



# SchwäbischHall

## Straßeninstandsetzungskonzept 2013

### 50 Straßen

#### **INGENIEURBÜRO BÄUERLE & PARTNER**



##### **Ingenieurbüro für Wasserwirtschaft und Umweltschutz**

Dipl.-Ing. Udo Bäuerle · Dipl.-Ing. (FH) Ronald Förstner · Beratende Ingenieure

Mühlgraben 34  
73479 Ellwangen  
Tel. 07961/9686-0  
Fax: 07961/9686-29  
eMail: [info@baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de](mailto:info@baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de)  
Internet: [www.baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de](http://www.baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de)

**Grundlagen**

**Begriffe**

**Ziele**

**Bewertungsmatrix**

**Sanierungskosten**

**Instandsetzungsplanung**

**Investitionsmaßnahmen / Erneuerung**

# Grundlagen

- **Projektliste Straßenunterhaltung 2012**

mit Lageplan M=1:20.000, Stand 11.07.2012/18.12.2012

- Sofortprogramm Instandhaltung 2013

- Radverkehrskonzept Schwäbisch Hall

- Straßenkataster SHA

Zustandsklasse, Bauklasse, Straßenkategorie/-art, Klassifizierung

- Eagle-Eye-Bewertung und Flächenermittlung (GIS-Daten)

- ZTV BEA StB-09 „Zusätzliche technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die bauliche Erhaltung von Verkehrsflächenbefestigungen – Asphaltbauweisen“

# Begriffssystematik

Erhaltung	Betriebliche Erhaltung	Kontrolle	Straßenkontrolleur SHA
		Wartung/Unterhaltung	Werkhof / evtl. Jahresunternehmer
	<b>Bauliche Erhaltung</b>	Instandhaltung	Sofortprogramm 2013
		<b>Instandsetzung</b>	<b>Konzept 2014 - 2018</b>
		Erneuerung	Investitionsmaßnahmen

<b>Bauliche Erhaltung = Unterhaltung</b>	<b>Instandhaltung</b>	Punktuelle oder kleinflächige Maßnahmen	z.B. Vergießen von Rissen, Flickarbeiten
	<b>Instandsetzung „kleine Unterhaltung“</b>	<u>AUF</u> der Asphaltdeckschicht (großflächig-nur Fahrbahn)	z.B. <u>Oberflächenbehandlung</u> , Dünne Asphaltdeckschichten (DSH, DSK)
		<u>AN der Asphaltdeckschicht</u> (großflächig-nur Fahrbahn)	z.B. <u>Ersatz der Asphaltdeckschicht</u> , Rückformen
<b>Instandsetzung „große Unterhaltung“</b>	AN allen Asphaltlagen Fahrbahn (großflächig)	z.B. Tiefeinbau Asphalttragschicht, -Binder und –Decke in der Fahrbahn	
	Randeinfassungen (Ergänzung auf gleicher Trasse)  AN allen Asphaltlagen Seitenflächen	z.B. Tiefeinbau Asphalttragschicht und – decke im Gehweg	
<b>Investition</b>	<b>Erneuerung „grundhafte Sanierung“</b>	AN allen Asphaltlagen Fahrbahn <u>und</u> der ungebundenen Tragschicht	z.B. Einbau von Bordsteinen
		Randeinfassungen (Ergänzung mit Neutrassierung)  AN allen Asphaltlagen Seitenflächen und ungebundene Tragschicht	z.B. Vollausbau

# Ziele

Betrachtung aller Anlagenteile

=> Beleuchtung, Entwässerung, Geh-/Radweg

- **Allgemein**    Erhaltung der Verkehrssicherheit  
                    Lärminderung  
                    Erhaltung des Fahrkomforts  
                    Erhaltung des Volksvermögens Straße  
                    => **Erhaltung der Straßensubstanz**
  
- **Erhöhung des Gebrauchswertes**

Im Konzept sollen deshalb insbesondere auch weitere Verbesserungspotentiale berücksichtigt werden:

- **Bauliche Veränderungen von Fußgängerüberwegen  
(Barrierefreiheit)**
- **Verbesserung ÖPNV (Barrierefreiheit Bushaltestellen)**
- **Umsetzung Radwegkonzept**
- **Synergieeffekte durch Koordination verschiedener  
Infrastrukturmaßnahmen**

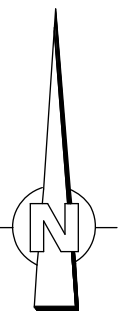
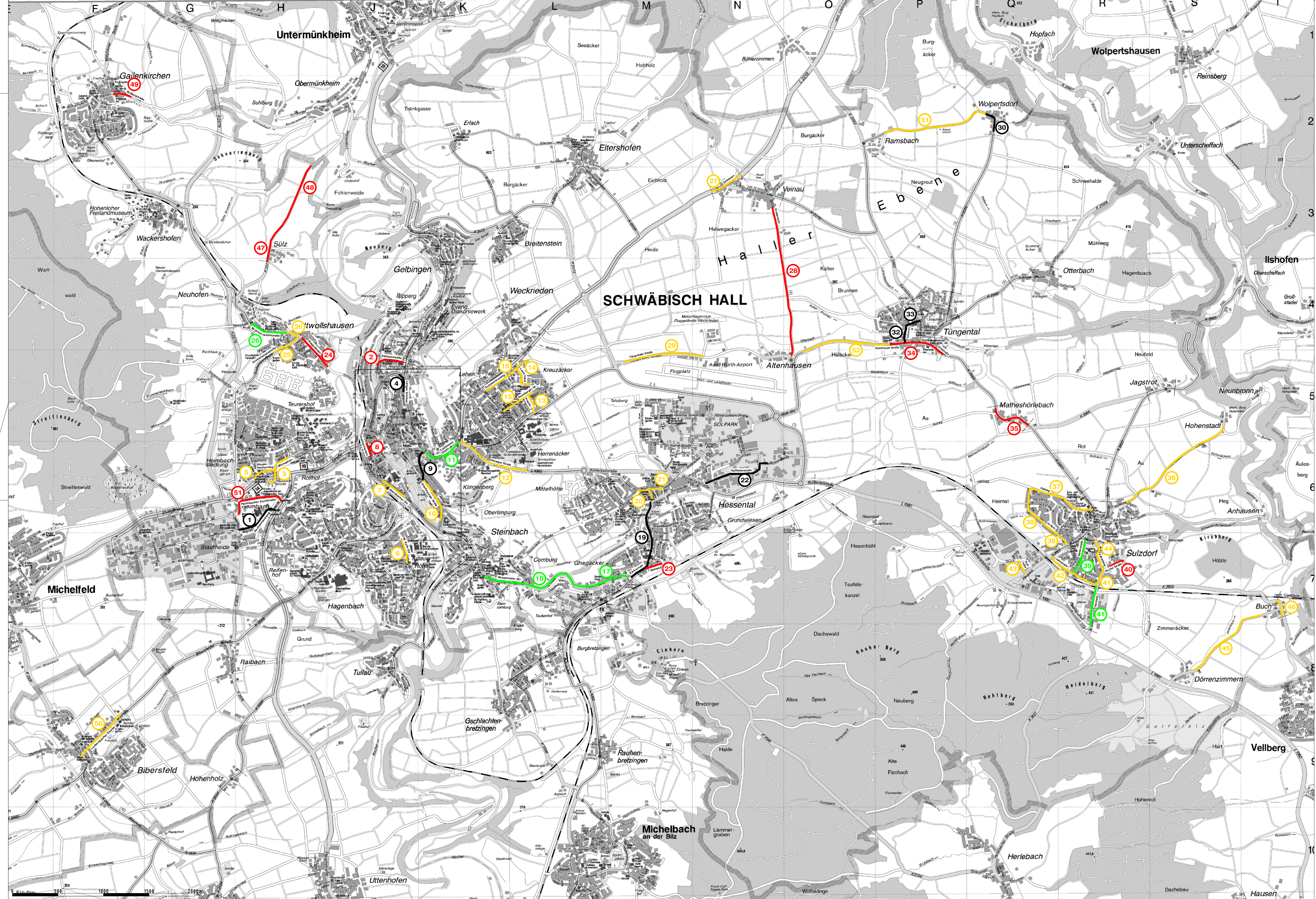
# Bewertung

Zustand	Randbedingungen				
	Verkehrs- belastung	Rad- verkehr	ÖPNV	FGÜ	Infrastruktur- maßnahme
30	3	3	4	3	2
	<b>15</b>				



Punkte	<u>Zustand</u>					<u>Randbedingungen</u>																			
	Ebenheit	strukturelle Schäden	Einfassungen	Entwässerung	Beleuchtungsstandorte	Verkehrsbelastung			Radverkehrs konzept	ÖPNV		FGÜ	Infrastrukturmaßnahmen (Stadtwerke, Abwasser)												
						Tempolimit	Bauklasse	Straßenkategorien	Route	Routen	Haltestelle baulicher Bedarf			baulicher Bedarf											
Quelle	Bestands-/Zustandsdatenerfassung AG und Ortsbegehung IB B&P					IB B&P	AG	AG	AG	AG	AG	AG	AG												
0	keine Unebenheiten	keine	keine Mängel	keine Mängel erkennbar	keine Mängel erkennbar	30	6	E VI P	keine	keine Linie	nicht vorhanden	nicht vorhanden	kein Bedarf												
1														vereinzelt bis max 5mm	einzelne Risse oder kleinflächige Ausmagerungen	Unebenheiten längs (wellig, keine Absätze)	Abstände zu groß (längslaufendes Wasser auf der Fahrbahn >35m), sonst keine erkennbaren Mängel	Abstände zu groß (i.d.R. ab >40m)	5	E V A VI	Nebenroute	1 Linie (Abstufung nach Bedeutung)	langfristiger Handlungsbedarf	langfristiger Handlungsbedarf	langfristiger Sanierungsbedarf
2	mehrfache oder großflächig bis 10mm	mehrere Risse oder kleinflächige Netzrisse, flächige leichte Ausmagerungen	Absätze längs oder quer bis 5mm, Eckabbrüche	kleine Pfützen im Randbereich (falsche Anordnung der Abläufe)	Abstände zu groß (>60m) mit ausgeprägten Dunkelzonen		4	D IV A V	Nebenroute	1 Linie (Abstufung nach Bedeutung)	mehrere mit langfristigem Handlungsbedarf	mehrere mit langfristigem Handlungsbedarf	mittelfristiger Handlungsbedarf												
3																									
4	wie vor mit Aquaplaning (nur bei hohen Geschwindigkeiten)	großflächige und/oder offene Netzrisse, Schlaglöcher, große Ablösungen	wie vor größer 10mm (Stolperkanten) fehlende Steine	große Pfützen mit Spritzwasser auf Seitenflächen	keine vorhanden		2	A III	Hauptroute	> 2 Linien	mehrere mit kurzfristigem Handlungsbedarf	mehrere mit kurzfristigem Handlungsbedarf	kurzfristiger Handlungsbedarf												
5														bei mehrfachem Auftreten sind die jeweils höheren Werte zu wählen. Mängel bei der Unterhaltung sind nicht zu bewerten (ungeringender Abfluss aufgrund von vollen Eimern, zu hohen Bankette o.Ä.).	Die Parameter entsprechen nicht der DIN 13201-1:2004 Straßenbeleuchtung. Es wurden hier auch keine energetischen Bewertungen vorgenommen. Es werden nur bauliche Aspekte hinsichtlich der Standorte berücksichtigt.	Aus Bewertungsbogen der Ortsbegehung durch IB B&P.	Einstufung durch die Stadt SHA auf der Grundlage der RSG.	Einstufung durch die Stadt SHA gemäß "Thematische Auswertung STK - Straßenkategorie - art" Plan vom 31.10.2012. Siehe auch Beiblatt "Zuordnung Straßenkategorien".	Die Informationen können dem Radwegkonzept der Stadt SHA vom Februar 2012 (Planungsbüro VAR Darmstadt) entnommen werden.	Aus GIS Schwäbisch Hall Infomap und gemäß Abstimmung mit AG.	insbesondere wurden hier Beleuchtung (kurzfristig bis sofort) und Barrierefreiheit (i.d.R. mittelfristig) berücksichtigt! Leuchtmittel, Markierungen oder Abplattendübel zählen nicht zum baulichen Bedarf.	insbesondere wurden hier Beleuchtung (kurzfristig bis sofort) und Barrierefreiheit (i.d.R. mittelfristig) berücksichtigt! Leuchtmittel oder Markierungen zählen nicht zum baulichen Bedarf.	Hier sind nur Maßnahmen des EB Abwasser und der Stadtwerke (aus Wirtschaftsplänen) berücksichtigt. Der Bedarf anderer Versorgungssträger ist im Vorfeld nicht ermittelbar, weil keine brauchbaren Aussagen gemacht werden. Bitte beachten, dass bei mehreren Maßnahmen ein Vollausbau der Fahrbahn meist wirtschaftlich wird. Bei z.B. Fernwärme kann dies auch schon bei einer Einzelmaßnahme sinnvoll sein.		
6	Grundlagen aus der Befahrung durch die Fa Eagle Eye im Auftrag der Stadt SHA zur Bestandsdaten- und Zustandsdatenerfassung der Straße mit Nebenflächen. Bewertungsbogen der Ortsbegehung durch IB B&P. Abgleich der Ergebnisse beider Erfassungsmethoden.	Maßnahmen im unmittelbaren Bereich von Seniorenheimen, Schulen oder Behinderteneinrichtungen sind mit sofortigem Handlungsbedarf zu bewerten.	Langfristig = bis max. 10 Jahre Mittelfristig = bis max. 5 Jahre Kurzfristig = bis max. 3 Jahre Sofort = bis max. 1 Jahr																						
7				8	9																				

<b>SHA-Stadtgebiet mit Hessental</b>		<b>Summe</b>	
4	Stadt - <b>Langer Graben</b> - (Friedhofsd. - Postgütle)	<b>0</b>	Bez. Vor Ort "AST B19" ->Zuständigkeit Bund ist zu klären
1	Stadt - <b>Aschenhausweg</b> - (Gaildorfer Str.-Raibacher Str.)	<b>0</b>	Bauprogramm 2013
22	Hessental - <b>Raiffeisenstraße</b> - (komplett)	<b>0</b>	Bauprogramm 2013
19	Hessental - <b>Einkornstraße</b> - (kompl.Breitloh-Sulzdorfer Str.)	<b>0</b>	Bauprogramm 2015/16 mit Stadtwerken!
18	Hessental - <b>Hessentaler Straße</b> - (punktuell)	<b>0</b>	<b>Instandhaltung</b>
17	Hessental - <b>Hessentaler Straße</b> - (Kreisverkehr - Ortsschild Hessental)	<b>0</b>	<b>Instandhaltung</b>
14	Stadt - <b>Leonhard-Kern-Weg</b> - (bis Roscherweg)	<b>81</b>	<b>Instandsetzung</b>
5	Stadt - <b>Rinderbachweg</b> - (komplett)	<b>119</b>	<b>Instandsetzung</b>
13	Stadt - <b>Kreuzwiesenweg</b> - (komplett)	<b>124</b>	<b>Instandsetzung</b>
29	Weckrieden - <b>Tüngentaler Straße</b> - (Ostumfahrung - Flugplatz)	<b>132</b>	<b>Instandsetzung</b>
16	Stadt - <b>Schweickerweg</b> - (komplett)	<b>147</b>	<b>Instandsetzung</b>
3	Stadt - <b>Michaelstraße</b> - (Stuttgarter - Von-Palm-Straße)	<b>157</b>	<b>Instandsetzung</b>
15	Stadt - <b>Kombergerweg</b> - (Schenkensee. bis Leonh.-Kern-Weg)	<b>158</b>	<b>Instandsetzung</b>
20	Hessental - <b>Kirchstraße + Haller Straße</b> - (komplett, bis Hirtengasse)	<b>174</b>	<b>Instandsetzung</b>
6	Stadt - <b>Max-Eyth-Straße</b> - (komplett)	<b>177</b>	<b>Instandsetzung</b>
8	Stadt - <b>Katharinenstraße</b>	<b>196</b>	<b>Investition</b>
23	Hessental - <b>Seeweg</b> - (komplett)	<b>198</b>	<b>Investition</b>
21	Hessental - <b>Schmiedgasse</b> - (Kirchstraße - Lindengasse)	<b>201</b>	<b>Instandsetzung</b>
2	Stadt - <b>Salinenstraße</b> - (Johanniterstr. - Heilbronner Str.)	<b>208</b>	<b>Investition</b>
51	Stadt - <b>Heimbacher Dorfstraße und Raibacher Straße</b>	<b>210</b>	<b>Investition</b>
<b>SHA-östliche Stadtteile</b>			
30	Wolpertsdorf - <b>OD Wolpertsdorf K2570</b>	<b>0</b>	<b>Bereits neu!</b>
32	Tüngental - <b>Am Schwarzbrünnele</b> - (bis Veinauer Straße)	<b>0</b>	<b>Bauprogramm 2014</b>
33	Tüngental - <b>Veinauer Straße</b> - (Am Schwarzbrünnele – Ramsbacher Str.).	<b>0</b>	<b>Bauprogramm 2014</b>
39	Sulzdorf - <b>Dammstraße</b> - (von Jahnstraße - Föhrenstraße)	<b>0</b>	<b>Instandhaltung</b>
41	Sulzdorf - <b>Herdweg</b> - (Bahnlinie bis Mahläcker)	<b>0</b>	<b>Instandhaltung</b>
39	Sulzdorf - <b>Dammstraße</b> - (Föhrenstraße - Webergasse)	<b>0</b>	<b>Instandhaltung + Beobachtung</b>
46	Sulzdorf - <b>OD Buch K 2602</b>	<b>80</b>	<b>Instandsetzung</b>
44	Sulzdorf - <b>Kaltenberg</b> - (komplett)	<b>81</b>	<b>Instandsetzung</b>
43	Sulzdorf - <b>Rosshöhe</b> - (komplett)	<b>106</b>	<b>Instandsetzung</b>
38	Sulzdorf - <b>Im Rohr</b> - (komplett)	<b>108</b>	<b>Instandsetzung</b>
38	Sulzdorf - <b>Kirchäcker</b> - (Hauptstraße bis Im Rohr)	<b>132</b>	<b>Instandsetzung</b>
34	Tüngental - <b>OD Tüngental</b> - (Altenhausener Str. - Oststr.)	<b>190</b>	<b>Investition</b>
37	Sulzdorf - <b>Hallweg</b> - (komplett)	<b>190</b>	<b>Instandsetzung</b>
41	Sulzdorf - <b>Herdweg</b> - (Kresswiesen - Bahnlinie)	<b>208</b>	<b>Instandsetzung</b>
35	Matheshörlebach - <b>OD Matheshörlebach</b>	<b>210</b>	<b>Investition</b>
42	Sulzdorf - <b>Jahnstraße</b> - (komplett)	<b>210</b>	<b>Instandsetzung</b>
40	Sulzdorf - <b>Bucher Straße</b> - (ab Geb. 11 ortsauwärts)	<b>221</b>	<b>Investition</b>
<b>SHA-westliche Stadtteile</b>			
26	Gottwollshausen - <b>Brunnenteichstraße</b> - (Schlehberg bis Grohwiesenstr.)	<b>140</b>	<b>Instandsetzung</b> nur bis Schlehberg, Rest bis Weingasse <b>Instandhaltung</b>
50	Bibersfeld - <b>OD Bibersfeld Luckenbacher Straße</b>	<b>164</b>	nur punkt. Instandhaltung 2013-> <b>Instandsetzung</b>
25	Gottwollshausen - <b>Grohwiesenstraße</b> - (Riegeläcker bis Hohlgasse)	<b>181</b>	<b>Instandsetzung</b>
49	Gailenkirchen - <b>Brübelstraße</b> - (komplett)	<b>183</b>	<b>Investition</b>
24	Gottwollshausen - <b>Riegeläcker</b> - (komplett)	<b>204</b>	<b>Investition</b>
<b>SHA-Außerorts- / GV-Straßen, Hauptverkehrsstraßen (innerorts ohne Seitenflächen)</b>			
9	Stadt - <b>Zwinger und Unterer Schiedweg</b>	<b>0</b>	Vorab Bauwerkssanier. -> entfällt vorerst aus Konzept
11	Stadt - <b>Crailsheimer Straße</b> - (Zwinger – Ellwanger Straße)	<b>0</b>	<b>Instandhaltung</b>
31	Wolpertsdorf - <b>GV Ramsbach – Wolpertsdorf</b>	<b>64</b>	<b>Instandsetzung</b>
45	Sulzdorf - <b>GV Dörrenzimmern – Buch</b>	<b>90</b>	<b>Instandsetzung</b>
52	Tüngental - <b>GV Altenhausen–Tüngental</b>	<b>100</b>	<b>Instandsetzung</b>
7	Stadt - <b>Steinbacher Straße</b> - (Bahnhofstraße - Neue Straße)	<b>114</b>	<b>Instandsetzung</b>
10	Stadt - <b>Unterlimpurger Straße</b> - (komplett)	<b>114</b>	<b>Instandsetzung</b>
36	Sulzdorf - <b>GV Hohenstadt – Sulzdorf</b>	<b>124</b>	<b>Instandsetzung</b>
12	Stadt - <b>Ellwanger Straße</b> - (bis Schenkenseestraße)	<b>129</b>	<b>Instandsetzung</b>
27	Veinau - <b>OD Veinau L2218</b> - (Zeilwiesen)	<b>136</b>	<b>Instandsetzung</b>
47	Sülz - <b>OD Sülz</b>	<b>143</b>	<b>akt.Sit.-&gt;Investition (v.a.GW), bei Umwidmung "48"</b> <b>Instandsetz. mögl.</b>
28	Veinau - <b>GV Altenhausen – Veinau</b>	<b>153</b>	<b>Investition oder Ent-/Umwidmung!</b>
48	Sülz - <b>GV Sülz – Obermünkheim</b>	<b>162</b>	<b>Investition oder Ent-/Umwidmung!</b>



PLANGRUNDLAGE:  
Lageplan Straßenunterhaltung Projektliste 2012 vom 11.07.2012, Stadt Schwäbisch Hall

- Legende Straßenbau**
- Maßnahme zurückgestellt / herausgenommen / bereits in Bearbeitung
  - Instandhaltung (Sofortprogramm 2013)
  - Instandsetzung – Unterhaltung
  - Erneuerung – Investition

Nr.	Anh.	Änderung	Datum	Name
 <b>INGENIEURBÜRO BÄUERLE &amp; PARTNER</b> Ingenieurbüro für Wasserwirtschaft und Umweltschutz Dipl.-Ing. Udo Bäuerle • Dipl.-Ing. Grit Rinaldi Försman • Beratende Ingenieure Mühlgraben 34 • 73479 Ellwangen • Tel. 07941/9688-0 • Fax. 9688-29 eMail info@baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de • Internet www.baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de				
 <b>SchwäbischHall</b>				

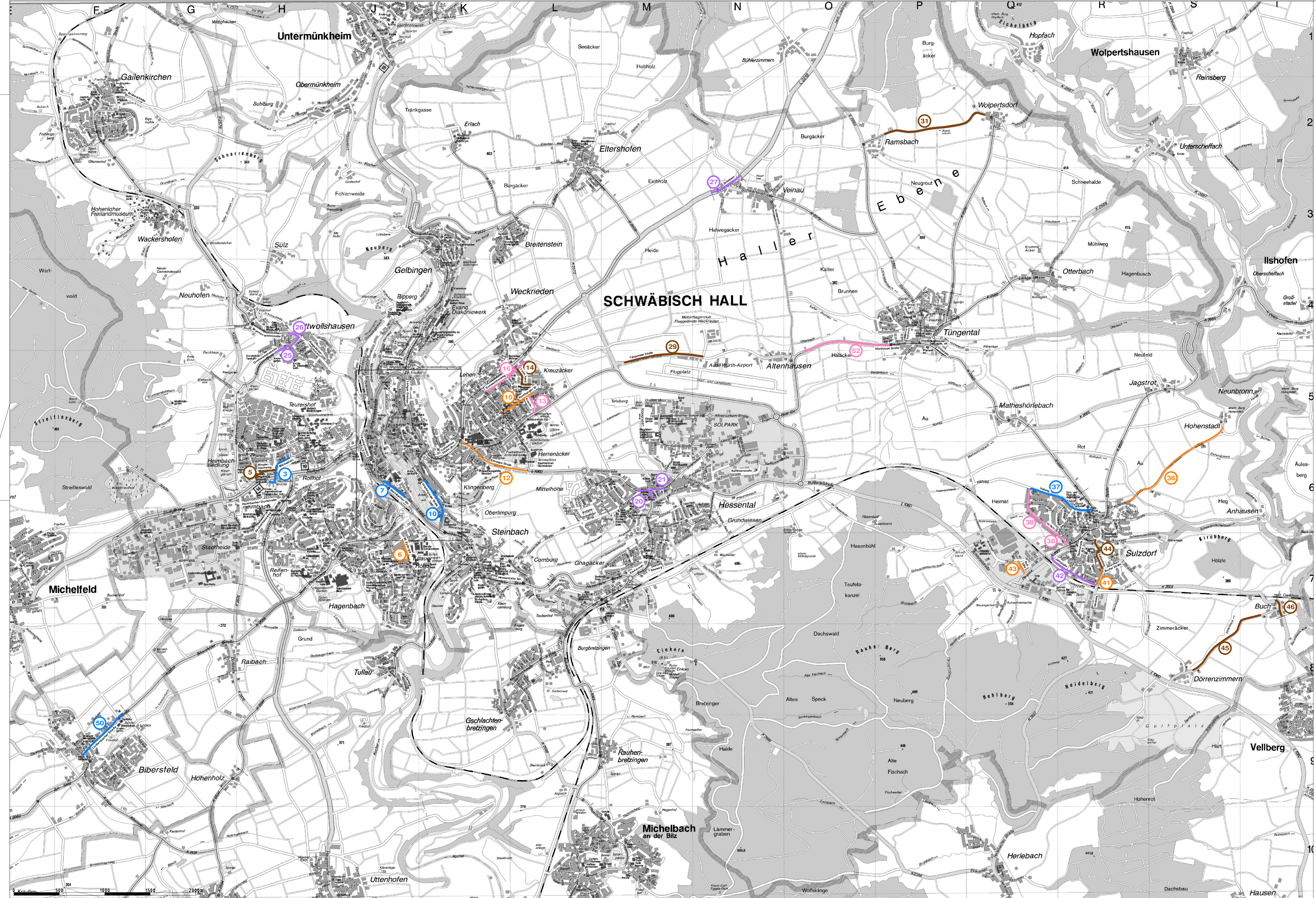
**Straßeninstandsetzungskonzept**

**Lageplan Stand 2013**

Bearbeiter: Gezeichnet: Beschriftet:	Ist: fe Gepl.: fe Gepl.: fe	Gefertigt: Ellwangen, am 06.06.2013	Anerkannt: Schwäbisch Hall, am	Anlage 1 Maßstab 1 : 15000 Plan Nr. 0-26/1/05/13
--	-----------------------------------	--	-----------------------------------	--

Auftrags-Nr. SH-0-26  
 S:\GEOP\02\Kernel Schwäbisch Hall\SH-0-26 Straßeninstandsetzungskonzept\Straßen Schwäbisch Hall\_2013.P

		Gesamtkosten brutto	Gesamtkosten brutto		Gesamtkosten brutto	Gesamtkosten brutto	Gesamtkosten brutto
		2014	2015		2016	2017	2018
	<b><u>SHA-Stadtgebiet mit Hessental</u></b>						
14	Stadt <b>Leonhard-Kern-Weg</b> (bis Roscherweg)						176.000,00 €
5	Stadt <b>Rinderbachweg</b> (komplett)						173.000,00 €
13	Stadt <b>Kreuzwiesenweg</b> (komplett)					234.000,00 €	
29	Weckrieden <b>Tüngentaler Straße</b> (Ostumfahrung - Flugplatz)						399.000,00 €
16	Stadt <b>Schweickerweg</b> (komplett)					380.000,00 €	
3	Stadt <b>Michaelstraße</b> (Stuttgarter - Von-Palm-Straße)				354.000,00 €		
15	Stadt <b>Kombergerweg</b> (Schenkensee. bis Leonh.-Kern-Weg)		252.000,00 €				
20	Hessental <b>Kirchstraße + Haller Straße</b> (komplett, bis Hirteng.)	356.000,00 €		( N e u -			
6	Stadt <b>Max-Eyth-Straße</b> (komplett)		200.000,00 €				
21	Hessental <b>Schmiedsgasse</b> (Kirchstraße - Lindengasse)	216.000,00 €					
	<b><u>SHA-östliche Stadtteile</u></b>						
46	Sulzdorf <b>OD Buch K 2602</b>			B e w e r t u n g			80.000,00 €
44	Sulzdorf <b>Kaltenberg</b> (komplett)						219.000,00 €
43	Sulzdorf <b>Rosshöhe</b> (komplett)		112.000,00 €				
38.1	Sulzdorf <b>Im Rohr</b> (komplett)					376.000,00 €	
38.2	Sulzdorf <b>Kirchäcker</b> (Hauptstraße bis Im Rohr)					222.000,00 €	
37	Sulzdorf <b>Hallweg</b> (komplett)				452.000,00 €		
41	Sulzdorf <b>Herdweg</b> (Kresswiesen - Bahnlinie)		185.000,00 €				
42	Sulzdorf <b>Jahnstraße</b> (komplett)	641.000,00 €		E r g ä n z u n g			
	<b><u>SHA-westliche Stadtteile</u></b>						
26	Gottwollshausen <b>Brunnenteichstraße</b> (Schlehberg bis Grohwiesenstr.)	43.000,00 €					
50	Bibersfeld <b>OD Bibersfeld Luckenbacher Straße</b>			299.000,00 €			
25	Gottwollshausen <b>Grohwiesenstraße</b> (Riegeläcker bis Hohlgasse)	140.000,00 €					
	<b><u>SHA-Außerorts- / Gemeindeverbindungsstraßen, Hauptverkehrsstraßen (innerorts ohne Seitenflächen)</u></b>						
31	Wolpertsdorf <b>GV Ramsbach – Wolpertsdorf</b>						194.000,00 €
45	Sulzdorf <b>GV Dörrenzimmern – Buch</b>						180.000,00 €
52	Tüngental <b>GV Altenhausen–Tüngental</b>					450.000,00 €	
7	Stadt <b>Steinbacher Straße</b> (Bahnhofstraße - Neue Straße)				218.000,00 €		
10	Stadt <b>Unterlimpurger Straße</b> (komplett)				296.000,00 €		
36	Sulzdorf <b>GV Hohenstadt – Sulzdorf</b>		237.000,00 €				
12	Stadt <b>Eilwanger Straße</b> (bis Schenkenseestraße)		349.000,00 €				
27	Veinau <b>OD Veinau L2218</b> (Zeilwiesen)	218.000,00 €	225.000,00 €				
		<b>1.614.000,00 €</b>	<b>1.335.000,00 €</b>		<b>1.619.000,00 €</b>	<b>1.662.000,00 €</b>	<b>1.421.000,00 €</b>
					<b>7.651.000,00 €</b>		



PLANGRUNDLAGE:  
 Lageplan Straßenunterhaltung Projektliste 2012 vom 11.07.2012, Stadt Schwäbisch Hall

- Legende Straßenbau**
- Instandsetzungsplanung 2014
  - Instandsetzungsplanung 2015
  - Instandsetzungsplanung 2016
  - Instandsetzungsplanung 2017
  - Instandsetzungsplanung 2018

Nr.	Art der Zinierung		Datum	Name
 <b>INGENIEURBÜRO BÄUERLE &amp; PARTNER</b> Ingenieurbüro für Wasserwirtschaft und Umweltschutz Dipl.-Ing. Udo Bäuerle • Dipl.-Ing. GFD Ronald Förstner • Beratende Ingenieure Mühlgraben 36 • 73479 Eulangen • Tel. 07141/9686-0 • Fax: 9686-29 eMail: info@baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de • Internet: www.baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de				
 <b>Schwäbisch Hall</b>				

**Straßeninstandsetzungskonzept**

**Lageplan Instandsetzungsplanung 5 Jahre**


Beauftragter	JG	Gefertigt	Anerkennung	Anlage 2_1
Gezeichnet	FE	Eulangen, am 06.06.2013	Schwäbisch Hall, den	Maßstab 1:15000
Geprüft				Plan-Nr. 02-26/1/05/3
Auftrags-Nr. SW-0-26				09/14d
SG/Ovs/2/Kernl Schwäbisch Hall SW-0-26 Straßeninstandsetzungskonzept Stadt Schwäbisch Hall_30P				

# Zusammenfassung:

<b>Anzahl Instandsetzungsmaßnahmen</b>	<b>29 Stück</b>
<b>Sanierungsfläche (Fahrbahn + Gehweg von 29 Maßn.)</b> (Nicht enthalten sind z.B. Nebenflächen / Gehwege, die nicht sanierungsbedürftig sind!)	<b>ca. 100.000 m<sup>2</sup></b>
<b>Zeitraum zur Behebung des Sanierungsstaus</b>	<b>5 Jahre</b>
<b>Gesamtmittelbedarf 2014 – 2018</b>	<b>ca. 7.700.000 €</b>
<b>Durchschnittlicher Mittelbedarf jährlich</b>	<b>ca. 1.540.000 €/a</b>
<b>Mittelbedarf durchschnittlich je Maßnahme (fiktiv)</b>	<b>ca. 266.000 €</b>
<b>Sanierungsfläche je Maßnahme durchschnittlich (fiktiv)</b>	<b>ca. 3.500 m<sup>2</sup></b>
<b>Kosten je m<sup>2</sup> Sanierungsfläche (fiktiv)</b>	<b>ca. 76 €/m<sup>2</sup></b>



PLANGRUNDLAGEN:  
 Lageplan Straßenunterhaltung Projektliste 2012 vom 16.07.2012, Stadt Schwäbisch Hall

**Legende Straßenbau**  
 Erneuerung - Investition

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
 <b>INGENIEURBÜRO BÄUERLE &amp; PARTNER</b> Ingenieurbüro für Wasserwirtschaft und Umweltschutz Dipl.-Ing. Udo Bäuerle • Dipl.-Ing. (FH) Ronald Förstner • Beratende Ingenieure Mühlgraben 36 • 73479 Ellwangen • Tel. 07145/9686-0 • Fax. 9686-29 eMail: info@baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de • Internet: www.baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de			
 <b>SchwäbischHall</b>			

<b>Straßeninstandsetzungskonzept</b>			
<b>Lageplan Erneuerung</b>			
Bearbeitet Gezeichnet Geprüft	Jg. Fe. Geprüft	Geprüft am Ellwangen, dem 06.06.2013	Amtsentwurf Schwäbisch Hall, den
Auftrags-Nr. SH-14-0-26			Anlage 2.2 Maßstab 1 : 15000 Plan Nr. 12-26/22/06/13 06/2013

SGD-Region/Verwaltung Schwäbisch Hall SH-14-0-26 Straßeninstandsetzungskonzept Stadtplan Schwäbisch Hall 2.2/2013

# Investitionsmaßnahmen / Erneuerung

**12 Maßnahmen**

**Investitionen ca. 8.000.000 €**

**5 Jahre**

**Finanzmittel in Höhe von ca. 1.600.000 €/Jahr**

**Entspricht ca. 666.000 €/Maßnahme**



# VIELEN DANK FÜR IHR INTERESSE

## INGENIEURBÜRO BÄUERLE & PARTNER



Ingenieurbüro für Wasserwirtschaft und Umweltschutz

Siedlungswasserwirtschaft · Kanalisation · Regenbecken · Abwasserreinigung · Wasserversorgung ·  
Strassenbau · SIGEKO · Naturnaher Gewässerausbau · Hochwasserrückhaltebecken ·  
Hochwasserschutz · Wehranlagen · Pegel

Dipl.-Ing. Udo Bäuerle · Dipl.-Ing. (FH) Ronald Förstner · Beratende Ingenieure  
Mühlgraben 34 · 73479 Ellwangen · Tel. 07961 / 96 86 – 0 , Fax – 29 ·

[www.baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de](http://www.baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de) · e-mail: [info@baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de](mailto:info@baeuerle-partner-wasserwirtschaft.de)