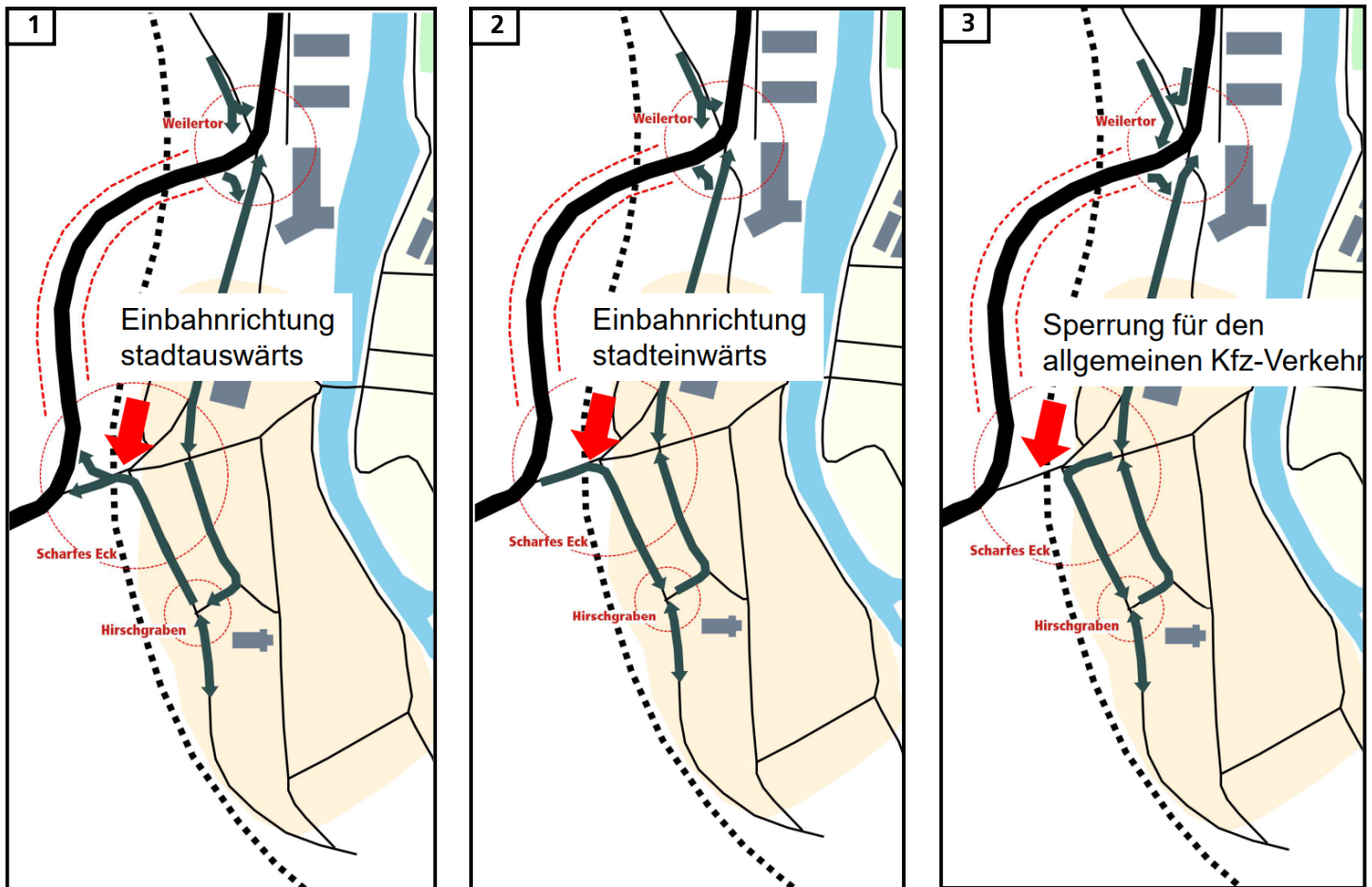


Varianten der Verkehrsführung am Scharfen Eck



	1		2		3			
	mit Weilertunnel zweistreifig	Differenz zum Ist- Zustand	mit Weilertunnel zwstr.+ Variante 1	Differenz zum Ist- Zustand	mit Weilertunnel zwstr.+ Variante 2	Differenz zum Ist-Zustand	mit Weilertunnel zwstr.+ Variante 3	Differenz zum Ist- Zustand
	Kfz / 24 h		Kfz / 24 h		Kfz / 24 h		Kfz / 24 h	
Stuttgarter Straße	27.000	2.000	26.000	1.000	26.000	1.000	24.500	- 500
Weilertunnel	21.500	21.500	24.000	24.000	23.500	23.500	24.000	24.000
Johanniterstraße nördlich des Weilertors	25.000	1.000	25.500	1.500	25.000	1.000	25.500	1.500
Johanniterstraße südlich des Weilertors	4.000	- 20.000	4.000	- 20.000	4.000	- 20.000	6.000	- 18.000
Hirschgraben südlich des Scharfen Ecks	4.500	500	4.000	-	4.500	500	3.000	- 1.000
Katharinenstraße südlich des Scharfen Ecks	4.000	500	3.000	- 500	3.500	-	3.000	- 500
Neue Reifensteige	12.000	- 1.000	13.000	-	12.500	- 500	14.000	1.000
Langer Graben	21.500	500	22.000	1.000	21.500	500	22.000	1.000

Mit der Einschränkung von Fahrbeziehungen am Scharfen Eck können neben der Verlagerung des wesentlichen KFZ-Verkehrs durch den Tunnel, keine weitere signifikante Verbesserung hinsichtlich der Reduzierung der Verkehrsmengen in der Weiler- / Katharinvorstadt erreicht werden. Die ablesbaren Effekte durch die Einschränkungen schwanken zwischen 1000 und 500 weniger Fahrzeugbewegungen am Tag gegenüber dem IST-Zustand.