

Beraten.  
Planen.  
Steuern.

Kurzfassung

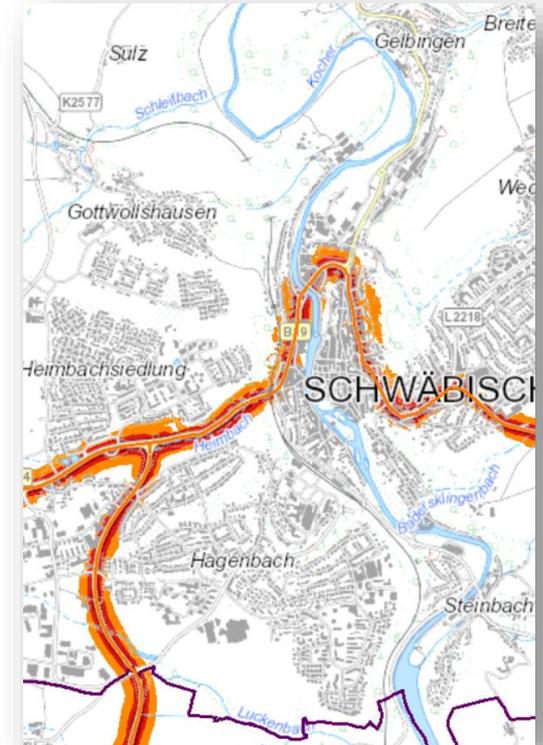
RAPP



# Lärmaktionsplanung Schwäbisch Hall

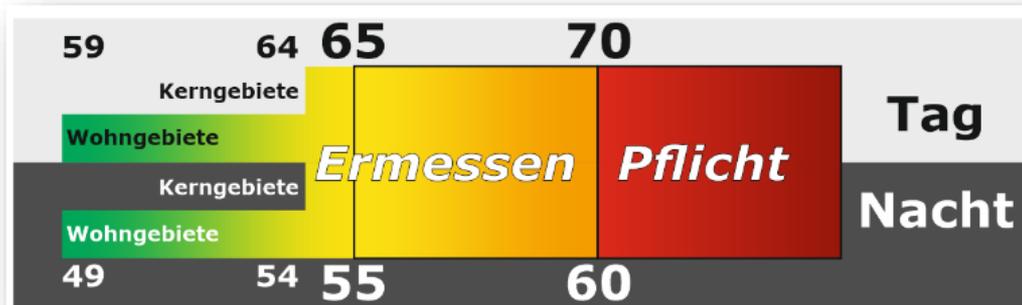
Freiburg, 23. Februar 2022  
Wolfgang Wahl, Rapp Trans AG

- ✓ Lärmkartierung und Betroffenheitsanalyse
- ✓ Erarbeitung Grobkonzept für den LAP
- ✓ Erarbeitung Planentwurf
- GR-Beschluss zur Beteiligung
  - Förmliche Beteiligung TÖB, Öffentlichkeit
  - Überarbeitung und Konkretisierung LAP
  - GR-Beschluss Lärmaktionsplan
  - Mitteilung an LUBW / VM
  - Umsetzung der Maßnahmen durch die Fachbehörden



## Was ist bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen zu beachten?

- Tatbestandsvoraussetzungen des § 45 Abs. 9 StVO liegen vor, d.h. es muss eine durch Lärm verursachte „Gefahrenlage“ bestehen!
  - Bestehen deutliche Betroffenheiten über 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts verdichtet sich das Ermessen in der Regel zu einer Pflicht zum Einschreiten!
  - Die Ermessensausübung beginnt bei Überschreitung der Grenzwerte der 16. BImSchV
  - Werte ab 65 dB(A) tags / 55 dB(A) nachts sind bei der Ermessensausübung besonders zu berücksichtigen



## Bindungswirkung bei straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen

- Eine verkehrsbeschränkende Maßnahme, die ohne Abwägungsfehler in einem Lärmaktionsplan festgelegt wurde ..., ist von der Straßenverkehrsbehörde umzusetzen.

## Kartierung:

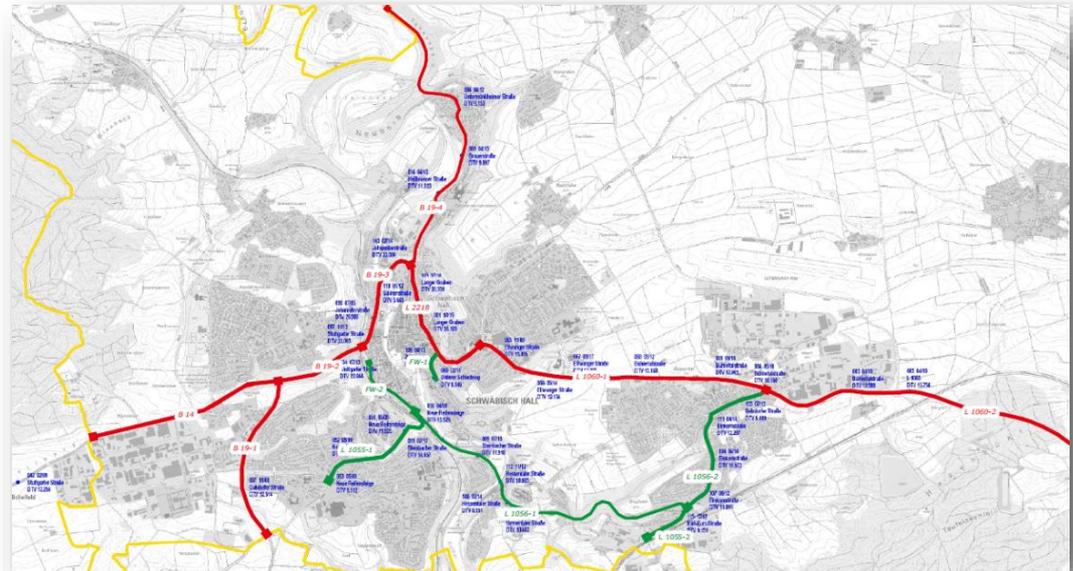
- Grundlage: Straßenverkehrszählung 2015
- Autobahnen, Bundes-/ Landesstraßen > 8.200 Kfz/24h
- keine Kreis- und Gemeindestraßen

## Pflichtkartierungsstrecken:

- B 14, L 2218, L 1060

## Freiwillige Kartierungsstrecken:

- B 19, L 1055, L 1056, Zwinger, Unterer Schiedweg



## 20 Rechengebiete, davon

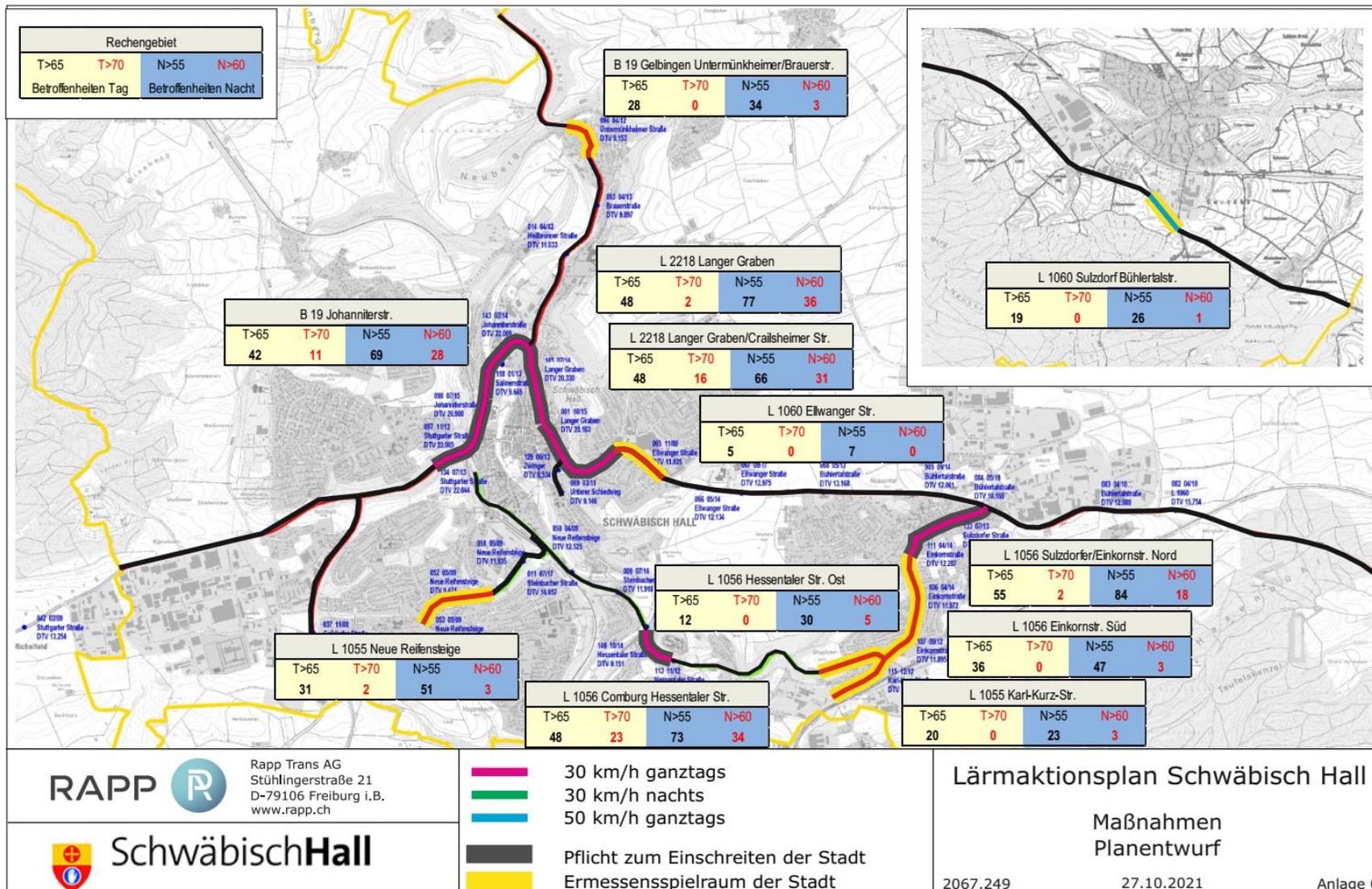
- 12 Hauptbelastungsbereiche mit vielen Lärmbetroffenenheiten  
> 65/55 dB(A) tags/nachts

Nr.	Rechengebiet	L <sub>rT</sub> nach VBEB in dB(A)			L <sub>rN</sub> nach VBEB in dB(A)			Hauptbelastungsbereich
		> 65	> 70	> 75	> 55	> 60	> 65	
1	B 14 Stuttgarter Str.	2			2	1		nein
2	B 19 Gaildorfer Str.	0			5			nein
3	B 19 Stuttgarter Str.	1			1	1		nein
4	B 19 Johanniterstr.	42	11	2	69	28	6	ja
5	B 19 Brauer/ Heilbronner Str.	8			15			nein
6	B 19 Gelbingen Untermünkheimer/Brauerstr.	28			34	3		ja
7	L 2218 Langer Graben	48	2		77	36		ja
8	L 2218 Langer Graben/Crailsheimer Str.	48	16	1	66	31	4	ja
9	L 1060 Ellwanger Str.	5			7			ja
10	L 1060 Bühlertalstr.	16			21			nein
11	L 1060 Sulzdorf Bühlertalstr.	19			26	1		ja
12	L 1060 Dörrenzimmern	0			0			nein
13	L 1055 Neue Reifensteige	31	2		51	3		ja
14	L 1056/FW Steinbacher Str./Hirschgraben	2	1		2	1		nein
15	L 1056 Comburg Hessentaler Str.	48	23		73	34	3	ja
16	L 1056 Hessentaler Str. Ost	12			30	5		ja
17	L 1055 Karl-Kurz-Str.	20			23	3		ja
18	L 1056 Einkornstr. Süd	36			47	3		ja
19	L 1056 Sulzdorfer/Einkornstr. Nord	55	2		84	18		ja
20	FW Zwinger/Unterer Schiedweg	5			9			nein
<b>Summe alle Rechengebiete Schwäbisch Hall</b>		<b>426</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>642</b>	<b>168</b>	<b>13</b>	

- Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen
  - Tempo 30 / Tempo 40 (ganztags/nachts) anstatt 50 km/h
  - Tempo 50 anstatt 70 / 100 km/h
- Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
- Flankierende Maßnahmen
  - Stationäre und/oder mobile Kontrollen zur Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit



# Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Lärmschutzgründen (Planentwurf)



Beraten.  
Planen.  
Steuern.

RAPP



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit

Wolfgang Wahl  
Rapp Trans AG