takt realisiert werden, bei zwei Bussen 10-min-Takt. Zur Verknüpfung mit der stündlich (nach Richtungen unterschiedlichen Zeiten) verkehrenden Bahn ist 10-min-Takt notwendig (sonst längere Wartezeiten).
- Realisierung eines City-Busses im 10-min-Takt würde Kosten von ca. 150.000 € verursachen, Einnahmen sind nicht zu erwarten.
- Entscheidend ist Abwägung von Komfortgewinn und voraussichtlichen Kosten.

Analyse 2013 – Kfz-Verkehr



Verkehrsstromart (%)	Kfz/24h
DV (7%)	1.750
QV, ZV (93%)	23.050
Gesamtverkehr	24.800



Planfälle



**MÖRGENTHALER
INGENIEURE**
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH
BERATENDE INGENIEURE VBI

ALTSTADT 36 · 74613 ÖHRINGEN · FON 07941/9241-0 · FAX 9241-30
E-MAIL: INFO@MOERGENTHALER.DE · WWW.MOERGENTHALER.DE

Planfälle:

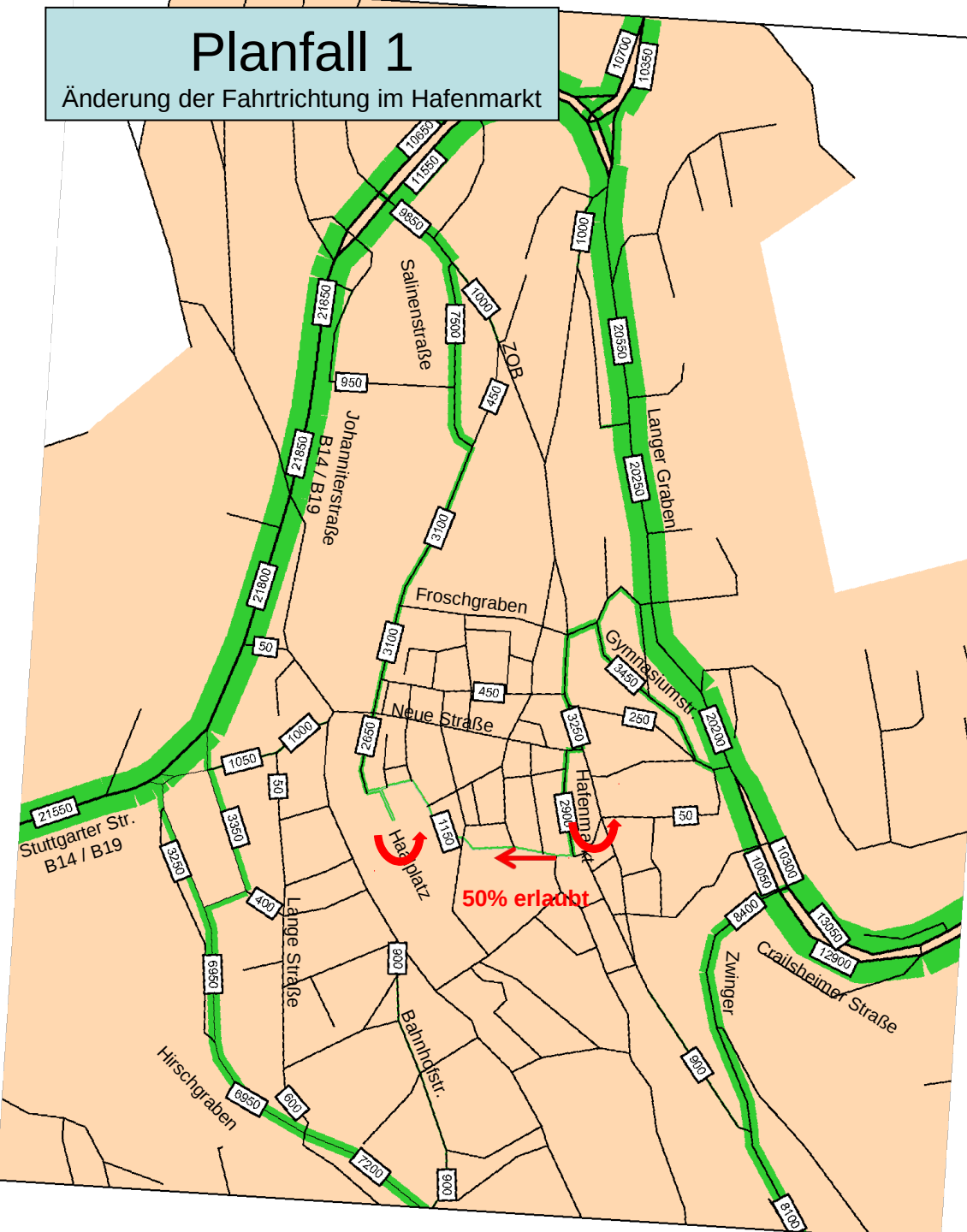
- Planfall 1: Änderung der Fahrtrichtung im Hafenmarkt.
- Planfall 3: Änderung der Fahrtrichtung gesamt.
- Planfall 4a: Brücke Haalplatz – Mauerstraße (2-Richtungen).
- Planfall 4b: Brücke Haalplatz – Mauerstraße (Richtung Mauerstraße).
- Planfall 4d: Brücke Haalplatz – Mauerstraße (2-Richtungen und Sperrung Salinenstraße zwischen Kocherquartier und Haalplatz).

Aussortierte Planfälle:

- (Planfall 2: Veränderung der Fahrtrichtung der Querung Henkersbrücke.)
- Planfall 4c: Brücke Haalplatz – Mauerstraße (Richtung Haalplatz).
- Planfall 6: Innenstadt ohne Durchgangsverkehr.
- Planfall 5: Haalplatz ohne Parkmöglichkeit (Anwohnerparken auf Haalplatz).

Planfall 1

Änderung der Fahrtrichtung im Hafenmarkt



Querschnitt

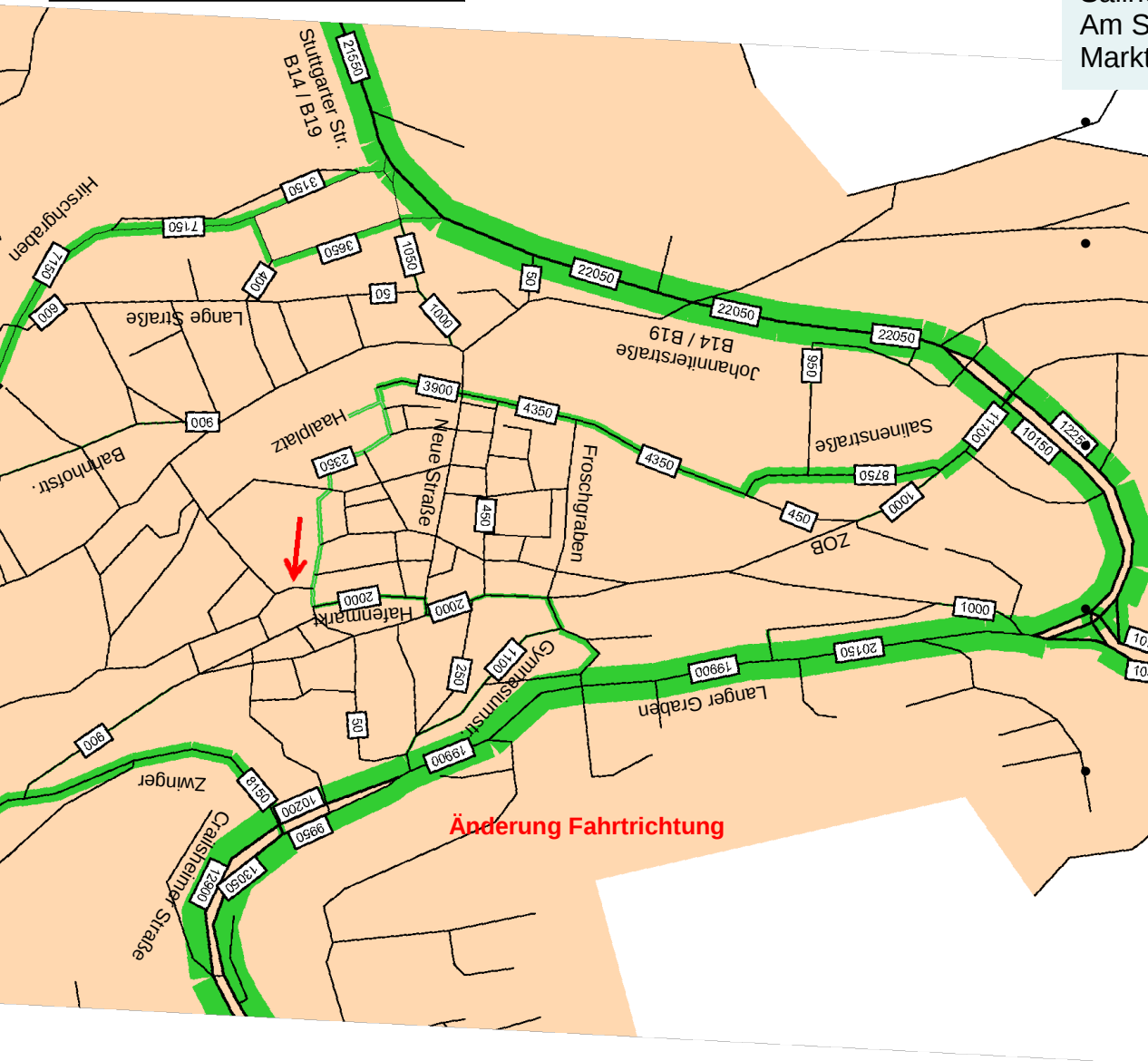
Differenz Kfz/24h
zu Analysenullfall

Salinenstraße	-850
Am Spitalbach	-900
Marktstraße	+900

- Derzeit ist die Ausfahrt vom Hafenmarkt nur Ri. Haalplatz möglich. Im Planfall 1 wird die Ausfahrt zusätzlich in Ri. Säumarkt /Langer Graben ermöglicht.
- Der Einkaufs-/Erledigungs-verkehr im Bereich des Hafenmarkts hat nun die Wahl der Ausfahrtsrichtung.
- Annahme: 50% des Kfz-Ver-kehrs in Ri. Haalplatz erlaubt (Einkäufe/Erledigungen), nicht kontrollierbar!
- Entlastung der Innenstadt und der Salinenstraße um rd. 900 Kfz/24h. Zunahme der Fahrten am Säumarkt um rd. 900 Kfz/24h.

Planfall 3

Änderung der Fahrtrichtung gesamt



Querschnitt

Differenz Kfz/24h
zu Analysenullfall

Salinenstraße	+400
Am Spitalbach	+350
Marktstraße	+350

Änderung der Fahrtrichtung in der Stadtmitte.

Fahrt nun von Salinenstraße über Haalplatz durch die Stadtmitte zum Hafenmarkt / Säumarkt / Langer Graben.

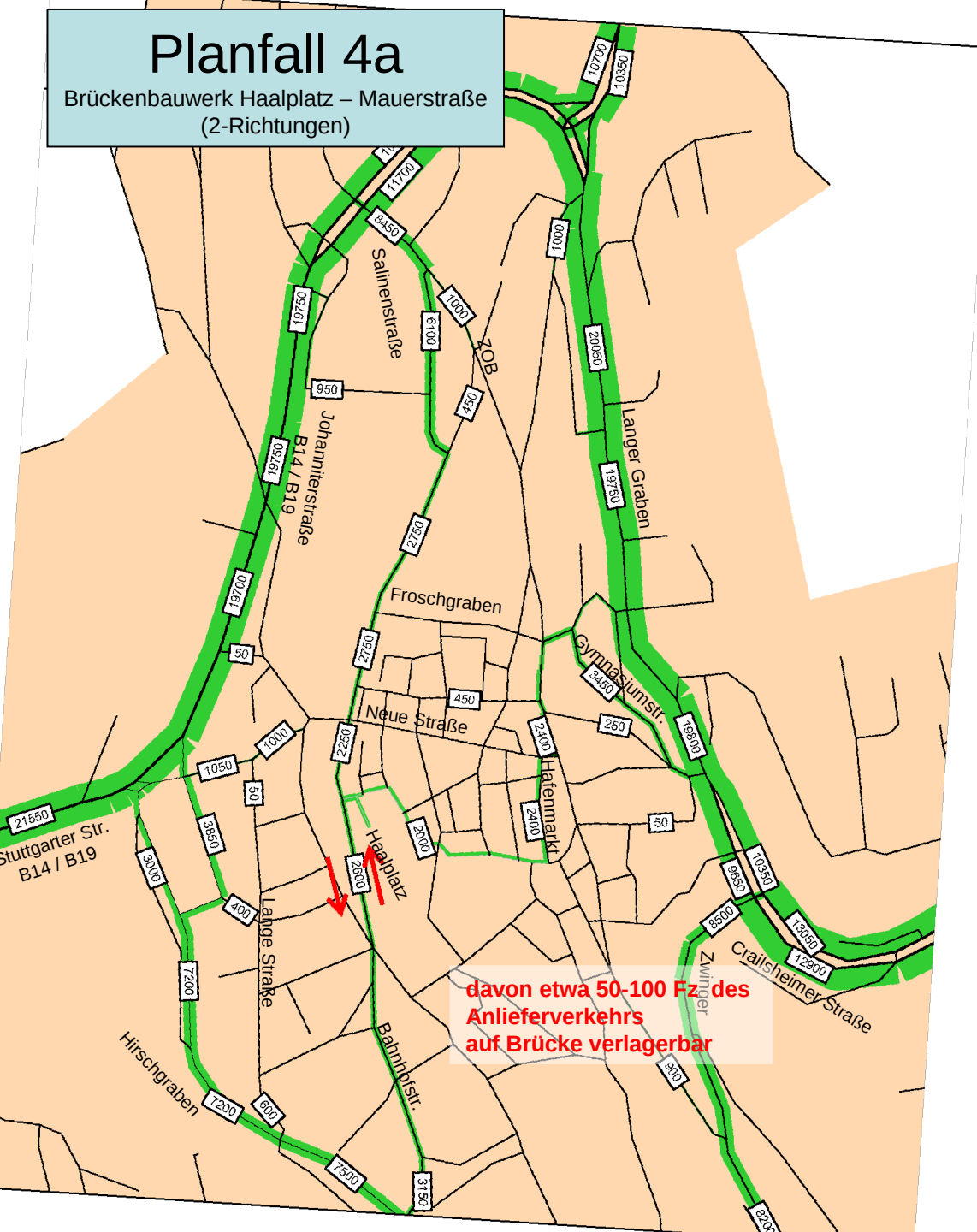
Zufahrt aus Langer Graben / Gymnasiumstraße bis zum Säumarkt möglich.

Verkehrszunahme in der Salinenstraße und in der Stadtmitte.

Engpässe am Knoten Langer Graben zu erwarten (Sicherheit).

Planfall 4a

Brückenbauwerk Haalplatz – Mauerstraße
(2-Richtungen)



Querschnitt

Differenz Kfz/24h zu Analysenullfall

Salinenstraße	-2.250
Am Spitalbach	-1.250
Marktstraße	+50
Brücke Haalplatz-Mauerstraße	+2.600

- Bau einer Brücke über den Kocher zwischen Haalplatz und Mauerstraße.
- Verkehrsfreigabe der Brücke in beiden Richtungen für alle Kfz (Schneller Zugang für Feuerwehr zur Stadtmitte).
- Deutliche Entlastung der Salinenstraße und des Bereichs Salinenstraße / Am Spitalbach.
- Entlastung Schwatzbühlgasse vom durchfahrenden Anlieferverkehr.
- Engpässe in der Bahnhofstraße zu erwarten.

Planfall 4

Brückenbauwerk Haalplatz – Mauerstraße
(mögliche Probleme Anlieferverkehr)



Blick vom Kocher

Blick zum Kocher



Mögliche Alternativen zur Brücke Haalplatz - Mauerstraße



Blick zum Haalplatz

- Absenkung Fahrbahn unter der Brücke (Grundwasserproblem, Statik Brücke und Statik angrenzende Gebäude)
- Rampe entlang Häuserzeile (Teilabbruch Henkersbrücke, massiver Eingriff in Häuserzeile)

Blick zum Kocherquartier

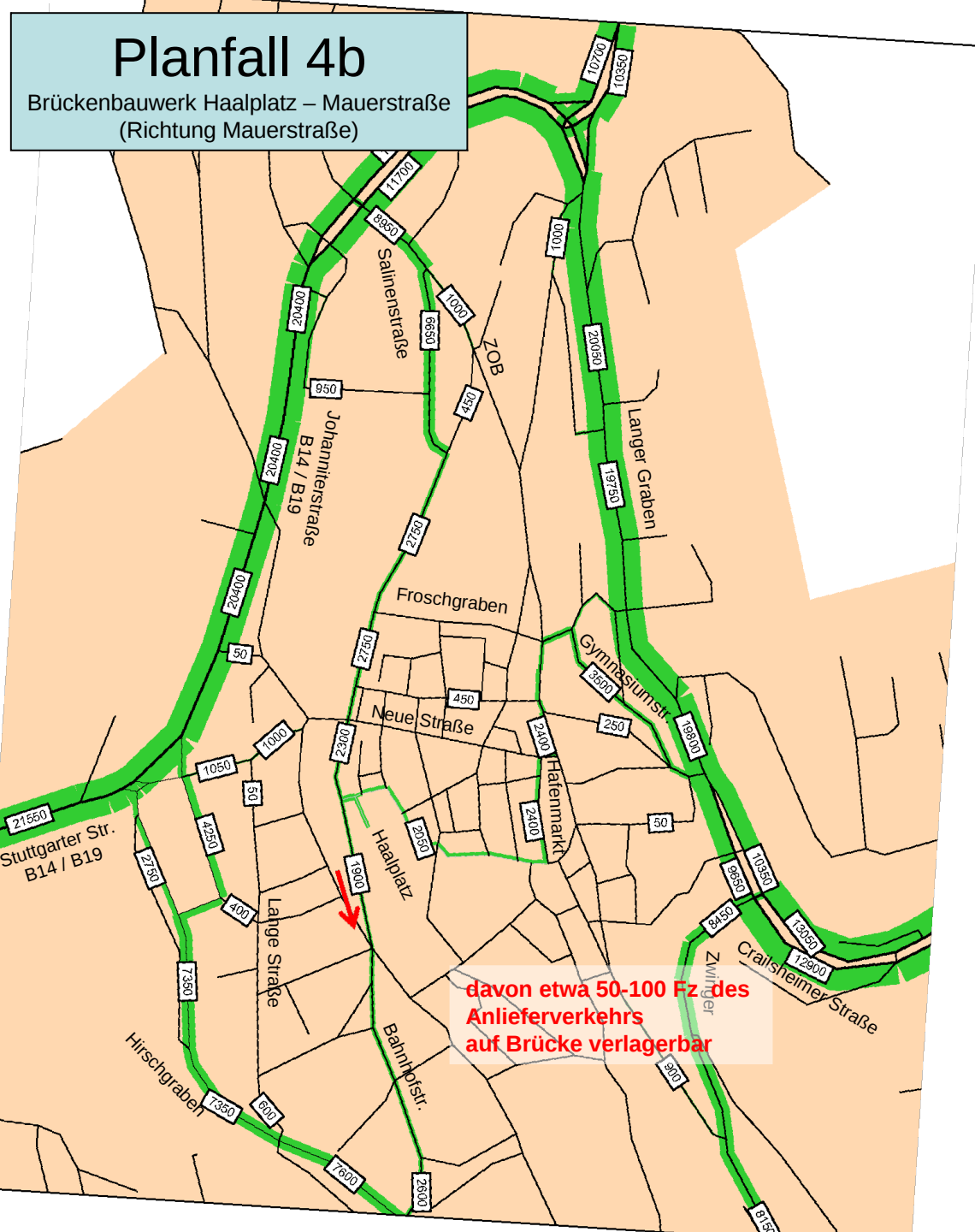


Versenkbare Poller als Zufahrtsregelung



Planfall 4b

Brückenbauwerk Haalplatz – Mauerstraße
(Richtung Mauerstraße)



Querschnitt

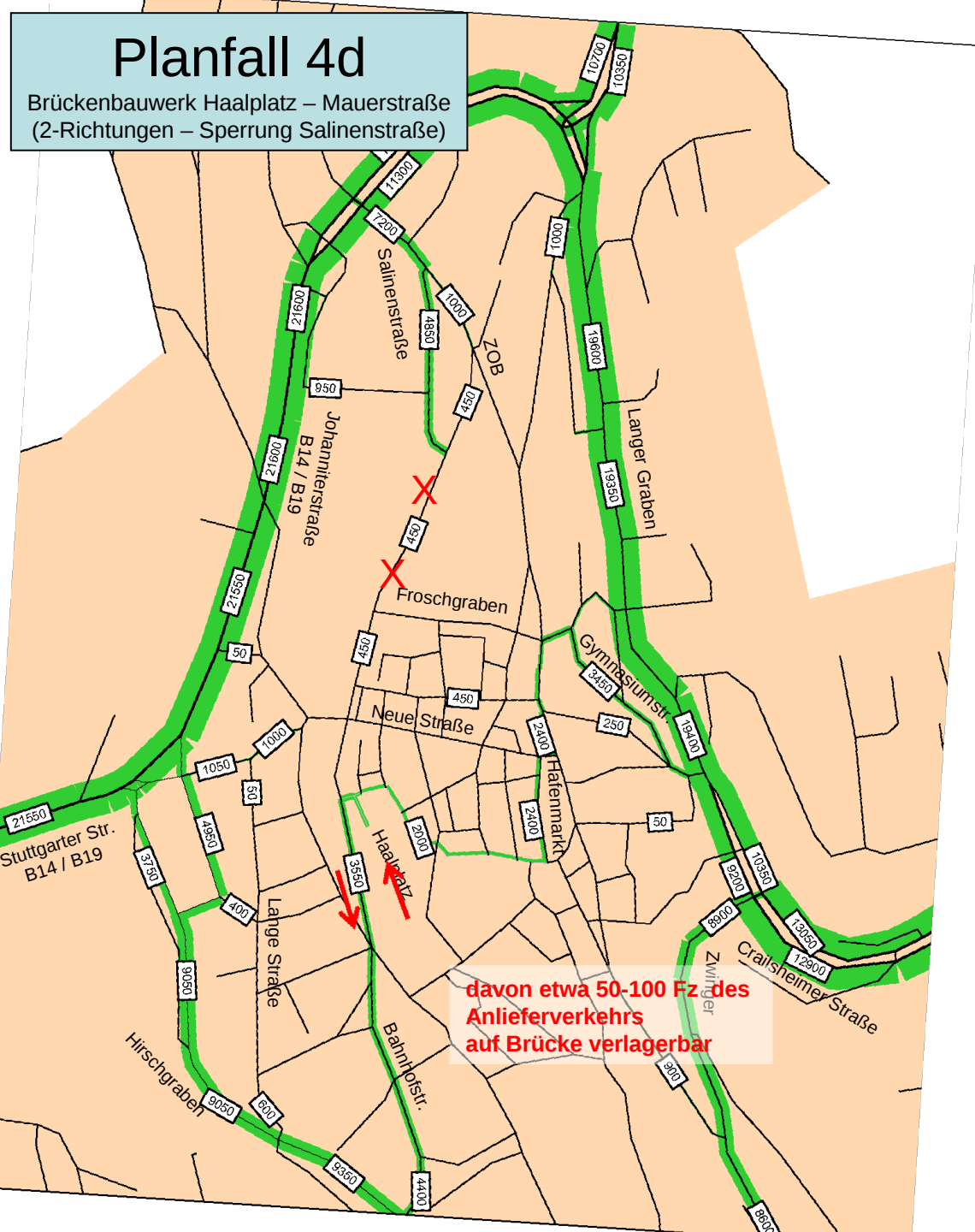
Differenz Kfz/24h zu Analysenullfall

Salinenstraße	-1.750
Am Spitalbach	-1.200
Marktstraße	+50
Brücke Haalplatz- Mauerstraße	+1.900

- Bau einer Brücke über den Kocher zwischen Haalplatz und Mauerstraße.
- Verkehrsfreigabe der Brücke in Fahrtrichtung Mauerstraße für alle Kfz (Schneller Zugang für Feuerwehr zur Stadtmitte bei Fahrt in Gegenrichtung - Ampellösung).
- Entlastung Schwatzbühlgasse vom durchfahrenden Anlieferverkehr.
- Bahnhofstraße detailliert zu untersuchen.

Planfall 4d

Brückenbauwerk Haalplatz – Mauerstraße
(2-Richtungen – Sperrung Salinenstraße)



Querschnitt

Differenz Kfz/24h zu Analysenullfall

Salinenstraße	-3.500
Am Spitalbach	-3.550
Marktstraße	+50
Brücke Haalplatz-Mauerstraße	+3.550

- Bau einer Brücke über den Kocher zwischen Haalplatz und Mauerstraße.
- Verkehrsfreigabe der Brücke in beide Fahrtrichtungen für alle Kfz (Schneller Zugang für Feuerwehr zur Stadtmitte).
- Sperrung der Salinenstraße zwischen Kocherquartier und Haalplatz (mit Ausnahme Busverkehr).
- Deutliche Entlastung der Salinenstraße und der Salinenstraße / Am Spitalbach.
- Entlastung Schwatzbühlgasse vom durchfahrenden Anlieferverkehr.
- Engpässe in der Bahnhofstraße und am Scharfen Eck zu erwarten.

Planfall 4c

Brückenbauwerk Haalplatz – Mauerstraße
(Richtung Haalplatz)

Brückenbauwerk Haalplatz – Mauerstraße
(Richtung Haalplatz)



Querschnitt

Differenz Kfz/24h zu Analysenullfall

Salinenstraße	-550
Am Spitalbach	-50
Marktstraße	+/-0
Brücke Haalplatz-	+700
Mauerstraße	

- Bau einer Brücke über den Kocher zwischen Haalplatz und Mauerstraße.
- Verkehrsfreigabe der Brücke in Fahrtrichtung Haalplatz für alle Kfz (Schneller Zugang für Feuerwehr zur Stadtmitte).
- Entlastung der Salinenstraße und leichte Entlastung des Bereichs Salinenstraße / Am Spitalbach.
- Bahnhofstraße detailliert zu untersuchen.

Planfall 5

Haalplatz ohne Parkmöglichkeit



Querschnitt

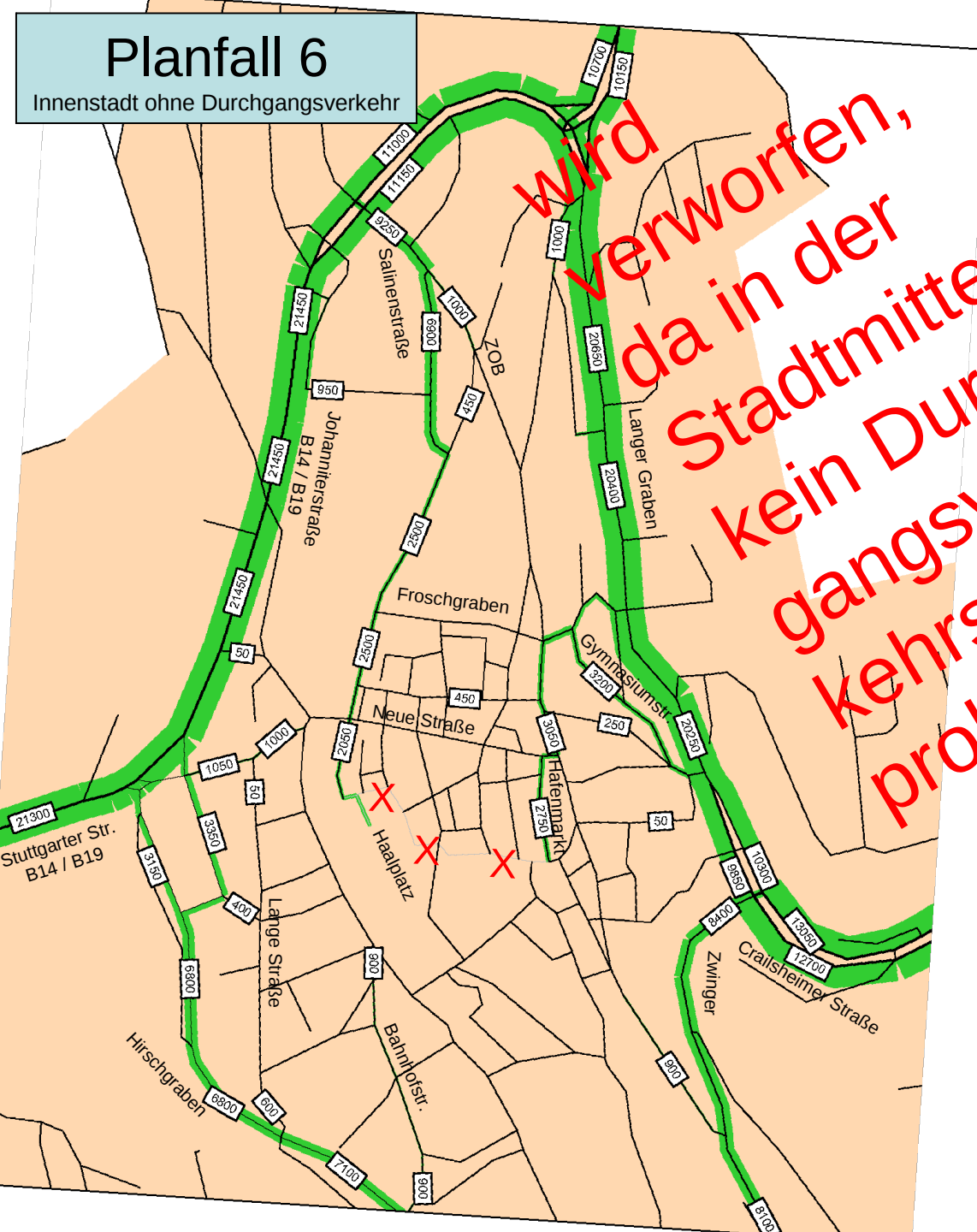
Differenz Kfz/24h
zu Analysenullfall

Salinenstraße	-1.750
Am Spitalbach	-1.800
Marktstraße	-250

- Haalplatz ohne Parkmöglichkeit bzw. wird nur noch Anwohner-parken.
 - Wegfall der Fahrten zum/vom Parkplatz Haalplatz. (ca. 2.000 Kfz/24h).
- Starke Entlastung der Salinen-
straße und leichte Entlastung der
Innenstadtdurchfahrt.
- Ausweichparkplätze für Innen-
stadtbesucher müssen ge-schaffen
werden.

Planfall 6

Innenstadt ohne Durchgangsverkehr



Querschnitt

Differenz Kfz/24h
zu Analysenullfall

Salinenstraße	-1.450
Am Spitalbach	-1.500
Marktstraße	+700

- Kein Verkehr mehr durch die Innenstadt.
- Fahrten aus Ri. Langer Graben / Gymnasiumstraße nur noch bis zum Hafenmarkt möglich.
- Verkehr auf dem Abschnitt Hafenmarkt – Haalplatz entfällt.
- Entlastung der Innenstadt, allerdings Zunahme am Säumarkt.

Zusammenfassung:

- Die Planungsstrategie der „alten“ Verkehrskonzepte wurde weitgehend umgesetzt (innenstadtnahes Parken, kurze Erreichbarkeit der Stadtmitte, gute Erreichbarkeit der Parkhäuser/Parkplätze, zentrale Erreichbarkeit durch funktionierendes Buskonzept).
- Die Stadtmitte hat kein Problem mit dem Kfz-Durchgangsverkehr (das Verkehrsaufkommen durch die Stadt ist akzeptabel). Anzustreben ist die „autoarme“ Stadt, nicht die „autofreie“ Stadt.
- Die zur Stadtmitte liegenden Parkhäuser/Parkplätze haben sehr hohe Umschläge (der Haalplatz ist wichtig für innenstadtnahes Parken). Weitere Angebotsplanung für Parkhäuser/Parkplätze prüfen , z. B. mit einem Parkhaus Haalplatz.
- Die Stadtmitte hat ein Problem mit Durchfahrten des Lieferverkehrs (die Situation in der Schwatzbühlgasse, Neuen Straße, Am Spitalbach ist absolut unbefriedigend, die Gebote zur Anlieferung werden häufig ignoriert). Lösungen sind zu untersuchen, z. B. Brücke über Kocher vom Haalplatz zur Mauerstraße. Lösung der Schilderproblematik durch klare Regelungen (ggf. verkehrsschilderfreie Zonen).
- Der Stadtbus stellt eine gute Erreichbarkeit der Stadtmitte sicher. Etwas schlechter erreichbar sind Bahnhof und Stadtmitte-Süd. Der Citybus ist ein Komfortangebot.
- Fußgänger können die Stadtmitte barrierefrei und direkt erreichen (Brücken, Treppen).



SchwäbischHall

Große Kreisstadt Schwäbisch Hall Verkehrskonzept Innenstadt

Danke



**MÖRGENTHALER
INGENIEURE**
PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Dr.-Ing. VOLKER MÖRGENTHALER
Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) DOMINIK BERTSCH

ALTSTADT 36 · 74613 ÖHRINGEN · FON 07941/9241-0 · FAX 9241-30
E-MAIL: INFO@MOERGENTHALER.DE · WWW.MOERGENTHALER.DE