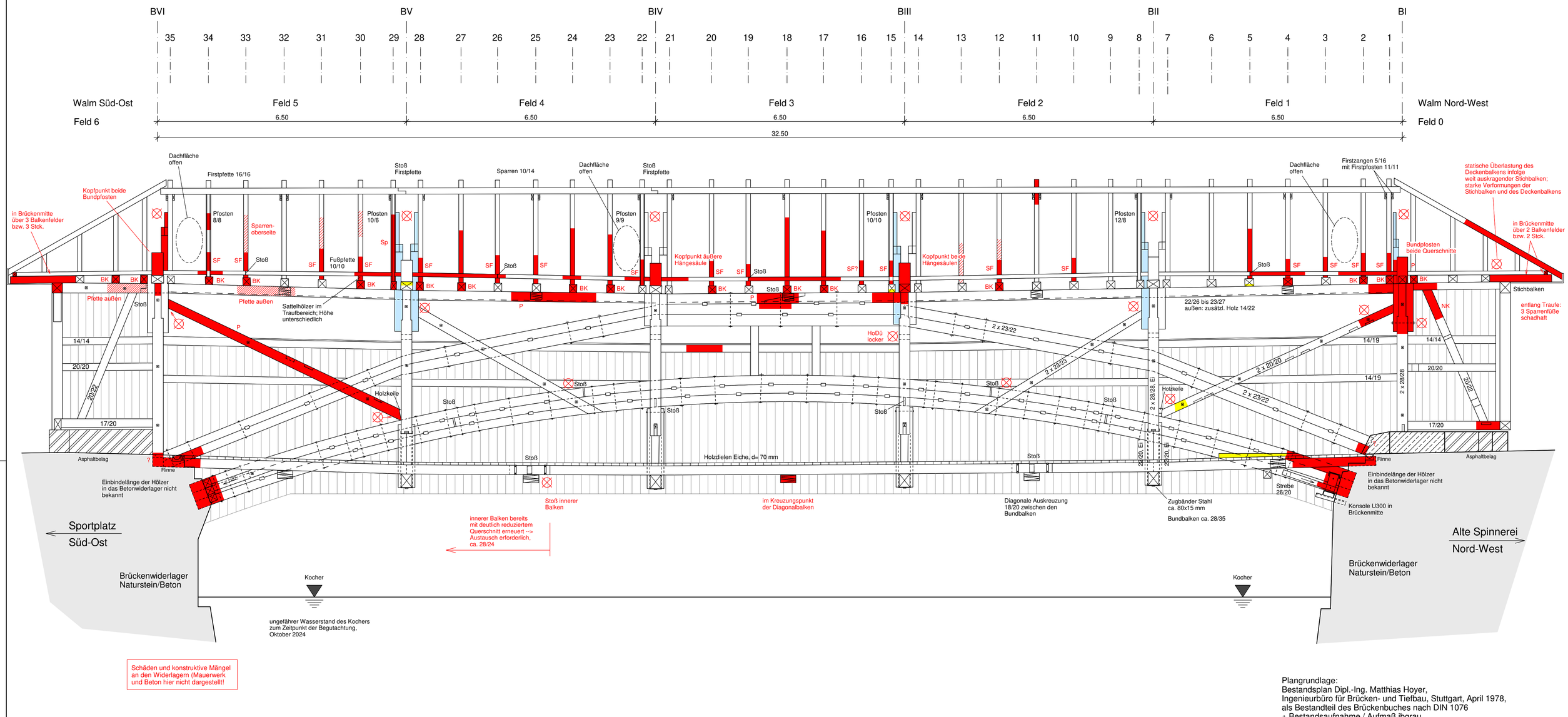
Längsschnitt - Innenansicht Oberstrom

M 1:50

Schnitt entlang Hauptträger bzw. Mittelachse (Dach) - Blick in Richtung Oberstrom

alle Deckenbalken und Sparren einschl. Fuß- und Firstpfette im Rahmen früherer Sanierungsmaßnahmen bereits erneuert!



Schäden und konstruktive Mängel an den Widerlagern (Mauerwerk und Beton hier nicht dargestellt!

0 1 2 3 4 5 [m]

aus Bestandsplan:
Höhenfestpunkt = Widerlager Seite Spinnerei, Unterstrom
= + 271,400 m ü.NN

HQ100 ca. 273,50 m ü.NN
(ermittelt aus HQ100 Überflutungsfläche, erstellt von Stadt Schwäbisch Hall, Fachbereich Planen und Bauen, Abt. Vermessung)

allgemeine Mängel und Schäden (ohne zeichnerische Darstellung):

Korrosion an Stahlteilen (Zugbänder Bundachsen) und Verbindungsmitteln (Bolzen einschl. Muttern und U-Scheiben)

lockere, nicht kraftschlüssige bzw. fehlende Rechteck-Schubdübel

lose, nicht kraftschlüssige Holzverbindungen infolge Verformungen des Tragwerks / klaffende Holzanschlüsse

Traufschalung einschl. Holzlaschen mit umfangreichen Feuchteschäden und Pilzbefall

fehlende Verbindungsmittel

Legende Bestands- und Schadenskartierung

- Holzbauteil massiv geschädigt
- Holzbauteil teilweise geschädigt
- fehlendes Holzbauteil
- nicht zugängliche, nicht einsehbare bzw. nicht untersuchte Bereiche
- bereits erneuertes bzw. ergänztes Holzbauteil in früheren Sanierungsmaßnahmen
- nicht kraftschlüssige Holzverbindung oder mechanische Beschädigung (z.B. Bruch, konstruktive Mängel) / Korrosion / fehlende Verbindungsmittel

BK	Balkenkopf
SF	Sparrenfuß
Sp	Sparren
HoDü	Rechteck-Holzdübel, Eiche
P	Pilzbefall (Nassfäulepilze)
NK	Nagekäferarten
Ei	Holzbauteil Eiche
Nh	Holzbauteil Nadelholz

Plangrundlage:
Bestandsplan Dipl.-Ing. Matthias Hoyer,
Ingenieurbüro für Brücken- und Tiefbau, Stuttgart, April 1978,
als Bestandteil des Brückenbuches nach DIN 1076
+ Bestandsaufnahme / Aufmaß ibgrau

Index	Datum	Änderung

ingenieurbüro grau
baustatik tragwerksplanung sanierung historischer bauten
Wurst.Wisotzki.GbR
Hauptstraße 39
74321 Bietigheim-Bissingen
Fon 07142.41052
mail@ingenieurbuero-grau.de

Auftraggeber: Stadt Schwäbisch Hall, FB Planen und Bauen
Tiefbauamt, Gymnasiumstraße 4, 74523 Schwäbisch Hall

Projekt: Rippergbrücke Schwäbisch Hall

Plan:
Längsschnitt Brücke
Innenansicht Oberstrom

Bestands- und Schadens-kartierung

Plandatum:
Bearbeiter: wu
Maßstab: 1:50
Plangröße DIN A1

Proj.-Nr.	Plan-Nr.	Index
24002	01	-

24002 Plan01_Längsschnitt_Ansicht Oberstrom 04.04.2025

Designed with STRAKON - www.DICAD.de