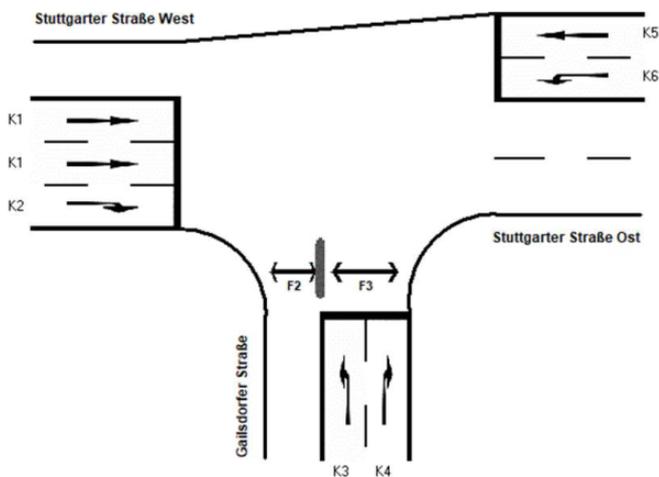


Leistungsfähigkeitsprüfung Knotenpunkt ‚Gaildorfer Dreieck‘

## Knotenpunkt „Gaildorfer Dreieck“



- ➔ Vergleichsweise geringe Komplexität des Knotenpunkts, aber hohes Verkehrsaufkommen, insbesondere stark nachgefragte Linksabbiegebeziehungen
- ➔ Stadtauswärts wäre ein Geradeausfahrstreifen ausreichend, stadteinwärts werden zwei Geradeausfahrstreifen benötigt
- ➔ QSV C



Die Umgestaltung des Gaildorfer Dreiecks ist nicht unmittelbar mit der Umsetzung des Weilertunnels verknüpft. Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung konnte festgestellt werden, dass auf der freien Strecke zwischen dem Knoten und dem Südportal jeweils eine Fahrspur pro Fahrtrichtung ausreichend sind und damit mehr Platz für den Umweltverbund geschaffen werden könnte.

Im Bereich des Knotens müssen stadteinwärts weiterhin zwei Spuren auf einer Strecke von circa 90 Meter nach der Ampelanlage verbleiben.